

城市金融报

城市金融网

www.csjrw.cn



城市金融报 App

城市金融报 微信公众号

城市金融报 头条号

7273辆新能源车
从江苏南通出海欧洲

近日,在江苏启东出入境边防检查站等单位高效保障下,装载7273辆新能源汽车的比亚迪“济南号”滚装船从江苏南通港启航,直发意大利、西班牙等欧洲国家。这标志着江苏南通正式具备大规模商品小汽车出口能力,为我国新能源汽车出海开辟了一条新通道。据了解,这些车辆由合肥、西安、常州、镇江等多地经铁路、公路集结至洋吕铁路物流基地,以海铁联运模式出口,全面实现公、铁、水一体化多式联运新格局。图为新能源汽车驶入比亚迪“济南号”滚装船。

新华社供图

对外投资领域迎首部行政法规

金头条

工行嘉兴分行协办

本报综合报道 6月1日,《国务院关于对外投资的规定》(以下简称《规定》)正式发布,将于7月1日起施行。《规定》共34条,首次以高位阶行政法规搭建起覆盖对外投资服务、监管、权益保护的全链条制度框架。这标志着我国对外投资治理迈入法治化、规范化新阶段,具有里程碑意义。

扩容投资主体

推动对外投资高质量发展,首先要明确立法初衷与基础规则。司法部、国家发展改革委、商务部相关负责人表示,制定《规定》是统筹发展和安全、推动对外投资高质量发展的迫切需要,也是我国坚持扩大开放、推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的重大法治实践。

作为顶层设计,《规定》先从定义和适用范围入手,夯实制度根基。《规定》明确,对外投资即境外投资,指投资者以投入资产、权益或提供融资、担保等方式,直接或间接获得其他国家(地区)企业、资产等所有权、控制权、经营管理权及相关权益的活动。投资者涵盖境内企业、其他组织和居民个人。这是我国首次将个人正式纳入对外投资主体,释放了开放包容的政策信号。

在划定范围后,《规定》进一步细化投资基本要求,明确权责边界。对外投资工作须贯彻总体国家安全观,主动对接国际高标准经贸规则,推进高质量共建“一带一路”,深化产业链供应链国际合作。投资者享有经营自主权,自主决策、自担风险、自负盈亏;同时要遵守法律法规、国际惯例,尊重当地习俗,履行社会责任,维护国家形象,不得危害国家安全和公共利益。投资者还需完善内部治理,建立合规经营、风险防控机制,保障员工与资产安全。

针对制度设计的突破,业内专家从不同维度作出解读。中国社科院世界经济与政治研究所副研究员韩冰认为,纳入个人投资者,契合国际通行做法,也与现有涉外法律有效衔接,完善多元主体参与格局。

在上海财经大学公共政策与治理研究院首席专家杨畅看来,对外投资是经济体发展到一定阶段的必然选择,《规定》有助于拓展经济空间,推动产业链供应链深度融入全球分工。

健全监管服务体系

明确主体与权责只是基础。《规定》的核心逻辑,是在开放中守牢安全底线,在监管中优化服务供给。面对复杂多变的国际环境,《规定》坚持“放管服”并重,构建分类分级、全过程监管与全方位服务相结合的治理模式,引导企业理性出海、合规经营、稳健发展。

筑牢安全底线,首先依靠严格规范的监管机制。监管层面,《规定》健全境外投资安全审查制度,由国务院投资、商务主管部门会同相关部门,对影响或可能影响国家安全的境外投资及资产权益转让开展审查,明确审查范围、程序和标准。国家制定并动态调整对外投资目录,划分鼓励、限制、禁止类别,实施差异化监管。投资者开展对外投资,须依法办理核准备案、信息报告、跨境资金登记等手续,如实提交材料。违规拒不配合审查、提交虚假材料或不遵守审查决定的,将被责令改正、没收违法所得并处罚款;情节严重的,可以禁止其在1年以上3年以下的期限内从事对外投资活动。

安全之外,高效服务是企业出海的重要支撑。《规定》还同步完善服务体系。服务层面,《规定》健全海外综合服务体系,统筹外事、法律、财税、金融、经贸、物流、海关、贸促等资源,搭建公共服务平台,提供政策咨询、风险预警、权益保护等服务。省级以上政府强化公共服务能力,支持咨询评估、法律服务、会计审计、知识产权等专业机构拓展海外网络,提升国际化服务水平。行业协会、贸促组织为投资者提供信息对接、纠纷调解等支持。

西南财经大学中国金融研究院副院长董青马认为,《规定》强化服务导向,为出海主体搭建全周期支撑体系,彰显我国扩大开放的坚定决心。

在国家发展改革委宏观经济研究院副研究员孔亦舒看来,透明规范的制度环境,能有效化解海外经营风险,为企业出海保驾护航。

服务保障离不开金融助力。具体到金融支持,《规定》提出,银行业金融机构应当立足职能定位,遵循市场化、法治化、商业可持续和风险控制原则,在业务范围内为投资者对外投资提供融资等金融服务。鼓励政策性保险机构为投资者对外投资提供海外投资保险等服务。

构建反制裁、反干涉防护网

有了制度规范和服务支撑,出海企业最关切的合法权益保护,成为《规定》重点发力的关键环节。针对部分国家对我国投资者采取歧

视性限制、不合理打压的情况,《规定》首次系统构建反制裁、反干涉、反“长臂管辖”机制,全方位保护投资者合法权益与国家利益。

《规定》明确三类核心应对措施,精准应对外部不合理打压。对外国投资壁垒或经营障碍,商务主管部门可开展调查,依规调整国别投资政策、限制相关货物技术进出口;对外国采取歧视性禁止、限制措施,我国可依据《中华人民共和国反外国制裁法》实施对等反制,将相关组织和个人列入反制清单;对危害我国主权、不合理剥夺中方权益的外国组织和个人,可禁止其在华投资、入境及开展相关交易。

对外经济贸易大学国际贸易学院教授崔凡表示,《规定》与产业链安全、反不当域外管辖、反外国制裁等相关法规衔接配套,多项制度形成合力,持续筑牢境外投资权益防护网。

在中国人民大学公共管理学院教授许光建看来,《规定》坚守对外开放导向,配套各类风险处置举措,切实守护我国主权、安全与发展利益。

在事后反制举措之外,《规定》还同步搭建事前预警、全程兜底的全链条保障体系。一方面建立境外投资风险监测预警制度,常态化发布国别投资安全提示;另一方面依托双边多边经贸条约、领事保护、商事纠纷多元化解等路径,全方位护航海外投资。如遇境外突发重大风险事件,驻外使领馆及时帮扶,相关部门统筹协调落实避险安置。

推动对外投资提质增效

制度红利最终要转化为发展实效,《规定》的实施将我国对外投资高质量发展注入强劲动力。

近年来,我国对外投资规模稳居世界前列。统计数据显示,截至2025年末,我国境外投资设立企业超5万家,业务覆盖全球190个国家和地区,对外投资存量连续九年稳居全球前三。从人民币投资规模看,2025年全行业对外投资直接投资12455.8亿元,同比增长7.4%。

上海社科院经济研究所副所长詹宇波认为,此次出台的《规定》填补了我国对外投资领域国家层面的制度空白,能够为广大中小企业出海经营明确行为规范,提供坚实的制度支撑。

中国人民大学商法研究所所长刘俊海表示,《规定》以高位阶立法的形式明确了鼓励企业参与国际合作竞争的导向,不仅能助力我国企业更深层次融入全球产业链供应链,也将为推动构建开放型世界经济贡献中国制度力量。

今日评

工行嘉兴分行协办

逐步拓展数字人民币应用场景

□陈果静

在今年4月数字人民币业务运营机构扩容至22家后,近日,数字人民币迎来金融服务的新场景。兴业银行在数字人民币App内推出了银行积存金产品,金融消费者能够使用数字人民币参与贵金属投资。这一小变化,却是数字人民币金融服务场景扩展的重要一步。数字人民币正加大多元普惠的数字金融服务供给,加速扩展金融服务生态,为数字人民币2.0时代生态扩容注入新动能。

一直以来,市场上缺乏以数字人民币计价的金融产品,这是数字人民币应用场景比较受限的原因之一。虽然数字人民币钱包的开立数量不少——截至去年11月末,数字人民币App开立的个人钱包达2.3亿个,单位钱包1884万个,但其实际使用场景仍然较为有限。对个人用户来说,钱包余额无处可投,资金难以沉淀,更难以留住金融消费者。

按照中国人民银行《关于进一步加强数

字人民币管理服务体系和相关金融基础设施建设的行动方案》部署,今年1月1日起正式启动实施新一代数字人民币计量框架、管理体系、运行机制和生态体系,数字人民币从“数字现金”1.0版迈入“数字存款货币”2.0版。数字人民币货币定位的提升标志着数字人民币从单纯的数字现金转变为具有完整功能的数字存款货币,具有价值尺度、价值储藏和跨境支付三大核心职能。数字人民币由电子支付进入数字支付时代,具备全场景型货币能力。这也意味着其应用场景将更加丰富多元,可广泛用于批发零售、公共服务、社会治理、跨境结算等领域,有效区别于其他移动支付工具。这一重大变化,为此次数字人民币与金融生态的融合打下了坚实基础。

此次在数字人民币App内引入积存金场景,有助于满足大众投资交易需求。这一业务上线后,金融消费者可使用兴业银行数字人民币钱包,在线上便捷完成产品签约、购买、赎回、查询全流程操作。产品支持1元起投,用户赎回资金可留存钱包获取活期利息收益。这将有

助于提升用户持有数字人民币意愿与钱包活跃度,激活数字人民币钱包存量价值,推动数字人民币从支付工具向综合数字金融工具升级。

当前,数字人民币已逐步进入应用场景拓展和制度规则完善的新阶段。接下来,仍需依托数字人民币2.0体系优势,持续创新应用场景,探索理财、基金、保险等更多财富产品应用场景,丰富完善数字人民币金融服务生态,不断提高数字金融服务水平。

现在,金融消费者可以使用的支付工具较多,数字人民币要增强场景黏性,可在拓展场景数量的同时,多增加金融消费者日常高频使用、刚需的应用场景,进一步提高场景连续性和用户留存度,实现由体验式使用向习惯性使用的转变,让数字人民币更好地服务实体经济和百姓生活。

数字人民币由可用走向好用,更需提升商户受理便利度、用户支付便捷性和系统运行效率。各方协同发力,共同构建包容互促的生态体系,各行业场景相互开放协作,形成强大合力,让数字人民币创新红利进一步惠及广大人民群众。

财发布

九部门部署
做好科研助理岗位开发工作

6月1日,工业和信息化部、教育部、科技部、财政部、人力资源社会保障部、农业农村部、国务院国资委、中国科学院、国家自然科学基金委员会等九部门联合印发《关于做好科研助理岗位开发工作,推进高校毕业生就业工作的通知》(以下简称《通知》),部署推进科研助理岗位开发工作,全力助推2026届高校毕业生就业创业,为科技创新和新质生产力培育积蓄青年人才力量。

科研助理是科研队伍的重要组成部分,主要承担科研项目辅助研究、实验设施运维、科技成果转化、学术与财务辅助、博士后研究等工作。本次政策部署以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,落实党中央、国务院高校毕业生就业工作决策部署,坚持投资于物和投资于人紧密结合,聚焦重点领域和重点行业拓展就业岗位。通过强化部门协同、央地联动,深挖优质岗位资源、完善配套服务保障,既助力高校毕业生实现高质量充分就业,也为加快形成新质生产力夯实人才支撑。

《通知》明确三大重点工作任务,构建起中央统筹、园区赋能、地方联动的立体化岗位开发格局。一是中央层面统筹发力,工业和信息化部、教育部等主管部门组织所属高校、中央级科研院所、中央企业等,依托国家重点研发计划、国家科技重大专项、国家自然科学基金等各级科技计划项目,以及国家重点实验室、国家技术创新中心、大学科技园等重大创新平台,新设一批科研助理岗位,同时盘活未招录及人员流动产生的空缺岗位,最大限度吸纳高校毕业生就业。二是园区平台集聚赋能,发挥国家高新区、国家农业高新技术产业示范区等就业承载优势,动员园区内科研机构、高新技术企业、创新型中小企业、专精特新企业、制造业单项冠军及“瞪羚”“独角兽”企业积极设岗。支持有条件园区建设科研助理培训基地,并将岗位开发落实情况纳入国家高新区年度综合评价参考,以考核导向推动工作落地。三是地方全域协同推进,各地工业和信息化、科技主管部门联动相关单位,依托国家及地方各级科技计划项目和创新创业基地平台,引导省属高校、科研院所、新型研发机构及省级高新区等主体加大岗位开发力度,依托科研助理岗位集聚青年人才、赋能技术研发与科技成果转化。

为确保政策落地见效,《通知》从服务保障、组织动员两方面细化配套举措。在服务保障层面,明确用人单位需依规签订服务协议,为科研助理办理社会保险及住房公积金,允许科研项目经费“劳务费”、项目结余资金等依规列支岗位薪酬与社保补助。鼓励各单位统筹经费渠道,提升岗位综合待遇,持续完善多元化职业发展通道。在组织动员层面,压实央地各级主体责任,健全数据统计与信息共享机制,发挥中央单位、国家高新区示范引领作用,常态化开展专场招聘、直播带岗等供需对接活动,通过多渠道政策宣讲与典型示范,持续提升科研助理岗位的社会知晓度与人才吸引力。

此次九部门联动部署,将科研岗位扩容、高校毕业生就业、科技创新发展深度融合,既为青年人才搭建了深耕科研、实践成长的优质平台,也为科技创新与产业升级储备了生力军,持续为新质生产力加快形成提供坚实人才保障。

记者 段维斌

微博汇

工行嘉兴分行协办

宇树科技IPO过会

@证券时报 6月1日,宇树科技IPO申请顺利通过上交所上市审核委员会审议,成功取得科创板上市“入场券”,即将成为A股首家人形机器人上市公司。作为“杭州六小龙”代表性企业,宇树科技专注高性能通用人形机器人、四足机器人、机器人组件及具身智能模型的研发、生产与销售。凭借过硬的技术与产品实力,公司多次登陆央视春晚舞台、斩获各类行业赛事荣誉,是国内知名度颇高的明星机器人企业。据招股书披露,宇树科技2025年人形机器人出货量超5500台(不含轮式双臂机器人),出货量位居全球第一。2026年正值公司成立十周年,企业顺势开启资本化进程。本次IPO于3月20日获上交所正式受理,经过两轮问询后,仅耗时73天便完成过会,创下近年A股硬科技IPO过会最快纪录。

2026年全国“服务消费季”在杭州启幕

@第一财经 日前,由商务部、中央广播电视总台联合主办的2026全国服务消费季暨“味美浙江”食在杭州餐饮消费欢乐市集在杭州正式启动,标志着全国全年服务消费促进系列活动全面开启。本次活动汇聚多方力量出台消费费费招、释放政策红利。其中,商务部发布年度活动方案,围绕民生消费需求,以“乐享美好生活”为主题,全年落地160余场特色活动,持续激活服务消费市场。中央广播电视总台推出四项创新赋能举措,依托赛事资源与全媒体矩阵助力消费提质。浙江、杭州两地同步出台惠民创新举措,多家行业机构、互联网平台也陆续发布行业报告、典型案例及消费扶持方案。活动同步开设多个特色主题展区,通过沉浸式展销展示,助力本地服务消费提档升级。

我国最北高铁哈伊高铁启动联调联试

@新浪财经 近日,黑龙江省哈尔滨站内,一列CRH5型测试动车组驶向伊春西站,这是我国最北高铁哈伊高铁自启动联调联试以来开行的首趟动车组测试列车。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延伸线,是连接哈尔滨与“林都”伊春的重要交通干线。线路由哈尔滨出发,途经绥化,终至伊春,由于全线位于多年冻土区,建设过程中克服了地质复杂、高寒低温等多重挑战,为我国在类似高纬度地区建设高铁积累了重要经验。据了解,哈伊高铁通车后,哈尔滨至伊春的旅行时间将由7小时压缩至2小时以内,对于助力东北全面振兴、推动沿线冰雪旅游和生态资源开发、完善区域路网布局具有重要意义。