

## 城市金融报

城市金融网

www.csjrw.cn

城市金融报  
App城市金融报  
微信公众号城市金融报  
头条号

## 全球最大16兆瓦漂浮式海上风电平台完成安装

近日,全球单机容量最大的16兆瓦漂浮式海上风电平台“三峡领航号”在广东阳江海域成功安装,标志着我国深远海漂浮式风电核心技术取得重大突破。该平台坐落于离岸超70公里、水深超50米的深远海域,由16兆瓦超大容量风机、半潜式浮体平台及新型系泊系统组成。风机叶轮直径252米,扫风面积约相当于7个标准足球场,叶尖最大高度超270米。项目投产后年可发清洁电能4465万千瓦时,能满足2.4万户三口之家全年生活用电需求。图为正在安装中的“三峡领航号”。人民网供图

## 央行优化一级交易商版图

## 金头条

工行青海分行协办

**本报综合报道** 作为货币政策传导的核心枢纽,公开市场业务一级交易商名单的调整,是观察金融机构市场影响力与政策导向的关键窗口。近日,中国人民银行发布2026年度公开市场业务一级交易商名单。这是央行在2025年调整一级交易商考评办法后,首次发布的完整年度名单。

## 名单总数保持稳定

具体来看,本次一级交易商名单呈现总量稳固、结构优化两大特征。

2026年度公开市场业务一级交易商名单延续2025年规模,总数保持51家不变。不同于往年,本次名单采用分类公示方式,将入围机构划分为四大类别,层级架构更明晰,信息展示更直观。

从分类构成来看,中资银行业金融机构41家,中资非银行业金融机构4家,外资金融机构5家,特殊一级交易商1家。这种分类公示方式,能够更清晰地体现不同类型金融机构在公开市场操作中的定位与作用,也契合央行分类考核的新规则。

从机构覆盖范围来看,调整后的51家一级交易商涵盖全类型核心金融机构,具体包括:全部6家国有大行、12家全国股份制商业银行、2家政策性银行、1家开发性金融机构、15家城商行、4家农商行、5家外资行、1家民营银行、4家券商以及1家信用增进公司,机构覆盖面广,市场代表性强。

在中信证券首席经济学家明明看来,一级交易商保持总量稳定、结构优化,既保障货币政策操作连续性,又通过分类扩容提升传导覆盖面,兼顾市场稳定与效率提升。

## 银行机构有进有出

作为一级交易商的主力,银行业金融机构本次出现了有进有出的结构性调整。其中,中资银行业金融机构是一级交易商的核心主体,本次调整后数量从43家降至41家,退出机构与新增机构均清晰明确。

从退出机构来看,本次共有5家银行退出名单,分别是郑州银行、西安银行、北京农商行、青岛农商行、广州农商行,均属于中小银行范畴。

从新晋机构来看,本次共有3家银行成功入围,分别是中原银行、汉口银行、微众银行。其中,微众银行成为首个人选一级交易商的民营银行,填补了民营银行在一级交易商序列中的空白,标志着民营银行的资质、信誉与市场服务能力获得央行认可。

远东资信研究院副院长、首席宏观研究员张林认为,本次银行机构优胜劣汰,体现考评向传导效率、做市能力与稳市职能倾斜,推动银行体系更精准匹配货币政策操作需求。

## 非银金融机构实现扩容升级

除银行板块外,非银金融机构的扩容成为本次名单最受关注的亮点。其中,券商阵营调整最为突出,数量从2025年的2家增至4家,实现翻倍增长。

从券商构成来看,新晋机构为申万宏源证券、国泰海通证券,两家券商首次登上一级交易商榜单;原有机构为中信证券、中金公司,这四家券商共同构成2026年度非银一级交易商主体。

与此同时,外资机构同步更新,美国银行上海分行取代花旗(中国)新晋入围,外资行数量保持5家不变。特殊一级交易商无调整,仍为中债信用增进投资股份有限公司。

此次券商扩容并非偶然,而是央行政策布局的配套落地。明明介绍,央行在2026年工作会议中明确提出“在特定情景下向非银机构提供流动性的机制性安排”,此次券商扩容正是这一安排的配套措施,有利于向非银机构提供更直接的流动性支持,保持市场流动性合理充裕,为宏观经济发展和金融市场运行提供良好的流动性环境。

在张林看来,传统流动性投放主要面向商业银行,非银机构多通过银行间市场间接获取流动性,压力情景下易出现传导不畅。更多券商纳入一级交易商,能够缩短流动性传导链条,提高货币政策向非银机构的传导效率,增强央行对全市场流动性的调控能力。

## 分类考核聚焦传导与做市能力

据了解,此次机构结构的大幅调整,核心源于2025年央行对公开市场业务一级交易商考评办法的系统性修订优化。

2025年9月,央行公告称,为适应货币政策操作框架转型和金融市场发展,更加注重货币政策传导,央行将进一步优化并考评指标,明确对各类机构分类实施考核,并加强与债券做

市商考核的联动。

修订后的考评指标聚焦四大维度:货币市场传导、债券市场做市、研究和创新业务、合规稳健经营。

在货币市场传导方面,既考察机构融出的量、价、覆盖面,又着重强调市场波动时期的稳市表现,引导一级交易商更好发挥金融“大动脉”的作用。

在债券市场做市方面,考察机构报价、成交情况以及债市波动时期的稳市表现,有利于增强国债收益率曲线的基准性,进一步理顺利率由短及长的传导。

某业内人士表示,过去各类机构放在一起考核,商业银行总体实力较强,非银机构不占优势,一级交易商以银行为主。分类考核后,有利于提升交易商的多元化水平,更好发挥不同类型机构的作用,支持央行宏观调空、政策传导和工具创新。

## 将助力货币政策精准实施

无论是机构结构调整还是考评规则完善,最终都落脚于一级交易商的职能定位。

公开市场业务一级交易商制度始建于1998年,是中国人民银行落地实施货币政策的重要制度依托。人民银行不与各类金融机构直接开展交易,而是择优遴选影响力强、实力雄厚、资质合规的机构作为一级交易商,依托这一专业群体,把货币政策意图顺畅传导至整个金融市场。

作为政策传导的重要载体,一级交易商承担双重核心职责:日常层面,主动参与逆回购、现券买卖、央行票据发行等公开市场操作,依规完成各项交易业务;市场层面,在行情大幅波动、流动性格局趋紧时,发挥市场稳定器作用,配合央行做好流动性调节与市场维稳。

按照中国人民银行相关安排,有意向参评一级交易商的金融机构,可在每年2月底前提交申报材料,纳入年度考评遴选范围。

明明认为,入选一级交易商,既是赋予机构货币政策传导职责,也给予其直接对接央行公开市场操作、获取流动性支持的渠道;同时,机构可及时反馈宏观经济与市场动态,为货币调控决策提供参考,更是监管层对其综合资质与市场信誉的权威认可。

张林表示,本次名单优化调整,既健全了货币政策传导机制,又丰富了市场参与主体,为货币政策精准落地和金融市场平稳运行筑牢坚实支撑。

## 今日评

工行嘉兴分行协办

## 万亿红包彰显发展底气

## □李华林

A股上市公司年度分红再创新高。统计数据显示,A股市场3711家上市公司公布2025年现金分红方案,合计分红达2.43万亿元,较上年增加805亿元。

上市公司是否愿意分红、分多少红、怎么分红,是衡量市场成熟度、映照企业治理水平的重要窗口。2.43万亿元的分红体量,送出的不只是真金白银的股东回报,更是上市公司与投资者休戚与共的真诚诚意,折射出多方面积极变化。

分红实力在提升。业绩是分红的根基,没有持续向好的盈利能力,再强的分红意愿也会落空。上市公司抛出数万亿元的大红包,底气来自经营基本面的切实改善,来自产业升级和技术创新释放的增长动能。从数据中也能得到印证,2025年A股上市公司整体业绩企稳回暖,实现营业收入73.01万亿元,净利润5.4万亿元,同比分别增长1.2%和2.6%。

分红队伍在扩容。数据显示,2025年盈利

企业现金分红占比近九成,一改过去分红仅为少数优质企业专属、高度集中于传统行业与大型央企的旧有格局。从龙头央企到中小民企,从传统产业到新兴赛道,分红覆盖面不断拓宽、市场参与度稳步提升。越来越多上市公司将中小投资者视为并肩前行的发展合伙人,与利益共同体,以持续分红兑现价值承诺,构筑起企业成长、股东增收与资本市场健康发展的稳固纽带。

分红诚意在增厚。过去,部分企业分红流于形式,或为迎合监管要求,或为美化短期形象,分红时断时续。如今,主动分红、稳定分红成为市场主流。一批上市公司立足长远发展,将分红纳入公司治理重要环节,明确常态化分红政策。2025年实施一年多次分红的公司达1052家,2500余家上市公司股利支付率超过30%。上市公司对现金流管理更加从容,把股东回报嵌入日常经营,让投资者在每个阶段都能感受到企业发展的温度与担当。

不仅要分红,还要分得好。成熟行业龙头企业保持高比例稳定分红,筑牢市场基本盘;成长型科创企业兼顾研发投入与股东回报,合理

控制分红比例;中小企业立足自身发展阶段量力而行……当前,A股市场分红呈现出与企业发展阶段、行业特性相匹配的差异化特征。这种因企制宜、量体裁衣的回馈策略,既避免了过度分红透支企业发展后劲,也杜绝了一毛不拔忽视投资者合理回报的短视行为,分红愈加贴合企业经营实际,更具连续性与可预期性。

从不愿分到主动分、从随性分到稳定分,离不开监管的长效引导。近年来,监管部门不断优化常态化分红机制,对长期不分红、乱分红的约束更加细化,倒逼上市公司正视中小股东合法权益。市场定价逻辑在慢慢转变,分红水平成为检验上市公司治理成色与经营质量的试金石,那些现金流充裕、稳定持续分红的企业,正在这场回报竞赛中脱颖而出,赢得资金长期青睐。

分的是钱,立的是信。万亿红包的诚意回馈为投资者带来收益,传递出盈利稳、底气足的发展信号。当上市公司真心让利,把投资者放在心上时,方能构建起企业稳健发展、股东共享红利、资金长期驻留的正向闭环,涵养理性成熟、行稳致远的资本市场生态。

## 财发布

## 农业农村部印发新型农业经营主体提质增效行动方案

日前,农业农村部正式印发《新型农业经营主体提质增效带动小农户增收行动方案》(以下简称《方案》),聚焦家庭农场、农民专业合作社、农业社会化服务主体等核心经营主体,以提升发展质量、增强经营效益、强化联农带农能力为三大主线,系统部署重点任务,推动小农户与现代农业发展有机衔接,为健全现代农业经营体系、促进农民稳定增收提供支撑。

在提升主体发展质量方面,《方案》将完善家庭农场分类培育机制,按“发展一批、规范一批、提升一批”的思路分类指导,健全名录管理并推广“一码通”服务,集成信息展示、产销对接、物流追溯等功能,助力家庭农场规范运营。同时,推动农民专业合作社规范发展,健全组织机构与财务制度,防范非法集资风险,推进农民专业合作社党建与相关法律制度完善;加快农业社会化服务扩面提质,发挥多元主体优势,延伸服务链条,建设农事综合服务中心,促进公益性与经营性服务协同;引导各类经营主体融合发展,支持家庭农场组建农民合作社、农民合作社依法自愿组建联合社,提升整体抗风险能力;整合构建全国统一信息系统,强化监测监管、统计分析与数据支撑。

在提升经营效益方面,《方案》聚焦生产能力、要素保障与人才支撑。鼓励经营主体对接科研院所与科技小院,示范应用新品种、新技术,发展乡村旅游、农村电商等新业态,加强仓储保鲜、产地初加工等设施建设,推进标准化生产与奶业养殖加工一体化发展。强化财政、金融、用地等要素支持,拓宽新型农业经营主体抵押物范围,发挥全国农业信贷担保体系作用;依托乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目、高素质农民培育计划,加强新型农业经营主体带头人培训与辅导员队伍建设,为主体高质量发展注入人才动能。

在夯实主体发展基础、提升经营效益的基础上,《方案》将强化联农带农能力作为核心发力点。《方案》提出,引导新型农业经营主体通过土地经营权作价出资、吸纳小农户就业、订单收购农产品、收益分红等方式,与小农户建立稳定利益联结机制,健全农民专业合作社盈余分配制度。推广“服务主体+农村集体经济组织+农户”“服务主体+新型农业经营主体+农户”等模式,将先进适用的品种、技术、装备引入小农户生产。探索建立新型农业经营主体扶持政策与带动农户增收成效挂钩机制,将带动农户数量、增收目标完成情况作为政策支持的重要依据;开展新型农业经营主体率先提单产、服务带农户专项工作,集成推广粮油作物单产提升技术和模式,通过现场观摩、经验交流、技术培训等方式带动小农户应用,同时提供农业气象灾害监测预警和防御技术指导,助力小农户减损增收。

下一步,各地农业农村部门需细化责任,强化保障,扎实推进《方案》各项任务落地见效,加强跟踪调度与典型经验宣传,凝聚多方合力,以新型农业经营主体提质增效带动小农户共享现代农业发展红利,为推进乡村全面振兴提供坚实支撑。

记者 方亮

## 微博汇

工行新疆分行协办

## 国内外大模型迎来超级更新月

据第一财经 4月以来,国内外大模型行业迎来“超级更新月”,头部企业密集发力,新版本迭代与商业化进程同步提速。OpenAI、Anthropic、DeepSeek、阿里等行业领军者相继发布大模型新版本,其中豆包官宣推出标准版、加强版,专业版三档付费计划,Anthropic年化收入实现突破,OpenAI则加速推进B端市场布局。行业大盘整体升温的同时,平台间的差距正持续扩大。从月活规模前三甲来看,字节旗下豆包优势显著,其月活规模几乎是第二名千问的两倍,人均使用次数更是达到千问的近三倍。目前月活规模前十的平台中,除字节、阿里、DeepSeek外,其余包括腾讯元宝、AI社交产品Lovekey、Kimi及AI家教产品快对AI等。



## “中国天眼”换了国产“眼部肌肉”

据新浪财经 近日,被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜馈源驱动钢丝绳更换工作。“中国天眼”的馈源舱重达30吨,6根钢丝绳能以极高精度牵引这只“眼球”,在140米高空、206米尺度范围内实现实时定位,被称为“中国天眼”的“眼部肌肉”。此前该部件依赖进口,2023年1月研发团队启动自主研发,经3轮迭代,6.2万次滑轮运行及20万次脉冲疲劳试验,于2025年8月成功实现国产化。目前,6根国产钢丝绳已运抵现场,更换工作预计持续至6月下旬。此次国产化替代不仅解决了供应链安全问题,更建立了从材料、制绳、评价到检测的完整技术体系,为其他重大科技基础设施的国产化提供了可复制的经验。



## 我国首批自主培养飞艇驾驶员持证上岗

据央视新闻 5月6日,我国首批自主培养的4名飞艇驾驶员获得由中国民用航空局颁发的商业驾驶执照,正式持证上岗。我国飞艇商用驾驶员自主培养体系从无到有的突破,填补了行业空白。此次获得商业驾驶执照的4名飞艇驾驶员,分别来自客户单位和载人飞艇研制单位,来源分布清晰,覆盖行业关键环节。培训严格遵循民航局批准的培训大纲,构建理论、模拟、实操全链条课程。学员驾驶AS700“祥云”载人飞艇完成400余次起降训练,顺利通过民航局相关工作组考核。据了解,飞艇商业执照申请人需先取得飞机商用驾驶员执照,同时通过理论、口试及飞行实践考核,掌握飞艇原理、航空法规等核心内容,符合民航局CCAR-61部规章要求,以保障飞行安全。

