

路联通、心相通，中老友好续写动人故事



2023年10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举行民心相通专题论坛。中老友好农冰村小学学生代表(左四)也参与上台发言。

4月25日是中老建交65周年纪念日。日前，中共中央总书记、国家主席习近平会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦特使沙伦赛时强调，站在新的历史起点，要“推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标稳步迈进”。

中老铁路“黄金大通道”效应日益显现，一批批“小而美”的民生项目落地见效，“中老友好年”系列庆祝活动蓬勃开展，越来越多合作交流成果为两国民众带来获得感和幸福感，让两国民众越走越近，为推动中老命运共同体建设持续注入动力。

做中老友好接班人

老挝万象市郊，中老友好农冰村小学里书声琅琅。每年新生入学后，老师都会在课堂上讲起习近平主席同学校师生书信往来的动人故事。

“‘一带一路’建设给你们和学校、学习和生活带来了许多积极变化”。习近平主席2019年在给学校师生的复信中写道，亲切鼓励同学们“好好学习，早日成长为国家栋梁，成为中老友好接班人！”

校长潘通说，习近平主席的温暖关怀和鼓励一直激励着全体师生，“我们要培养更多有理想、有本领、有担当的学生，为赓续中老传统友谊贡献更多力量”。

老师贡拉翁说，近年来学校整体发展迈上新的台阶，校园环境不断焕新，这些正是中老两国交流合作持续深化的体现。

“习爷爷的鼓励给了我们信心和动力。”学生斯盖达说，“我想努力成为一个今后能为国家和社会作贡献的人。”

校园里的“知行书屋”启用近5个月了，书架上摆放着绘本、科普和文学等各类中老双语读物。很多学生放学后都来这里读书。学生赛萨纳说，他最喜欢一本介绍中国传统文化的书，书里关于中国节日的故事“既新奇又生动”，丰富了他对中国的认知。

“我读到的中国很美，很想去看看。”听了老师们的讲授，一年级学生碧麦说。

“今年是中老建交65周年，也是‘中老友好年’，希望两国教育等人文交流不断深化，为建设更加牢固的中老命运共同体培养更多青年人才。”潘通说。

温暖有力的握手

2017年11月，习近平主席在访问老挝期间出席玛霍索综合医院奠基仪式，还前往医院住院部大楼，同中方援老医护人员交流，看望接受中方白内障手术治疗后康复的老挝患者。

坎辛是患者之一，对当时的场景记忆犹新。随着眼罩揭开，眼前世界变得清晰。他难以抑制心中激动，紧紧握住了习近平主席的手。“习近平主席的手温暖有力，他祝愿我早日康复。这份亲切友好，让我感到从未

有过的安心和开心。”

坎辛说，老中两国人民的友谊源远流长，“衷心感谢中国医生为我们送来光明，使我们重获新生”。

当时，习近平主席在交流中称赞中方医护人员是“光明和友好使者”，“为夯实中老友好的民意基础作出了积极贡献”。

作为那次“光明行”医疗队的队长之一，昆明医科大学第一附属医院眼科主任李燕始终记得习近平主席的勉励。她动情的表示，中国医疗队不仅那对在老挝的短短两个星期内完成了304例眼科手术，此后又多次到老挝交流，她每次都能感受到中老民众之间涌动的善意、暖意。

习近平主席说：“中老合作要多向民生领域倾斜，使更多当地民众获益。”如今，玛霍索综合医院已成为中国为老挝援建的民生领域标志性项目，持续助力提升当地医疗水平。在老挝北部山区的贫困村，中方农村扶贫设施项目将自来水接入农户家中，以光伏发电点亮夜晚。在万象纳夏通县，中国专家深入田间培训种植杂交节水抗旱稻技术。位于南部的占巴塞省是老挝咖啡主产区，来自中国的电商培训助力当地开拓咖啡市场。一项项务实合作成果，成为深化中老命运共同体建设的生动注脚。

一条改变人生的铁路

“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”2021年12月，习近平主席通过视频连线出席中老铁路通车仪式，勉励双方“打造黄金线路，造福两国民众”。

截至今年4月，绵延1035公里的中老铁路累计发送旅客超过7000万人次，跨境客货列车开行数量稳步增加。随着冷链运输体系不断完善，新鲜榴莲、山竹等水果源源不断来到中国消费者的餐桌，中国光伏产品、锂电池、新能源汽车等“新

三样”加速走向东南亚市场，深度激发区域互联互通动能。

2月5日，中老两党两国最高领导人共同宣布将2026年确定为“中老友好年”并启动系列庆祝活动。

同月，作为“中老友好年”系列活动之一，“乘着铁路，邂逅遗产——中老铁路 MUSTGO 探索月”活动启动，各国青年通过短视频分享着自己与这条铁路的故事。

“老挝从前没有铁路，我对铁路的所有认知都来自电视节目。”老挝青年柯比说，“第一次看到中老铁路列车和驾驶室从从容容的司机，真是激动不已，从此在心中埋下驾驶火车的梦想种子。”之后，柯比如愿乘着列车，经中老铁路到云南昆明学习铁路技术，并鼓励女朋友美林也到中国学习。

一个立志成为火车司机，一个想要当上乘务员，两个年轻人的梦想随着延伸的铁轨不断生长。“这是一条改变人生的铁路。”美林说。

4月18日，“中老友好年”另一项活动“中老铁路故事会”在万象举办。从政府机构负责人、企业代表、铁路员工到媒体记者、专家学者，人们以亲身经历和所见所闻，在会上分享“黄金线路”造福民生的故事。

“和两国媒体同行一起在铁路沿线采访，让我深入了解这条铁路带给两国民众实实在在的好处，切身感受到老中团结互助、亲如一家的深厚情谊。”老挝国家通讯社记者塔诺通说。老挝铁道职业技术学院院长本亚里认为，中老铁路是“两国共同发展的见证，两国人民友好的象征”。

山相依，水相连，路联通，心相通。列车穿行在如诗如画的风光之间，成为中老两国互利共赢、人民相知相亲的牢固纽带，向着更加美好的未来一路奔驰。



2025年7月18日，在昆明站，乘坐昆明至万象D86次列车的乘客与乘务员合影。

资讯

中国在希腊首个考古合作项目正式启动

作为中国古典文明研究院在希腊的首个考古合作项目，安杰洛卡斯特洛考古项目日前在希腊首都雅典正式启动。

该考古项目是中国古典文明研究院2024年年底在雅典成立后，与希腊方面首个合作项目。项目所在的埃托利亚—阿卡纳尼亚地区自19世纪以来便是希腊考古研究的重要区域，具有特殊历史意义。

中国古典文明研究院院长李新伟在启动仪式上介绍说，过去一年，古典院走访希腊多地文物管理局，考察50余处遗址，最终在希腊文化部和希方学者支持下，选择安杰洛卡斯特洛作为首个田野考古项目。中方将以学习、合作、分享的态度参与项目，推动东西方文明比较研究。

希腊文化部代表康斯坦丁娜·贝尼西表示，安杰洛卡斯特洛考古项目是希腊文化部与中国古典文明研究院开展系统性研究合作的重要组成部分，期待双方借助跨学科方法和现代技术，推动项目取得丰硕成果。

中国社会科学院考古研究所党委书记梅忠堂表示，中希安杰洛卡斯特洛考古项目将成为文明交流互鉴研究的重要组成部分。他建议双方以该项目为契机，深化机构合作、推进比较研究、加强公众传播，共同书写文明交流互鉴新篇章。



一季度我国吸收外资2496亿元

商务部近日发布数据显示，2026年1至3月，全国新设立外商投资企业13987家，同比增长11%；实际使用外资金额2496亿元，同比下降7.3%。

从行业看，制造业实际使用外资714.6亿元，服务业实际使用外资1746亿元。高技术产业实际使用外资1027.3亿元，同比增长30.7%，占全国实际使用外资的41.2%，较去年同期提升12个百分点。其中，研发与设计服务、计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资同比分别增长127.8%、88.1%、23.8%。

从来源地看，卢森堡、瑞士、法国、韩国实际对华投资同比分别增长96.8%、50.4%、42.3%、35.2%（含通过自由港投资数据）。

发布

中国与赞比亚签署《中赞政府发展合作协定》

中国与赞比亚近日在赞首都卢萨卡共同签署《中赞政府发展合作协定》。

中国驻赞比亚大使韩镜在签署仪式上表示，中国与赞比亚传统友谊深厚，此项协定是中赞友好关系以及中国对赞比亚人民真诚支持的重要体现。

韩镜说，上世纪60年代，为帮助赞比亚打破经济封锁、打通出海通道，中国在自身经济困难的情况下毅然援建坦赞铁路；进入新时代，中国政府继续为赞比亚提供包括粮食、医疗服务等在内的多项援助。

“中国政府还积极帮助赞比亚增强自主发展能力，积极支持中国企业赴赞投资，推动赞比亚工业化、现代化和经济多元化发展。”韩镜说，“中国将继续同赞比亚在各领域加强合作，携手推进现代化进程。”

赞比亚财政部长穆索科图瓦内对中国政府的支持表示感谢。他表示，该协定的签署证明赞中双方致力于落实已达成的各项合作倡议，双方下一步将确定具体合作项目。

最高法发布典型案例服务和保障西部陆海新通道建设

最高人民法院近日发布人民法院服务和保障西部陆海新通道建设典型案例（第二批），集中展现人民法院在保障西部陆海新通道建设，打造一流营商环境、破解域外法查明难题、规范跨境贸易投资和运输物流行业等领域的司法实践成果。

据介绍，人民法院立足审判职能，依法审理涉西部陆海新通道建设各类案件，不断优化制度机制、提升审判质效，做实定分止争，充分发挥司法服务基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”的作用。

围绕西部陆海新通道建设核心需求，人民法院聚焦跨境交易、物流运输等关键环节，坚持司法服务与通道建设同频共振。从保障重大基础设施建设，到规范跨境金融、跨境货物运输市场秩序，全方位为通道建设筑牢法治根基，促进各类要素合理流动和高效集聚。

同时，针对跨境金融、对外投资等纠纷中的法律适用分歧、域外法查明难题，人民法院准确查明并依法适用外国法律解决争议。在某银行泰国公司与邓某、江某保证合同纠纷案中，人民法院充分尊重当事人选择适用法律的权利，对主合同与担保合同区分适用不同准据法确定当事人责任，一审后双方均未上诉；在覃某与韦某甲、韦某乙投资合同纠纷案中，对于涉及的外国公司股东权利义务问题，人民法院依托“13+2”司法协作机制与高校合作，准确查明并适用该外国法律，平等保护中外当事人合法权益，为跨境纠纷化解提供可复制、可推广的实践路径。

企业自身发展和城市整体规划发展产生冲突的情况时有发生。在重庆某水泥公司与重庆某港务公司因港口建设引发的排除妨害纠纷案中，人民法院审慎平衡企业利益与社会公共利益，既依法严格界定侵权责任、违约责任，维护经营主体合法权益，又兼顾安全保障与基础设施建设效率，实现了政治效果、法律效果、社会效果的有机统一。

此外，人民法院强化规则指引，优化法治化营商环境。物流运输是西部陆海新通道建设的核心载体与基础支撑。在云南某电气公司与云南某物流公司、李某、靖某某公路货物运输合同纠纷案中，人民法院明确包干价合同风险边界、承运人全流程义务等裁判规则，引导各类主体规范经营、诚信履约，稳定市场交易预期，助力构建市场化、法治化、国际化一流营商环境。

下一步，人民法院将持续深化司法服务保障举措，不断完善涉通道纠纷解决机制，以公正高效的司法实践，为服务和保障西部陆海新通道建设、构建新发展格局贡献更大司法力量。

魏哲哲