

城市金融报

城市金融网

www.csjrw.cn

伊斯坦布尔
举办“国际中文日”活动

4月20日是第七个“国际中文日”，土耳其伊斯坦布尔奥坎大学孔子学院举办丰富多彩的“国际中文日”活动，吸引了大批大学生踊跃参与，在校园里掀起了一阵学习中文、了解中国文化的浪潮。活动现场氛围热烈，形式多样的互动环节让同学们沉浸式感受中文魅力。图为该校学生参与一项认识中文的游戏。 新华社供图

中国—东盟合作基金落地募资

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 近日，中国投资有限责任公司、印尼投资局、阿塞拜疆国家石油基金三家主权财富基金在北京联合发起设立中国—东盟合作基金。该基金已完成首轮关闭（First Close）募集，规模达到5.2亿美元，目标总规模为10亿美元，其普通合伙人（GP）由中国银河证券海外子公司银河海外担任。

在多位业内人士看来，作为不同区域金融“国家队”首次在东盟地区以母基金形式开展的深度合作，这只基金的落地标志着中国—东盟经济走廊从贸易驱动正式迈向资本与产业双轮驱动的新阶段。

多边主权资本联手

当前，东南亚是全球经济增长最具活力的地区之一。这一区域持续推进经济一体化，不断增强供应链韧性，正逐步成为全球贸易和投资流动的重要枢纽。

统计数据显示，2025年，中国—东盟双边贸易额首次突破万亿美元，中国对东盟制造业的直接投资也实现大幅增长。中国在泰国、印尼和越南等国的直接投资份额，已经从2015年的不足10%上升至目前的25%以上。在这样的发展背景下，三大主权基金共同发起设立中国—东盟合作基金，并采用多边共治模式，将长期机构资本引入中国—东盟经济走廊。

对于此次合作，三方主权基金相关负责人分别表达了积极态度。

中投公司董事长兼首席执行官张青松表示，要以金融之力促进区域经济繁荣发展，实现社会效益与经济效益的双赢。

印尼投资局代理首席执行官Eddy Porwanto表示，将联合全球顶尖机构投资者，引入长期资本，国际经验与全球资源，重点投向促进印尼可持续增长、创造长期经济价值的重点领域。阿塞拜疆国家石油基金首席执行官Israfil

Mammadov表示，通过汇聚整合各方专业优势与长期资本，各方将更有效地把握中国与东南亚地区持续加快的贸易及供应链一体化进程所孕育的投资机会。

双向投资成核心特色

据了解，与市场上多数跨境基金的单向运作不同，中国—东盟合作基金最核心的特征是双向投资。这一设计既支持中国企业拓展东盟市场，也帮助东盟企业借力中国技术、供应链、管理经验与人才资源实现发展。

基金投资方向主要分为两类：一是由优质私募股权管理人管理、具备清晰“中国—泛东盟区域”投资策略的基金产品；二是东盟重点国家的优质直接投资项目。这些投资具体覆盖两类企业，一类是制定明确东盟拓展规划的中国企业，另一类是能够借助中国技术、供应链、管理经验与人才资源实现发展的东盟企业。

市场分析人士指出，中国企业在东盟市场拓展业务，需要熟悉当地市场规则、了解监管要求、搭建分销网络，这些环节都需要合作伙伴提供支持。东盟企业深化与中国的合作，需要获取先进制造能力、融入中国供应链、借助中国市场实现规模扩张，同样需要熟悉中国商业生态的伙伴。由此可见，双向投资的设计精准匹配了双方的实际需求，能够有效解决企业跨境发展的痛点。

该基金重点布局工业、医疗健康、消费品、商业服务、科技等推动区域结构性转变的领域。比如计划在印尼拓展临床和商业布局的中国医疗健康企业，以及将中国技术融入自身运营的东盟物流平台，都在基金的投资范围之内。这样的投资广度与灵活性，让基金在创造投资回报的同时，也能切实推动区域经济互联互通。

区域合作空间持续扩大

中国—东盟合作基金能够顺利落地，离不开专业金融机构的有力支撑。

其中，银河海外作为基金普通合伙人（GP），依托在东南亚40余年的深耕经验、成熟运营体系及本地化资源网络，为基金投资运作提供了

全方位专业支撑：凭借对东盟市场的深刻理解，精准锁定工业、医疗健康等结构性转型赛道；通过“内地—香港—东南亚”一体化展业体系，打通跨境投资、风控、募资金流；借助覆盖新、马、印尼、泰等国的本地化团队，高效对接项目资源、协调当地监管。

这一体系源于中国银河证券的长期布局：自2017年起分阶段收购马来西亚联昌集团证券业务，逐步构建起“既熟悉中国市场、又扎根本土”的双重优势，为基金落地及后续运作筑牢了核心能力。

凭借完善的区域布局，今年年初，中国银河证券旗下公司银河国际联合博时基金（国际）推出香港市场首只聚焦中国与东盟双边经济融合的权益类ETF（交易型开放式指数基金）。2026年4月，中国银河证券还组织马来西亚高规格金融代表团访华，进一步深化中马资本市场合作。持续的业务深耕，让银河海外成为连接中国与东盟资本市场的重要桥梁。

中国银河证券执委会委员、业务总监兼银河海外董事长吴鹏表示，银河海外将发挥在东南亚市场的深入布局与广泛资源优势，助力合作基金把握高增长行业的发展机遇与投资者投资意愿回升的有利势头。

业内专家与机构也对中国—东盟合作前景作出专业研判。

中金公司分析师吴昇勇团队指出，中资出海东南亚已经发展到涵盖全产业链投资、本地化运营和资本市场深度联动的融进去新阶段。未来中国资本有望从单纯的商品贸易出海、供应链出海、企业经营出海，扩展到资本出海，更好把握资本市场联动、人民币国际化及QDII（合格境内机构投资者）额度逐步扩大的时代红利。

银河证券首席经济学家章俊认为，从更长发展周期来看，东盟经济引擎或将“抢出口”转向内需增长及本土新兴产业培育。中国—东盟合作也将逐步向高端化与数字化融合方向发展。东盟各成员国持续加码的内需刺激政策、基础设施投资计划，叠加中国—东盟自贸协定3.0（CFTA 3.0）红利持续释放，将为跨境投资与贸易创造新的增长空间。

今日评

工行嘉兴分行协办

三场赛事折射中国经济“新”潮澎湃

□ 桓 平

这几天，中国社会很是热闹。在北京，第二届人形机器人半程马拉松赛上，机器人首次跑赢人类世界纪录，引发国际媒体惊叹；在江苏，4月中旬开始的2026赛季江苏省城市足球联赛（苏超）每踢一场，就引爆一次线上线下的狂欢；在上海，2026中国超级跑车锦标赛（ChinaGT）参赛规模达历史之最，从“小众发烧友专属”升级为全民打卡的文化活动。这三个赛事时间相近、热度交织，像三股鲜活的力量，同时在中国大地上奔涌，从不同层面折射出中国式现代化最真实、最鲜活、最蓬勃的模样。

“人形机器人超越人类选手，展现出快速进步”“中国的科技实力得到了充分展现……”当外界赞叹于中国机器人从“蹒跚起步”到“更稳更强”的跨越式发展，也意味着一项项技术“硬骨头”被攻克。而在张雪机车夺冠、F1中国大奖赛“破圈”后，一个中国“新消费业态”正同步升温——“赛车经济”，这也在ChinaGT赛事中得到了直接验证。有数据估计，到2029年，中国汽车运动产业总规模有望达5000亿元。可以预见，在广阔市场空间中不断淬炼，将有越来越多中国车手驶向国际赛道、越来越多“张雪们”领航前行。

与此同时，“苏超”不仅在将体育流量转化为经济增量方面走到了前列，更传递出一种“人情味”，无怪乎被外媒称之为“本土大众世界

杯”。不管是“以‘羽’文化符号赋能赛事，还是坚持‘小微’企业也能分到广告牌”，亲民底色依然是吸引人们看“苏超”、爱“苏超”的核心驱动力。今年“楚超”“粤超”“齐鲁超”等火热开赛，这些地方联赛与“苏超”一道，共同勾勒出中国经济图景既创新活跃，也暖意融融。

三场赛事纵贯南北，内容多元，它们共同体现了中国超大规模市场的巨大容量、丰富层次、发展潜力，以及人民群众对美好生活的更多期待。这些赛事“出圈”或许存在一些偶然因素，但偶然背后却有其必然性。从科技赛场到体育赛场，从高端制造到大众文化，中国在不同层面、不同领域，不断涌现出令人惊喜的突破力量。这些力量的迸发，不是单点突破的偶然，而是中国长期积累、厚积薄发的必然，是整个社会创新创造活力的真实释放。

这正是中国式现代化的生动注脚。它不仅有科学的理论阐释和科技的未来图景，更有深深扎根于人民、可见可感的一个个生动鲜活的实践。从科技园区的技术迭代到街头巷尾的智慧基础设施，科技创新源源不断地走出实验室，融入千家万户的日常烟火，便捷、高效成为中国生活的常态。如今的“中国智造”，已不只满足于“造得出”“卖得好”，而且要在技术、品牌、审美上追求创新，在各类竞赛赛道上实现“跑得快”“叫得响”“走得远”。与此同时，消费领域的多元升级，让许多曾经的“小众需求”成为大众潮流，这背后不仅是购买力的跃升，更是文化自信的彰显。

这种高质量、有温度的发展，从国际层面来看则意味着难以抗拒的感召力，特别是对青年群体来说。当“成为中国人”相关话题在海外社交平台爆火时，“中国式安全感”让海外博主倍感心安，甚至“中式英语”都成为流行文化，即使是那些最不愿意正视中国发展成就的西方舆论，也不得不承认这可能意味着“西方年轻人开始羡慕中国人的生活状态”。当中国在高端制造、智能科技领域持续突破，中国生活品质不断提高，越来越多外国人，特别是青年群体，看到了中国发展的无限可能。

2026年一季度，中国货物贸易进出口总值同比猛增15%，GDP增速达到超预期的5%，实现了“十五五”首季的“开门红”。这份亮眼的成绩单与三场赛事形成了某种巧妙的呼应，共同勾勒出中国经济的强劲脉搏。在外部环境不确定性增多的背景下，中国用实际行动证明，我们始终在稳步前行，始终在为世界注入正能量。这种稳定，体现在每一次技术的突破中，体现在每一场赛事的拼搏中，也体现在每一个中国人的奋斗中。

机器人的奔跑、绿茵场的呐喊、赛道上的轰鸣，这三场赛事所展现的进步、活力与突破，是中国发展的一个缩影。未来，随着中国式现代化的持续推进，中国必将在更多领域绽放光彩，持续为世界提供稳定的发展预期和强劲的发展动能。这样一个充满活力、稳步前行、开放包容的中国，必将持续书写高质量发展新篇章，值得世界期待。

财发布

24条“硬核”措施
促进综保区扩能提质

日前，国务院办公厅转发海关总署《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》（下称《措施》）。《措施》聚焦提升新业态新模式发展能级、保障产业链供应链韧性和安全、促进内外贸一体化发展、提高智慧监管和协同共治效能四个方面推出24条举措，旨在充分发挥综合保税区连接国内国际两个市场、两种资源的独特功能，释放其政策集成优势，进一步提升综合保税区发展能级、促进高质量发展。

立足综合保税区的开放定位，《措施》将培育新业态、新模式作为提升发展能级的首要抓手，精准施策、靶向发力。在保税维修领域，新政打破原有目录限制，明确允许国内出口产品及零配件自境外入区维修后复运出境，同时探索实施负面清单管理，逐步推进维修成品转内销，进一步完善企业售后服务体系。与之相配套，新政支持高技术、高附加值保税检测业务发展，明确进口检测消耗性材料可按实际耗用核销，切实为企业降低运营成本。此外，跨境电商、保税培训、生物医药等重点领域也同步获得政策赋能，其中针对生物医药领域，明确区外符合条件的研发企业可获海关注册编码，进口研发软件实行保税监管，有效强化了科研联动效能。

在培育新业态的同时，《措施》围绕产业链供应链韧性与安全，推出一系列针对性举措，为产业发展筑牢保障。为精准服务国家战略需求，新政明确支持地方依托综合保税区建设大宗商品集疏储运基地，允许区内企业开展金属矿产品保税物理混配业务，提升大宗商品流通效能。针对重大技术装备产业链发展痛点，精准破解难题，实行异地委托监管模式，允许飞机及航空发动机企业异地完工、试飞和交付，有效降低企业物流成本、提升产业链协同效率。此外，通过优化重点商品管理，放宽加工贸易边角料、残次品内销限制，并对关键核心技术攻关所需设备、试剂等实施差异化合格评定，为产业创新发展提供了便利保障。

依托新业态培育和产业链保障，《措施》进一步聚焦内外贸一体化发展，着力打通堵点、提升便利度，推动综合保税区实现“内外联动、双向赋能”的发展格局。新政明确支持综合保税区与口岸深度联动，通过设立航空前置货站、建设中欧班列等集结中心联动设施，持续提升国际运输便利化水平。针对出口产品转内销的核心需求，简化认证程序、减免认证费用，允许采信国际组织合格评定结果，减少重复检测认证，降低企业转内销成本。同时，通过优化委托加工监管、简化设备出区手续、扩大信息互通互认、便利跨境资金结算等举措，全方位助力企业打通内外贸衔接堵点，实现融合发展。

效能提升离不开科学监管，《措施》明确将智慧监管与协同共治作为重要保障，推动综合保税区规范健康发展。新政提出依托人工智能、区块链等新技术，构建智能化、精准化监管体系，加强与地方政府监管联动，实现监管与企业生产经营精准适配、高效衔接。同时，完善综合保税区全生命周期管理，强化守信联合激励，对海关高级认证企业免除相关业务担保并给予金融信贷支持，激发企业诚信经营活力。此外，通过提升配套服务水平、建设综合管理服务管理平台、强化风险联防联控、严厉打击虚假贸易等违法违规行为，既守牢了监管安全底线，也为企业发展营造了规范有序的良好环境。

记者 张燕期

微博汇

工行新疆分行协办

大湾区首台“华龙一号”机组投产发电



④央视新闻 近日，粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组——中广核广东太平岭核电项目1号机组正式投产发电，具备商业运行条件。该机组在投产前实现多项关键技术突破，完成26项重大设计改进，同步建成实体电站与“数字电站”并体移交。据中广核惠州核电项目总指挥章国强介绍，该机组投产后，每年可减排二氧化碳约840万吨，等效造林2万公顷。目前机组已完成168小时满功率连续运行考核，各项参数稳定，运行状态良好。作为大湾区核电布局的重要节点，太平岭核电项目规划建设6台“华龙一号”机组，全部建成后年发电量将超550亿千瓦时，生态减碳效益显著。当前项目各期工程稳步推进，2号机组即将开展首炉燃料装载，3号机组已于2025年6月开工，三期工程前期准备工作有序开展。

重庆一季度摩托车产量同比大增44.1%

④第一财经 日前，重庆市统计局发布一季度经济运行数据，全市实现地区生产总值7923.49亿元，按不变价格计算，同比增长4.5%。分产业来看，第一产业实现增加值316.84亿元，同比增长3.8%；第二产业实现增加值2524.83亿元，同比增长3.0%；第三产业实现增加值5081.82亿元，同比增长5.3%。在整体经济稳步运行的背景下，重庆摩托车产业凭借多重利好，成为工业领域的增长亮点。具体来看，一季度重庆市摩托车产量达268.08万辆，同比增长44.1%，增幅在各类主要工业品中位居第一；其中，高端摩托车集群增加值同比增长16.3%，延续去年以来的两位数增长态势，同时传统摩托车企业也在积极拓展出口市场，进一步为产业增长注入了动能。



“爱达·花城号”公布首航季新航线



④中国新闻网 近日，国产邮轮品牌爱达邮轮在广东广州正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”相关产品及首航季航线。“爱达·花城号”首航将从广州出发，开启为期6天5晚、前往中国香港及越南顺化（真美）的国际航次，为游客带来优质跨境邮轮新体验。依托升级后的船舶规模，此次公布的首航季航线精心设计了“长短结合”的组合模式，精准覆盖消费者多元出行需求：既有5天4晚、6天5晚前往中国香港、越南的短途及中途航次，也有9天8晚的“南洋风情线”，更推出首次亮相的17天16晚东南亚六国“海丝发现之旅”，全方位满足不同游客的出行时长与体验需求。