

城市金融报

城市金融网

www.csjrw.cn

城市金融报
App城市金融报
微信公众号城市金融报
头条号

财发布

四部门发文
推动金融网络安全整体提升

近日,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇管理局四部门联合发布《金融业网络安全管理办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)。《征求意见稿》明确,金融从业机构应加强网络安全数据分类分级管理,采取相应的技术和管理措施,防止网络数据遭到篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用。

《征求意见稿》共五章三十三条。在总则中,《征求意见稿》规定,金融从业机构在中华人民共和国境内建设、运营、维护和使用的网络,以及金融业网络安全的监督管理,适用本办法。金融从业机构应当坚持网络安全与信息化发展并重,建立健全适用本机构的网络安全保障体系,有效管控网络安全风险,防范网络违法犯罪活动。

在网络安全保护义务方面,《征求意见稿》提出,金融从业机构应当建立网络安全管理组织架构和议事决策机制,指定网络安全牵头管理部门,保障本机构网络安全资金和人员投入。应当按照国家网络安全等级保护制度要求,使用商用密码保护网络安全。向公众提供应用程序下载服务的金融从业机构,应当履行恶意程序和违法违规信息检测等安全管理义务。发现应用程序存在设置恶意程序,或者含有法律、行政法规禁止发布、传输的信息的,金融从业机构应当立即停止提供下载服务。

在完善监管协同方面,《征求意见稿》要求,国务院金融管理部门应当支持配合网信部门、国务院公安部门、国家密码管理部门和其他有关主管部门依法开展涉及金融业的网络安全保护和监督管理工作。金融从业机构应当自觉接受、配合有关主管部门和国务院金融管理部门对其开展的各项网络安全监督管理工作。

《征求意见稿》还对相关法律责任作出规定。具体来看,金融从业机构对恶意程序和法律、行政法规禁止发布或者传输的信息,未及时停止传输、采取消除等处置措施、保存有关记录的,将被依法依规予以处理。未按照国家网络安全等级保护制度要求使用商用密码保护网络安全的,运营者违反关键信息基础设施商用密码使用管理规定的,也将被依法依规予以处理。

中国人民银行在起草说明中强调,金融网络彼此互联互通、紧密交织。网络运行维护复杂度高,供应链安全保障涉及面广、有组织高强度网络攻击时有发生,新兴技术与业务融合应用紧密叠加共振,潜在威胁到金融稳定和金融安全。制定《征求意见稿》,概括性明确金融业网络安全合规底线及触碰底线时应承担的法律后果,是国务院金融管理部门保障金融体系持续平稳运转,助力防范网络安全风险向金融风险演变的必要举措。

记者 宋菲菲

微博汇

工行新青分行协办

全国就业公共服务地图发布



@大河财立方 近日,人力资源社会保障部联合腾讯地图、百度地图、高德地图,开发全国就业公共服务地图,集成展示全国4400多家公共就业服务机构点位。据了解,全国就业公共服务地图支持腾讯、百度、高德三大平台。用户均可通过App搜索“全国就业公共服务地图”或微信扫描二维码进入。进入地图后,用户可通过下拉列表、挪动图面、滑动缩放等操作查找就业公共服务机构具体点位。各版本地图均支持点位一键导航、地图一键分享。

今年我国快递业务量已超千亿元

@新浪财经 国家邮政局发布数据,截至6月30日,今年我国快递业务量已超1000亿件,比2025年达到千亿件提前了9天。邮政快递业的发展,折射出我国经济发展呈稳中有进的良好态势。今年以来,我国各项促消费政策持续发力显效,消费市场保持平稳增长,消费结构持续优化,带动快递市场规模持续扩增。邮政快递业聚焦“两促进、三提升”,加快培育新质生产力,着力优化业务结构、增强发展韧性、提升运行效率,行业高质量发展迈出坚实步伐。此外,中国快递企业加速布局国际寄递网络,强化与跨境电商信息协同、资源协同和业务协同。服务AI算力、智能制造、机器人等科技企业全球化布局,推出科技出海全链路物流解决方案,提供端到端定制化服务。西北陆空联运枢纽项目开工,结合东南亚地区的布局,打造集航空运输、公路运输于一体的陆空联运枢纽。



“科学”号启动第15次西太平洋科学考察

@人民网 近日,“科学”号综合考察船驶离位于山东青岛的码头基地,执行2026年度西太平洋科学考察共享航次。西太平洋是影响我国天气气候和远洋航运安全的重要海区。本航次将聚焦“西太平洋主流系与暖池变异及其气候环境效应”和“西太平洋复杂地质地貌演变及其资源环境效应”两大关键科学问题。来自中国科学院海洋研究所等10余家单位的科研人员参与本航次,将同步开展海气相互作用、物理海洋、海洋生态与生物、海洋化学及海洋地质等多学科综合观测。在国家自然科学基金委的支持下,西太平洋科学考察项目自2010年启动以来已连续组织15次出海调查,通过共享航次的方式,逐步形成我国远洋基础研究和共享观测的重要平台。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

运12F大气综合航测
飞机首飞成功

近日,我国首架大气环境综合探测固定翼飞机平台“运12F大气综合航测飞机”在哈尔滨平房机场首飞成功。据悉,该型机以运12F飞机为载体,围绕大气颗粒物、气态污染物、温室气体及云水物理化学等多污染物高灵敏立体探测需求,完成了60余项任务设备的整机大规模集成改装工作,具备多污染物、温室气体与云水探测的集成航测能力。该机的成功研制,将为我国区域大气污染监测提供重要的垂直探测手段。图为运12F大气综合航测飞机。

新华网供图

车船税“油电同权”改革启幕

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 7月3日,财政部、税务总局、工业和信息化部联合发布《关于调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策的公告》,明确自2027年1月1日起,取消节能汽车车船税减半征收政策,同时停止纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税优惠。

节能汽车车船税优惠将终止

根据官方发布的公告,此次车船税优惠政策调整,核心内容涉及两方面。

首先,过去长期对符合标准的节能汽车实行的减半征收车船税政策将被取消,届时此类车辆将需按排气量全额缴税。其次,针对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车以及燃料电池商用车的免征车船税政策也同步终止,上述车型同样将开始按规定缴纳车船税。

回溯历史,自2012年起,为支持新能源汽车产业发展并促进节能减排,相关部门便对符合标准的节能与新能源车型实施了车船税减免优惠。

这一政策在产业培育期发挥了重要的引导作用。然而,随着近年来我国新能源汽车保有量迅速增长,保有量规模已相当庞大,继续给予车船税优惠所引发的税收公平问题,以及其边际调节作用减弱的现象日益显现。

在此背景下,退出特定领域的车船税支持政策,被视为推动产业从“政策驱动”向“市场驱动”平稳过渡的必然选择。

从税额来看,以排气量为1.5升的乘用车为例,在北京市的车船税税额为420元,而在上海、广东等地则为300元。对于商用车,客车(核定载客人数9人以上)按辆征收,税额幅度为480元至1440元,货车按整备质量征收,税额幅度为每吨16元至120元。

汽车行业分析师张毅表示:“尽管单车金额相对有限,但这一政策信号对商用车运营而言,意味着持有成本的刚性上升,其象征意义和长期累积效应不容忽视。”

值得注意的是,此次政策调整并非“一刀切”。对于没有排气量的纯电动乘用车和燃料

电池乘用车,由于本身不属于车船税法规定的征税范围,此次不受调整影响,继续不征收车船税。此次税收红利的收回,主要影响对象是节能汽车与新能源商用车领域。

乘联会数据显示,2026年5月,中国新能源汽车在新车市场渗透率达62.9%,其中纯电占比达67.1%。在燃油、增程、插混、纯电四种动力形式中,只有纯电实现同比正增长,零售销量达63.7万辆,超增程7倍。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪认为,此次车船税调整会对技术路线产生一定的影响,在今年纯电增速明显优于插混和增程的情况下,车船税优惠政策的调整,有可能会进一步强化纯电汽车销售占比上升的趋势。

“油电同权”落地提速

长期以来,新能源汽车在购置、使用环节享有多重税收减免,与燃油车形成明显税负差距,行业内关于“油电不同权”的讨论不断升温。本次车船税优惠逐步退出,标志着汽车财税体系由普惠减税转向公平竞争,油电同权改革正式启动。

乘联会秘书长崔东树评价,本次政策调整是油电同权落地的标志性举措。纪雪洪进一步补充,对部分新能源车型恢复征收车船税,是新能源扶持政策有序退坡的重要一环,长远来看,纯电动、燃料电池乘用车未来或纳入车船税征税范畴。

车企高管普遍认可税制统一的长期价值。深蓝汽车董事长邓承浩表示,油电同权是汽车行业发展的必然趋势,统一税制规则有利于电动化产业长期健康发展。零跑汽车高级副总裁、首席运营官徐军认为,新能源产业扶持政策有序退坡是既定方向,产业成熟后需承担相应财税责任,企业只有依托市场化充分竞争,才能持续创造产业与社会价值。

据了解,车船税优惠退出并非单一政策调整,新能源汽车财税扶持政策早已进入阶梯退坡周期。自2026年1月起,延续多年的新能源汽车购置税全额免征政策调整为减半征收,同时设置1.5万元减免上限。

根据市场反馈,此次数百元年度车船税或难以撼动新能源汽车在用成本、智能化配置等方面的综合优势。例如,购置税政策调整后,其行业渗透率稳步走高,4月新能源汽车渗透率

首次突破60%,5月、6月渗透率均稳定维持在60%以上。

从终端消费层面看,业内人士与车主普遍认为,新增车船税对购车决策影响微弱。一名2024年购入价值40万元插混车型的车主表示,即便2027年起每年多缴纳300余元车船税,相较于整车购置成本占比极低,不会改变购车计划。

行业迈入全面市场化竞争阶段

调查发现,此轮政策有序退坡并非临时调整,顶层规划文件早已释放相关信号。

2025年10月发布的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》显示,自“十二五”规划发布以来,新能源汽车首次未纳入战略性新兴产业目录。多位行业专家认为,该调整明确汽车产业发展重心转向高质量发展与结构性精准调控,标志新能源汽车产业已发展成熟,无需持续性普惠税收扶持。

纪雪洪及多家车企管理层均认为,当前新能源汽车综合产品竞争力持续提升,车企成本控制能力稳步增强,车船税优惠退出不会大幅拉低行业整体渗透率。

在徐军看来,产业扶持政策是企业外部助力,政策退坡后,车企必须依靠自身综合体系能力参与市场竞争;持续技术创新、严控生产成本、提升运营效率、塑造品牌、优化终端服务,将成为下一阶段竞争核心。

当前汽车行业整体经营承压,2024年上半年新能源汽车销量同比增长超30%,但行业整体利润率持续下行,多数车企陷入“增量不增利”发展困境。

与此同时,行业仍面临动力电池原材料价格波动、充电基础设施区域布局不均衡等现实问题,叠加车企密集推出高性价比车型抢占市场份额,市场竞争日趋激烈。

多位业内人士认为,税收优惠有序退坡将加速行业洗牌,倒逼企业摆脱政策红利依赖,将竞争重心聚焦产品技术、综合服务核心竞争力。在张毅看来,车船税减免政策终止,意味着国内汽车产业扶持体系完成从普惠补贴到市场化竞争环境的转型。尽管单台车每年新增税费额度有限,但在行业利润持续承压的环境下,如何平稳消化新增持有成本,是全产业链上下游需共同应对的长期挑战。

今日评

工行嘉兴分行协办

护航商业航天,这项工具大有可为

□屈信明

发射节奏加快、组网进程提速……近段时间以来,商业航天领域捷报频传,产业发展动能持续增强。

同时,保险行业与商业航天也在“双向奔赴”。今年4月底,北京商业航天保险共保体交出“首年”成绩单:一年来,民营商业火箭首飞项目发射险为25次民营商业航天发射提供风险保障超百亿元,整体询价和承保周期缩短20%……

探索星辰大海,是一项充满未知与挑战的事业。补齐风险管理这块短板,是激发商业航天产业活力的重要课题。加快保险服务创新、打通发展堵点,要以需求为牵引。这其中,“组建共保体”就是一张“对症药方”。商业航天单次发射保额可能达数亿元,单一险企承保往往有顾虑。去年3月,北京商业航天保险共保体正式组建,18家财险机构、2家再保险公司及1家保险中介形成风险共担协同模式,明显增强

了产品创新能力和意愿。同时,研发试验、火箭发射、卫星在轨、第三方责任等风险场景的保险产品加快创新完善,也为商业航天注入全链条“安全感”,助推商业航天相关企业放开手脚投入技术攻关。

破解商业航天保险发展瓶颈,还需要凝聚供需双方发展合力,开发更多专属产品。比如,对保险机构来说,要在商业航天细分领域精耕细作,加强产业技术研究与风险数据归集,联合科研院所搭建专业风险评估模型,优化精算定价机制,针对性开发研发中断险、在轨损失险、知识产权侵权险等专属产品;航天企业要强化风险管理意识,积极参与跨企业、跨行业的保险实验室建设,加强风险信息数据共享,更好参与到保险产品设计中,推动保险保障嵌入产业全流程。

推动航天保险发展,离不开政策层面的支持。“十五五”规划纲要提出,“建立科技保险政策体系,丰富科技保险产品。”今年3月,四部门联合发布《关于加快推动科技保险高质量发展 有力支撑高水平科技

自立自强的若干意见》,在健全重大技术攻关风险分散机制、加强重点领域保险保障、加快科技保险产品创新等方面推出一系列务实举措。比如,鼓励有条件的地区构建多方参与的科技保险数据集成和公共服务平台,在监管评级等方面体现经营科技保险业务的鼓励性政策……政策红利持续释放,将为航天保险打通服务难点提供坚实支撑。

还要看到,与商业航天广阔前景与保障需求相比,保险服务还面临不小挑战。受产业技术迭代快、历史风险数据积累有限等因素影响,风险定价难度大、产品趋于同质化等,造成了保险保障覆盖面相对不足,针对一些关键环节的保障缺口需加快补齐。

为商业航天发展提供支撑,是科技保险助力建设现代化产业体系的生动写照。从基础研究、技术攻关到成果转化、产业落地,发展新质生产力的每个环节,保险行业都大有可为,也应该大有作为。期待各方以此为契机,持续扩大保险保障覆盖面,以金融创新护航技术创新,助力高质量发展。