

# 国家能源局：将统筹推进算电协同发展



4月27日，国家能源局召开一季度例行新闻发布会。国家能源局电力司副司长刘明阳回答记者提问时表示，预计2026年全国全社会用电量将超10万亿千瓦时，同比增长约5000亿千瓦时。国家能源局将统筹推进算电协同发展，完善绿电直连等促进算电协同的政策举措。

国家能源局预计今年“五一”期间，充电需求将大幅增长，国家能源局将指导各地更新存量老旧充电设施，增配临时充电设备，并利用信息化平台加强监测，确保“五一”期间充电服务工作运转有序、安全可靠。

## 高温助推用电负荷攀升

刘明阳表示，据气象部门预测，今年夏季全国降水空间分布不均，大部分地区气温较常年同期偏高，华东、华中、华南等地有阶段性高温热浪，可能推动空调制冷负荷快速释放。综合经济增长、气象条件及外部环境因素，预计2026年全国全社会用电量将继续超10万亿千瓦时，同比增长约5000亿千瓦时；预计2026年全国最大电力负荷在15.75亿千瓦至16亿千瓦区间，较去年峰值增加7000万千瓦至9000万千瓦左右，极端高温天气下最大负荷或超16亿千瓦。

刘明阳表示，2026年迎峰度夏期间，预计全国电力供需平衡，华东、华中和南方区域部分省份高峰时段存在供应偏紧问题，通过跨省跨区电力互济可基本消除。华北、东北区域电力供需平衡，西北区域电力供应富余。如遇大范围极端天气或一次能源供应短缺，个别省份用电高峰时段可能出现供需紧张，国家能源局将综合施策保障电力稳定供应。

“下一步，将紧盯迎峰度夏关键点，持续完善日、周、月、季信息监测和报送机制，重点加强全国电力供需情况每日监测和季度研判，滚动研判外部因素对我国燃料供应的影响，加强一次能源供需形势分析，精细化调控发电燃气总量，按月监测煤电建设情况，确保迎峰度夏不受影响。”刘明阳称。

## 化解AI算力能耗挑战

面对人工智能快速发展带来的能源压力，我国如何构建稳定、绿色、低成本的算电协同体系？对此，刘明阳回应称，当前我国人工智能产业快速发展，算力用电需求保持高速增长，算力已成为电力消费的新增长点。

“十四五”以来，我国全面启动“东数西算”工程，引导算力设施向新能源资源富集地区合理布局，打造算力网与电力网的协同规划布局与调度运行的双向协同系统。刘明阳介绍，近年来，国家能源局会同有关部门加快推进算电协同发展：一是印发《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027年）》，将算电协同作为新能源系统友好性能提升行动之中的重点任务持续推进。二是印发《关于促进新能源消纳和调控的指导意见》，提出加强新能源与算力设施协同规划布局及优化运行，推动算力设施绿色发展。三是印发《关于组织开展新型电力系统建设第一批试点工作的通知》，选择7个方向开展项目试点探索，明确将算电协同列为试点方向之一，依托试点项目探索应用新技术新机制，目前已发布第一批试点名单。

下一步，国家能源局将从三方面系统推进算电协同建设：

一是结合电力规划统筹推进算电协同发展。高质量编制实施新型电力系统建设“十五五”规划，将“算电协同”作为促进电力与相关产业协同发展的一项重要重点任务，对其作出相关部署与安排。增强电力供应保障能力，将算力设施纳入电力保供重点领域，满足高可靠供电需要。在国家枢纽和绿电资源条件较好的算电协同发展地区，统筹通算、智算、超算等不同业务类型算力设施的用电负荷特性和绿电资源特性，协同规划布局算力、电力项目，提升项目协同运行匹配度。加强智能电网建设，完善算力与电力的双向调度机制，提升源荷互动水平。

二是完善绿电直连等促进算电协同的政策举措。依托算力设施发展新能源就近供电、聚合交易、就地消纳的绿电聚合供应模式，支持发展绿电直连、源网荷储一体化、智能微电网等新业态，进一步完善技术经济规范，优化政策机制，提升算力设施绿电消费占比，同步促进新能源就近就地消纳。

三是推进实施算电协同试点。组织实施好新型电力系统建设能力提升算电协同试点项目，在算力负荷与新能源功率联合预测、算力负荷柔性控制、智能化调度等方面积极开展探索，提升算电协同水平，并及时做好总结，发挥试点引领带动作用。

“十四五”以来，我国全面启动“东数西算”工程，引导算力设施向新能源资源富集地区合理布局，打造算力网与电力网的协同规划布局与调度运行的双向协同系统。刘明阳介绍，近年来，国家能源局会同有关部门加快推进算电协同发展：一是印发《加快构建新型电力系统行动方案（2024—2027年）》，将算电协同作为新能源系统友好性能提升行动之中的重点任务持续推进。二是印发《关于促进新能源消纳和调控的指导意见》，提出加强新能源与算力设施协同规划布局及优化运行，推动算力设施绿色发展。三是印发《关于组织开展新型电力系统建设第一批试点工作的通知》，选择7个方向开展项目试点探索，明确将算电协同列为试点方向之一，依托试点项目探索应用新技术新机制，目前已发布第一批试点名单。

## 预计“五一”充电需求大幅增长

刘明阳还就2026年一季度电动汽车充电基础设施情况进行了介绍，并对“五一”期间充电需求进行了预测。

4月27日，国家能源局发布的数据显示，截至2026年3月底，我国电动汽车充电基础设施总数达到2148.1万个，同比增长46.9%。其中，公共充电设施486.3万个，额定总功率达到2.34亿千瓦；私人充电设施1661.8万个，报装用电容量达到1.47亿千瓦安。

“今年春节期间，高速公路充电次数共计602.10万次，充电量达到14976.75万千瓦时，日均充电量1664.08万千瓦时，创历史新高。”刘明阳表示，“预计今年‘五一’期间，充电需求将大幅增长，国家能源局与交通运输部基于历史数据，预测了充电繁忙服务区清单，指导地方有针对性地制定保障方案，为群众出行提供便捷可靠的充电服务。”

“五一”假期临近，国家能源局将指导各地更新存量老旧充电设施，增配临时充电设备、加派引导值班人员，提前做好设备检修，并利用信息化平台加强监测，确保“五一”期间充电服务工作运转有序、安全可靠、规范高效。”刘明阳表示，国家能源局还将围绕重卡充电等应用场景区，进一步推动充电设施扩规模、提质效，以高质量充电设施网络支撑交通能源绿色低碳转型需要。（刘杨）

# 中国为高质量发展加注绿色动力

一场以“绿色”为底色的深刻变革正在中国大地进行。

在东北亚国际航空枢纽竞争力指数居首位的山东港口青岛港，三台“太阳花光伏发电”圆盘形装置可自动追踪太阳位置，发电效率较常规太阳能发电系统提高约40%。

这三台装置作为光伏发电系统的一部分，与风能、氢能、岸电、储能及前沿绿色燃料等共同构建起青岛港的现代能源体系。青岛港配备了完善的岸电服务设施，来自世界各地的船舶靠港期间都可以使用港口岸电系统供电，实现节能减排。

“绿色低碳转型是一场关乎生产模式、生活方式和价值观念的革命性变革，更是一条经济增长与生态保护共生共赢的新道路。”山东港口青岛港自动化码头总经理助理修方强说，青岛港未来将加快构建多元、可持续的绿色能源体系，推动行业绿色低碳高质量发展。

中国第十五个五年规划对“加快经济社会发展全面绿色转型”作出部署，要求“增强绿色发展动能”。“绿色”作为新发展理念之一，已成为中国高质量发展的新动力，这个“世界工厂”的产业体系重构正在经历从“制造”向“绿造”的质的跨越。

广东国际战略研究院研究员王浩认为，推动绿色转型为中国制造业的能级跃升提供了技术牵引，绿色技术创新则是中国产业升级的“催化剂”。

中国北方城市冬季供暖过去多依赖燃煤，既消耗能源又造成大气污染；工业企业的余热通过电能等其他形式的能源散失，同样浪费能源且加剧碳排放。在山东烟台，这些难题因技术创新同步得到解决。

据了解，万华化学集团股份有限公司通过自主研发的热泵、大温差长输等创新节能技术，将园区化工装置中的低中温余热梯级利用为高温水，再经智慧能源站汇入市政管网，为千家万户输送清洁暖源。一期项目已实现1000万平方米清洁供热，全部投产后，每年可节约标煤约110万吨，减排二氧化碳286万吨。

“这一技术使化工生产从高能耗的‘负担者’转变为清洁能源的‘供给者’。”万华化学董事长廖增太说。

基于相似的理念，冰轮环境科技股份有限公司市场发展部部长王立群认为，“工业产业链体系中，上一级产生的‘废’往往是下一级应用的‘宝’。”

这家同样位于烟台的装备工业企业，利用自主研发的螺杆压缩机，将工业生产排放的二氧化碳进行增压、液化，加工成不同纯度的液体二氧化碳，应用于碳酸饮料、工业焊接、干冰等领域。目

前，冰轮环境参与的二氧化碳捕集总量已超过1200万吨年。

在“一带一路”共建国家的食品加工、化工园区及海洋工程平台上，冰轮环境的碳捕集技术已得到推广应用。“冰轮环境愿为工业深度脱碳、产业可持续发展和全球气候治理提供更多解决方案。”王立群说。

绿色转型也为农业领域创造了新的增长点。在传统农业大市河南周口，河南金丹乳酸科技股份有限公司将玉米深加工为聚乳酸。聚乳酸经过改性后，可生产包装瓶、垃圾袋、面膜等可降解产品。

“秉持‘源于自然、回归自然’的理念，着力构建绿色低碳的循环产业链。”金丹科技总经理石从亮说，这种从农产品到工业品、再到自然降解与零废弃循环的完整链条，为解决“白色污染”这一全球性难题提供了中国方案。

2026年中国政府工作报告明确提出“实施碳排放总量和强度双控制度”，将“单位国内生产总值二氧化碳排放降低3.8%左右”作为年度约束性指标，并要求设立国家低碳转型基金，培育氢能、绿色燃料等新增长点。

中国构建了全球最完备的碳减排政策体系和最大的可再生能源体系，并积极分享绿色发展成果。“十四五”时期，中国出口的风电和光伏产品累计为其他国家减少碳排放约41亿吨。美国《福布斯》杂志网站今年2月刊文认为，中国不仅在国内外实现了碳排放的减少，还在开发并出口能够助力其他地方实现脱碳的技术。

位于河南郑州经开区的宇通客车新能源厂区海外承装车间，是车辆从生产线走向全球市场的最后环节。在这里，根据出口地需求定制的车辆经过调试组装后，驶向不远的检测区接受严苛测试。从北极圈内-38℃的挪威到沙漠国家卡塔尔，宇通纯电动车辆的智能管理系统，确保客车在极端环境中稳定运行。

宇通集团核心动力企业——郑州深瀚动力科技有限公司副总经理王坤介绍，宇通在海外16个国家和地区设有散件组装工厂和400多家服务网点，“从产品出口到技术赋能，再到本地化合作，中国企业的绿色方案正在融入全球市场。”宇通新能源客车已销售超21万辆，批量销售至全球60多个国家和地区，累计减少碳排放2870万吨，相当于植树造林14万公顷。

兴业碳金融研究院常务副院长钱立华表示，绿色低碳作为高质量发展的必答题，正从“成本约束”转化为“效率引擎”，从“外部要求”内化为“增长优势”。（刘斐）

# 中电联预计：今年太阳能发电装机规模将首超煤电

4月28日，中电联发布的《2026年一季度全国电力供需形势分析预测报告》预计，2026年国内太阳能发电装机规模将首次超过煤电装机规模，年底风电和太阳能发电合计装机规模达到总发电装机的一半。

中电联表示，在国家“双碳”目标下，新能源继续保持较大投产规模，预计2026年全年新增发电装机有望超过4亿

千瓦，其中，新增新能源发电装机有望超过3亿千瓦，新增有效发电能力1亿千瓦左右，与最大负荷增量基本持平。

中电联还预计，全国发电装机二季度将超过40亿千瓦；到2026年底，全国发电装机容量达到43亿千瓦左右，其中非化石能源发电装机27亿千瓦，占总装机比重63%左右；煤电装机占总装机比重降至31%左右。（刘杨）

Table with multiple columns containing financial data, likely a stock market listing or financial report. The table is dense with numbers and text, organized in a grid format.

交通银行股份有限公司苏州分行与苏州资产管理有限公司 债权转让暨债务催收公告

北银消费金融有限公司与广西联合资产管理股份有限公司 关于2025年第4期个人不良贷款转让项目债权转让暨债务催收公告

中国平安财产保险股份有限公司江苏分公司与 瑞鼎融资租赁有限公司 债权转让暨债务催收公告