

城市金融报

上海至泰州
早茶旅游专列首发

近日,上海至泰州“早茶专列”正式首发。大批上海游客搭乘专列,开启一场深度体验泰州“水城慢生活”与早茶文化的特色之旅。活动期间,游客将游览望海楼、乔园、梅园、老街等核心景区,体验“最美凤城河”水上夜游,走进溱潼古镇沉浸式感受江南水乡风情。依托2026年苏超泰州主场赛事节点,泰州还将常态化开行各类主题旅游专列,持续推动“铁路+文旅”深度融合,不断丰富文旅消费新场景、释放城市发展新活力。图为抵达泰州站的上海游客在打卡拍照。 新华社供图

财发布

三部门发文
规范慈善组织募捐成本支出

4月27日,民政部、财政部、国家税务总局联合发布《关于慈善组织开展慈善活动年度支出、管理费用和募捐成本的规定》(以下称《规定》),对慈善组织的募捐成本作出明确界定与严格规范,要求年度募捐成本不得超过前三年捐赠收入平均数的3%,该《规定》自发布之日起正式施行。

此次《规定》的核心突破,在于首次系统明确了慈善组织募捐成本的定义与核算范围。根据《规定》,募捐成本特指慈善组织基于慈善宗旨,在募集财产时发生的必要费用,具体涵盖开展募捐活动直接产生的场地租赁、设备租赁、人员差旅、专业技术服务等支出,以及与获取捐赠相关的汇兑损益。同时,《规定》明确划定“禁区”:慈善组织自有场地、设备及工作人员的相关费用,不得计入募捐成本,且所有成本必须据实列支,在“筹资费用”科目下单独核算。这一界定既填补了此前募捐成本监管的空白,也从源头杜绝了成本虚列、混算等问题。

在成本管控标准上,3%的上限设定充分兼顾了不同类型、不同规模慈善组织的运营实际,严格遵循《中华人民共和国慈善法》确立的“最必要原则”。相关部门表示,该比例的设置,旨在引导慈善组织将更多募集资金直接投向受益人,最大限度提高慈善财产的使用效率,让每一笔善款都能切实发挥公益效能。

除募捐成本外,《规定》还对慈善活动支出、管理费用作出全面规范。针对具有公开募捐资格和不具有公开募捐资格的基金会、社会团体、社会服务机构,分别按净资产规模、组织类型设定差异化的慈善活动支出下限与管理费用上限。例如,具有公开募捐资格的基金会,年度慈善活动支出不得低于上年总收入的70%,管理费用不得高于当年总支出的10%;不具有公开募捐资格的基金会,则按净资产规模梯度设置6%至8%的支出下限与12%至20%的费用上限。为确保上述费用规范落地,《规定》还明确了具体的核算标准与监管要求。

《规定》同时明确了核算与监管细则:计算支出比例时,可采用前三年收入或净资产平均数替代当年数据,以平滑年度波动;慈善活动支出必须以款物实际到达受益人作为核算依据,通过第三方转付的款物,在到达受益人前不得计入支出。对于管理费用低于20万元等特殊情形,可豁免比例限制;因特殊情况难以达标者,需向民政部门报告并公开说明。除核算与监管外,《规定》还对费用披露与违规处罚作出明确要求,强化慈善行业监管力度。

此外,《规定》要求慈善组织将年度慈善活动支出、管理费用和募捐成本,在年度工作报告中详细披露,并依法向社会公开。若违反相关规定,民政部门将依法给予行政处罚,并通报财政、税务部门。业内人士认为,此举将进一步提升慈善行业的透明度、增强行业公信力,推动我国慈善事业规范、健康、可持续发展。

记者 李广智

微博汇

工行新徽分行协办

商用车辆气电连接位置国际标准发布

@央视新闻 近日,由我国牵头修订的国际标准《商用车辆 牵引车与挂车之间的电气和气电连接位置》,经国际标准化组织(ISO)批准正式发布。该标准针对性解决全球商用车辆气电连接核心痛点,为行业规范发展、运输安全保障提供了统一遵循。作为全球道路干线货运的主力,由牵引车与挂车组成的汽车列车,其货物周转量占比高,而气电连接的安全性直接关系到整体运输安全与效率,这也正是此次标准修订的核心出发点。围绕上述安全与效率需求,针对运营中存在的两大安全风险,标准作出明确针对性规范:一是明确管路布置和连接器排列顺序,有效规避制动管路误接导致的挂车制动失效风险;二是新增柔性管路防护要求,推荐对离地200至250毫米的管路加装防护,筑牢运输安全细节防线。



“雪山救狐”视频带火湖南酱板鸭销售

@天眼新闻 近日,邵氏武侠风短剧《雪山救狐》凭借“你可曾在雪山上救过一只狐狸?”的魔性台词爆红,播放量直冲50亿,剧中酱板鸭意外“出圈”,带动品牌销量暴涨。据酱板鸭品牌线上负责人艾林俊吉介绍,营销成功并非偶然。当时复古武侠风走红,团队摒弃传统套路,结合热门狐狸报恩题材,设计“狐狸未报恩,酱板鸭‘报仇’”的反转剧情,将产品融入核心。团队选用邵氏武侠风自然植入产品,仅用5小时完成首集制作,“我不是狐狸,我是那只酱板鸭”的台词助力传播。该系列总成本仅1000多万,带动账号粉丝从1.8万增至3.1万,网店销量暴涨70%。目前该系列已停更,因AI制作成本上升且难超网友二创,团队正筹备新AI短剧系列,已完成两集,后续将继续推进创作。



全国首个“双碳”考评办法出台

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《碳达峰碳中和综合评价考核办法》(以下简称《办法》)。《办法》经中央政治局常委会会议审议通过,自2026年起实施。

“双碳”迎来最高规格考核

此次出台的《办法》共六章二十五条,是我国首个“双碳”综合评价考核办法。其在制度设计上打破了常规。以往环保气候相关政策多由行政部门牵头,而本次文件经中共中央政治局常委会会议审议通过,由中央组织部统筹协调,将“双碳”工作纳入领导班子和干部考核任用体系,实行党政同责、一岗双责。

对外经济贸易大学中国国际碳中和经济研究院执行院长董秀成表示,将“双碳”纳入干部考核任用体系,压实党政同责,传递出“双碳”上升为核心政治任务的信号,标志着“双碳”由柔性政策转为刚性约束,倒逼各地全面绿色低碳转型。

中国碳中和五十人论坛副秘书长吴宏杰认为,这种“顶层设计+组织部牵头”的设置,在环保与气候领域极为少见,充分体现“双碳”目标事关中华民族永续发展、事关人类命运共同体构建的战略高度。

《办法》明确,评价考核围绕贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和的决策部署以及应对气候变化国家自主贡献目标开展,推动各省(自治区、直辖市)落实碳排放总量和强度双控目标。考核结果与地方党委和政府领导班子选拔任用、监督管理直接挂钩,成为地方政绩考核的核心内容之一。

构建起“5+9”考核指标体系

据了解,《办法》构建了“5+9”的考核指标体系,分为控制指标和支撑指标两大类,形成目标与路径闭环的考核框架。

其中,5项控制指标是核心硬指标,也是必须完成的底线,分别是碳排放总量、碳排放强度降低、煤炭消费总量、石油消费总量、非化石能源消费占比。9项支撑指标是达标路径与保障,涵盖工业、节能、城乡建设、交通运输、公共机构、碳排放权交易等关键领域。

中国计量大学碳中和与绿色发展研究中心

主任虞伟认为,“5+9”的指标体系设计抓住了“牛鼻子”。5项控制指标是如期实现碳达峰的核心硬指标,9项支撑指标覆盖工业、交通、建筑等关键领域,是达成目标的路径和保障。

《办法》明确“十五五”时期核心目标,确保实现2030年碳排放强度比2005年降低65%以上,2030年非化石能源消费占比达到25%等目标,实现煤炭消费总量和石油消费总量达峰,合理控制煤电装机规模和发电量,力争年度新增清洁能源电量逐步覆盖全社会新增用电量。

中国能源研究会能源政策研究室主任林卫斌表示,非化石能源消费的比重指标是国家“双碳”工作的重要抓手。我国2025年非化石能源消费比重已达到21.7%,已超过2025年达到20%的目标。未来10年我国将实施非化石能源倍增行动,预计到2030年,我国非化石能源开发利用量会超过18亿吨,所占比重可能达到27%左右,能够超额完成国家设定目标。

差异化考核不搞“一刀切”

在目标分解上,《办法》不再沿用以往能耗双控“自上而下”的方式,改用“上下结合”的分解模式。各地按照国家统一工作要求,因地制宜结合实际研究提出目标并编制行动方案,经国家层面衔接审核、报党中央和国务院审定后,作为评价考核依据。《办法》明确要求衔接审核体现差异化,不对各地作“一刀切”要求。

吴宏杰表示,“上下结合”的目标分解方式,充分考虑了不同省份的发展阶段以及资源禀赋差异,各地可结合省情确定“双碳”路径,发展与自身绿色资源相匹配的产业。

董秀成提醒,各地方应科学平衡发展与“双碳”约束,避免简单限产限能、突击减排的“运动式减排”,统筹传统产业转型升级与新兴绿色产业培育。

结果评定方面,《办法》没有采用“赋值打分”的传统考评模式,各项指标按照是否完成年度目标评定为达标或不达标,再根据达标情况确定结果。控制指标和支撑指标全部达标的地区评定为“优秀”;1项及以上控制指标不达标或3项及以上支撑指标不达标的地区评定为“不合格”;其余为“合格”。

在林卫斌看来,2026年是“十五五”开局之年,也是国家从能耗双控全面转向碳排放双控的第一年,减碳降碳压力将系统性传导至各地区、各行业及各企业,经济社会运行的基本规则即将改写,底层逻辑即将重塑。

面对考核带来的刚性导向,虞伟认为,考核压力会提高,但压力需科学传导,兼顾地方产业

结构和历史因素,让地方努力“跳一跳”能实现目标,引导地方抓住主要矛盾、补齐短板。

奖惩机制明确

此外,《办法》还制定了清晰的奖惩机制,考核结果应用刚性十足。评价考核结果为“不合格”的,由中央组织部、国家发展改革委督促有关省(自治区、直辖市)党委和政府接到结果反馈后30个工作日内,向党中央、国务院作出书面报告,提出整改措施,明确完成时限。逾期整改不到位的,视情由中央组织部、国家发展改革委同有关部门约谈该省(自治区、直辖市)党委和政府。

评价考核结果为“合格”但部分指标不达标的,由有关指标评价考核负责部门在一定范围内进行通报提醒。评价考核结果为“优秀”或者单项指标表现突出的,由国家发展改革委同有关部门进行通报表扬。及时总结宣传,推广好经验、好做法。

国家发展改革委有关负责人表示,《办法》作为碳排放双控制度体系的关键制度,正式将碳排放双控要求纳入党内法规体系,将有力督促地方党委和政府坚决扛起碳达峰碳中和责任、抓好工作落实,确保如期实现“双碳”目标。

绿色金融迎机遇

“双碳”考核刚性落地,直接带动绿色金融、新能源、碳市场等领域迎来新机遇。截至2025年末,中国本外币绿色贷款余额44.77万亿元,全年增加7.72万亿元,主要集中在工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、兴业银行、邮储银行等机构。

多位银行业内人士表示,《办法》将促使地方政府更严格收紧高耗能、高排放行业管控,绿色产业、低碳技术领域信贷投放将进一步加大,高碳行业授信条件、利率定价和额度管理将趋于收紧。同时,减碳降碳相关配套产业发展和融资需求将会明显提升,绿色中小企业迎来市场机会。

统计数据显示,2025年我国碳中和债券发行规模为1514.93亿元,同比下降15.96%,民企发行规模仅占1.28%。业内人士认为,《办法》落地有助于解决绿色债券市场国企发行乏力、民企发行占比过低的问题。

林卫斌表示,《办法》的出台非常及时且重要,把国家层面的碳排放双控工作责任压实到地方政府,将约束性指标和支撑性指标分解到地方落实,为如期实现“双碳”目标筑牢制度基础。

今日评

工行嘉兴分行协办

“堵”“疏”结合 铲除金融“黑灰产”毒瘤

□莫开伟

金融市场的健康运行,事关国计民生。近日,公安部、国家金融监督管理总局再次联手,部署新一轮金融领域“黑灰产”违法犯罪集群打击工作,释放出坚决治理的强烈信号。

所谓金融“黑灰产”,是指金融领域的黑灰产业,它们通常利用金融消费者在维权等方面的急迫心理,披着“合法维权”外衣,干着非法勾当,牟取高额不当利益。典型代表包括不正当催收、非法贷款中介、非法荐股等,让金融消费者一不小心就掉“坑”里,损失惨重。从宏观层面看,这类行为严重扰乱国家金融管理秩序,威胁金融安全。

去年6月至11月,公安部会同国家金融监督管理总局首次部署开展了金融领域“黑灰产”违法犯罪集群打击行动,成效显著:公安经侦部门共立案查处金融领域“黑灰产”犯罪案件

1500余起,打掉职业化犯罪团伙200余个,涉案金额累计近300亿元。

为什么两部门再次亮剑?因为金融“黑灰产”这类“毒瘤”还未彻底根除。不法分子的作案手段不断翻新,愈加隐蔽。例如,非法贷款中介包装成“职业背债人”,伪造身份和流水材料实施骗贷。数据显示,金融“黑灰产”市场规模已超2800亿元,涉及从业人员近800万,体量惊人。同时,人工智能技术的低成本化与普及化,正推动金融“黑灰产”从传统专业式、经营式运作,向平民化、低门槛扩散,产业链条日趋成熟,治理难度大幅上升。

打击金融“黑灰产”是一项长期而艰巨的任务,不可能毕其功于一役,必须时刻绷紧安全之弦,始终保持高压态势。怎么打?单靠某个部门孤军奋战远远不够,不妨“堵”“疏”结合,多方协同、持续发力。

“堵”,即锚定金融黑灰产“重灾区”,保持“公安+监管”联合执法的高压态势,持续加大

对非法存贷款中介、信用卡不正当“反催收”中介等重点领域的打击力度,构筑一道坚固严密的“防护网”,有效堵塞违法犯罪通道。为此,需要加强信息互通,健全联动机制,同时设立举报电话,调动社会力量参与,提高打击的灵敏度与精准度,不断压缩“黑灰产”的生存空间。

在“堵”的基础上,通过“疏”来“开正门”,根除金融“黑灰产”滋生的土壤。不法分子之所以有机可乘,正是钻了消费者“维权心切”的空子。因此,必须深化公众教育,畅通正规维权渠道。一方面,可通过社区宣传、短视频科普等方式,揭露“代理维权”“全额退保”背后的诈骗本质,引导公众树立“合法维权、风险自担”的意识。另一方面,金融机构需落实主体责任,完善金融服务,包括提供透明、低成本、易获得的正规融资渠道等,降低金融消费者对“黑灰产”的依赖。多方合力,让金融环境清朗有序,才能更好推动经济社会持续健康发展。

“五一”铁路出行订票有新变化

@千龙网 随着“五一”假期日益临近,铁路出行订票迎来多项新变化,铁路部门通过增开夜间高铁,扩大“计次票”“定期票”范围等举措,全力保障旅客假期出行顺畅。针对假期首尾高峰时段,铁路部门精准加开运力,4月29日夜间至5月2日凌晨、5月4日夜间至6日凌晨,在京沪、京广、京哈等高铁干线,平均每天增开直通夜间高铁约700列。这些增开列车实行按方向梯次售票,部分列车车票提前7天开售,其余提前5天开售,目前相关线路夜间高铁票已陆续上线发售。除夜间高铁调整外,今年“五一”假期“计次票”“定期票”预订范围进一步扩大,去年底开通的西延高铁也新增了这项服务。新票制覆盖线路上的G字头、C字头动车组列车,涵盖西安北、高陵等11座车站,旅客可根据自身需求,自由选择一等座或二等座席别,出行更具灵活性。

