

城市金融报



2026 国际低空经济博览会在沪盛大举办

近日,2026 国际低空经济博览会在国家会展中心(上海)成功举办,集中展现低空经济的产业创新势能,与更多贴近民生的应用场景。本届博览会总面积达 6 万平方米,共汇聚 452 家国内外参展企业,展期全程将举办 80 余场专业论坛与多元大众互动活动。博览会展出 570 架新兴航空器(含模型),其中 eVTOL51 台,通航飞机 18 架,无人机 501 架。现场全球首发新品 23 项、国内新品首发 42 项,集中展现中国低空经济完整产业布局与硬核技术实力。图为观众在博览会上参观。 人民网供图

张雪机车联名意外险上线

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 在张雪机车带动摩托车赛道热度不断攀升的背景下,一个长期被低估却关乎产业可持续发展的配套领域——摩托车保险市场,正迎来深刻变革。

近日,蚂蚁集团旗下互联网保险优选平台蚂蚁保宣布与知名摩托车品牌张雪机车达成战略合作,联合推出“无忧保·摩托车意外险(张雪机车联名款)”,为机车爱好者提供专属风险保障方案。

张雪机车联名款摩托车意外险面世

据了解,“无忧保·摩托车意外险(张雪机车联名款)”由平安产险承保,分短期、长期版本。短期版覆盖 1 天至 15 天灵活方案,适配短途出行、试驾、车友聚会等场景;长期版则提供全年保障,对应保额 10 万至 50 万元,年保费 229 元起。产品没有免赔额,在常规意外医疗保障之外,特别增加了疤痕治疗、骨折津贴等特色项目,社保内医疗费用按 90% 报销。长期版还涵盖意外身故/伤残、住院津贴、救护车费用及医疗转运等全方位保障。

蚂蚁保意外险产品负责人秦望表示,摩托车出行风险较高,但市场上专属保险产品相对稀缺。此次与张雪机车达成战略合作,双方合作的基础源于对安全的高度重视。张雪机车将安全视为造车底线,蚂蚁保则将守护每一位驾驶员安全视为平台责任。希望通过联名产品和配套活动,引导机车爱好者提升安全驾驶意识,在追求速度与激情的同时保持理性和边界。

值得注意的是,该产品在免责条款中明确排除了高风险场景:不承保专业车手及参加摩托车赛事期间的意外风险;若出险时被保险车辆正用于营业性质作业,保险人亦不承担赔偿责任。

此外,与两轮电动车专属保险不同,该摩托车意外险未包含第三者责任保障。对此,业内人士解释称,机动车第三者责任险受金融监管部门严格规制,相关保障仅能纳入法定机动车车险范畴,商业意外险无法替代。

除了推出联名款摩托车意外险外,蚂蚁保还将与张雪机车旗下 300 余家门店展开深度合作,面向全国车友开展安全驾驶培训活动,共同提升摩托车爱好者的安全驾驶意识。

据了解,蚂蚁保是国民级的互联网保险优选平台,已与 90 家大型保险机构合作,服务保

民数超 6 亿。目前,蚂蚁保平台上在售保险产品 1200 余款,全面覆盖医疗险、重疾险、意外险、寿险、车险、宠物险等险种。

目前,张雪机车在世界超级摩托车锦标赛(WSBK)中已经累计夺得了 6 个分站冠军,车队车手瓦伦丁·德比斯目前在世界 SSP(World Supersport)组别积分榜上排名第二,有望冲击年度总冠军。

摩托车交强险“投保难”顽疾待解

在摩托车消费市场持续升温的背景下,其配套保险市场却深陷结构性失衡困局。作为法定强制险种的摩托车交强险,长期面临“有需求、无供给”的尴尬境地,“投保难”已成为制约行业健康发展的突出痛点。

与汽车相比,摩托车兼具灵活性与经济性,但受车辆构造及骑行方式影响,其交通事故发生率显著高于其他机动车,交强险的保障兜底作用尤为关键。根据《机动车交通事故责任强制保险基础费率表(2022 版)》,摩托车交强险按排量分为三档:50cc 及以下年保费 80 元,50cc 至 250cc(含)为 120 元,250cc 以上及侧三轮为 400 元。

尽管收费标准明确且为强制投保,但在实际操作中,拒保、推诿、变相加价等违规现象屡禁不止。

调查发现,在社交平台上,有大量摩托车主反映投保受阻:有的被要求只能线下办理且需提前预约;有的在多家保险公司辗转后被要求捆绑购买商业险方可续保;更有车主被迫通过黄牛加价才能完成投保。

究其根源,在于摩托车交强险“低保费、高赔付”的结构性矛盾。以 250cc 以下车型为例,年保费仅 120 元,而单次人身伤亡赔付上限高达 18 万元,保费与风险敞口严重错配。叠加部分骑行者安全意识薄弱导致事故率较高,保险公司在该业务线上普遍陷入亏损困境。有保险公司人士直言,摩托车交强险业务“做一单亏一单”,承保意愿极低。

除交强险外,摩托车商业险市场同样存在供给短板。

业内人士指出,当前市场上缺乏贴合摩托车骑行场景、定价合理且可定制化选择的商业保险产品,难以满足车主多元化、精细化的风险保障需求,进一步加剧了摩托车保险市场的供需失衡。

有望催生百亿元新蓝海

张雪机车等国产高端品牌的崛起,离不开重庆作为“中国摩托车之都”的产业沃土。目前,重庆已集聚 51 家规模以上整车企业和 410

余家零部件企业,形成年产超 2000 万辆整车、2000 万台发动机的综合产能,燃油摩托车本地配套率超 80%。

这种“足不出镇、整车下线”的极致集群效应,不仅大幅降低了初创企业的创新门槛与成本,也为保险等配套服务的降本增效奠定了坚实基础。

依托产业高地的数据集聚优势,重庆在摩托车保险服务便利化方面率先破局。2023 年 11 月,在国家金融监督管理总局重庆监管局指导下,当地上线“摩托车交强险便民投保窗口”,车主通过微信公众号即可自主完成线上投保,有效破解了偏远地区投保“跑腿多、环节多”的痛点。

在地方试点落地的基础上,全国性服务升级同步推进。2025 年 10 月,中国保险行业协会与上海保险交易所联合升级“车险好投保”平台,增设高赔付风险燃油营运车辆投保入口,进一步拓宽保障覆盖面,为全国性推广积累了经验。

与此同时,地方行业共治机制也同步完善。2026 年 7 月 15 日,在广东金融监管局及增城、从化金融监管支局指导下,广东省保险行业协会牵头广州部分财产保险公司制定的《广州市摩托车共担机制承保方案》(以下简称《方案》)正式施行。

《方案》明确标准化承保规则,建立行业风险共担、业务共承机制。其中存量车险业务遵循“商业险优先”“续保优先”原则,由原承保机构接续保障;新车、脱保超 365 天的新增业务,则由人保财险、平安产险、太保产险、国寿财险、中华财险五家头部险企按固定份额统一承接,彻底实现合规摩托车车主“愿保尽保”,终结了车主四处投保、屡屡被拒的行业乱象。

统计数据显示,当前国内摩托车保有量约 1 亿辆,2026 年上半年新增注册登记达 511 万辆;其中电动摩托车新注册约 300 万辆,同比增长 46%,燃油摩托车新注册约 211 万辆,同比增长 2.6%。

中国摩托车商会秘书长张洪波表示,国内摩托车整车年销售规模稳定在 5000 亿元至 6000 亿元,骑行装备市场规模约 400 亿元且保持 20% 至 30% 的年增速。若叠加摩旅、保险、物流等衍生消费,全产业链市场规模已迈入万亿元层级。

业内普遍认为,随着国产高端品牌崛起与骑行文化普及,“摩托车需要专业保险”的认知正逐步深化。预计未来 3 至 5 年,摩托车专属商业险市场规模有望突破百亿元,成为这条万亿元产业链上最具增长潜力的新蓝海。

今日评

工行嘉兴分行协办

对“K 型复苏”论该怎么看

□刘怡君

随着全国及各地区半年报的发布,经济话题备受瞩目。毋庸讳言,目前不同行业、不同企业、不同群体之间的感受存在差异。舆论场上有一种观点,将这种结构性分化概括为“K 型复苏”,认为经济增长主要利好高技术产业,而传统行业、中小企业将持续承压,进而两极分化。这样的分析注意到了一些现实困难,但把转型中的阶段性现象当成发展的最终结果,把结构调整带来的短期“温差”误判为长期“断裂”,其实是一种误读。

当前,我国经济正处于“破旧立新”的过渡地带。传统动能在经济总量、就业容量和产业体系中仍占有较大比重,但受到市场供求变化、资源环境约束和发展阶段转换等因素影响,其边际拉动作用有所减弱。与此同时,以科技创新为引领的新质生产力加快发展,新产业、新模式、新动能不断壮大,但其规模和带动能力仍需进一步提升。新旧动能转换从来不是一次平滑的接力。

旧动能正在调整,新动能快速成长而尚未完全成熟,两者之间的时间差、规模差和效率差,是当前经济运行“温差”的重要来源。

从发展规律看,这恰恰反映出资源要素正在重新配置,经济结构正在深刻重塑。资本、技术、人才等生产要素由低效率领域向高效率领域流动,必然伴随部分行业利润下降、部分企业经营承压和一些岗位需求变化。短期看,这是转型的阵痛;长期看,却是提高全要素生产率、增强经济发展质量和可持续性的必经过程。如果为了消除眼前的波动而固守旧模式,继续依赖高投入、高消耗的发展路径,不仅难以形成新的竞争优势,还可能积累更大的财政、金融和资源环境风险。所以,把转型期的结构性差异等同于永久性的“K 型断裂”,无异于只见树木、不见森林,是以静止、片面的眼光误读中国经济。

正视“温差”,是为了更有针对性地完善政策。强调分化具有阶段性,绝不意味着可以低估企业经营压力,更不能忽视群众的就业和收入感受。宏观经济政策的出发点和落脚点,归根到底

是增进民生福祉。越是在转型的关键阶段,越要增强宏观政策取向一致性,更好统筹稳增长、促就业、惠民生与防风险。政策支持首先要着力扩大国内需求,稳定就业也应当成为观察和调节经济运行的重要尺度,产业发展方面更要头脑清醒、有的放矢。对传统产业,政策上既不能“养懒汉”,也不能简单“一退了之”。对于新兴产业和未来产业,同样需要把握好发展与规范的关系,杜绝追逐概念、盲目铺摊子。

我国拥有超大规模市场、完整产业体系、丰富人力资源和持续增强的创新能力,更具有集中力量办大事、统筹效率与公平的制度优势。这些条件决定了,中国经济的结构调整不会走向少数人受益、多数人失落的固化格局。今天经历的“破旧立新”,是中国经济迈向更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展的必经阶段。只要坚持稳中求进、以进促稳,守正创新、先立后破,增强宏观政策取向一致性,把推动高质量发展同保障和改善民生紧密结合起来,就能在新旧动能转换中跑出“进”的加速度。

财发布

证监会明确监管工作七大重点

近日,证监会召开党的建设暨监管工作座谈会,总结上半年证监会系统党的建设和监管工作,分析当前形势,推动完成全年目标任务。证监会强调,要综合施策全力维护市场平稳运行,提升资本市场韧性。

证监会表示,今年以来,证监会系统深入贯彻落实“十五五”规划和新“国九条”部署,一体推进防风险、强监管、促高质量发展,不断夯实稳的基础、巩固严的氛围、积聚进的动能、激发新的活力,市场运行总体稳健活跃,重点领域风险持续收敛,全链条监管体系不断健全,深化投融资综合改革取得新突破,多层次市场功能有效发挥。

证监会强调,当前百年变局加速演进,地缘政治冲突持续,全球金融市场联动共振风险上升。同时,新一轮科技革命和产业变革加速突破,宏观政策面、基本面、资金面等方面的积极因素不断积聚,资本市场改革效应持续显现,市场整体具备较好的配置价值。必须坚定信心、保持定力,坚持稳中求进工作总基调,扎扎实实办好自己事,更加注重把握好局部与全局、政策稳定性与灵活性、存量政策与增量政策、公平与效率等四方面关系,在识变应变中把握主动,在攻坚克难中实现新的发展,全力完成年初制定的目标任务,确保资本市场“十五五”良好开局。具体来看:

一是全力巩固市场回稳向好态势。进一步健全全市场机制,增强市场监测监管和风险应对的有效性、前瞻性,加强预期引导。

二是深化改革激发多层次市场活力。推动科创板改革举措落地,推出深化创业板改革的一揽子举措,持续推进债券、期货产品和服务创新。

三是从资产端、资金端进一步固本培元。大力推动上市公司提升投资价值,抓好“并购六条”和重大资产重组管理办法落实落地,同时严防利益输送和“浑水摸鱼”,加快推进财务造假综合惩防意见落地,更好发挥公司治理内生约束作用。更大力度培育壮大长期资本、耐心资本,大力推动中长期资金入市,扎实推进公募基金改革,促进畅通私募股权创投基金“募投管退”循环。

四是持续提升监管执法效能。突出打大、打恶、打重点,强化监管协同,提高科技监管能力,提升执法质效,坚决惩治资本市场违法违规行。坚持突出重点、精准施策,防止一刀切、简单化,切实做到严而有度、严而有方、严而有效。

五是精准防控资本市场重点领域风险。统筹化解处置房企债券违约风险和构建房地产发展新模式,稳步推动融资平台债务风险化解和市场化解转型,严厉打击私募违法违规和非法证券期货活动。

六是稳步推进高水平制度型开放。系统研究完善资本市场对外开放总体布局,实施路径,稳妥有序抓好自主开放重点举措落实落地,推动在岸与离岸市场协同发展,持续拓展资本市场跨境合作新空间。

七是增强资本市场重大问题研究的权威性和影响力,更好服务国家战略和监管需要。

记者 张嘉怡

微博汇

工行新疆分行协办

中国数学家邓煜、王虹获得菲尔兹奖

@新华网 在 7 月 23 日于美国费城举行的 2026 年国际数学家大会开幕式上,中国数学家邓煜、王虹获得菲尔兹奖。据了解,菲尔兹奖每 4 年颁发一次,每次获奖者通常不超过 4 位,奖励获奖时未满 40 岁、在数学领域作出杰出贡献的学者。这是国际数学界最高荣誉之一,被称为“数学界的诺贝尔奖”。其中,王虹出生于 1991 年,邓煜出生于 1989 年,两人本科均毕业于北京大学。这是中国数学家首次获得菲尔兹奖,也是中国数学家首次在同一届国际数学家大会上同时获得两枚菲尔兹奖,实现了中国数学发展的历史性突破。美国数学家约翰·帕登、加拿大数学家雅各布·齐默曼与两位中国科学家一同获得菲尔兹奖。

上半年我国高技术产业吸引外资增长 33.2 %

@每日经济新闻 日前,国务院新闻办举行新闻发布会,介绍 2026 年上半年商务工作及运行情况。商务部外国投资管理司司长孟华婷在发布会上表示,今年上半年实际使用外资达到 4021.4 亿元,降幅较去年同期收窄 10.2 个百分点,5 月、6 月两个月均实现了同比正增长,吸收外资呈现出回稳向好态势。从规模上看,今年 1 至 6 月新设外资企业同比增长了 5.3%,超过 53 万家外资企业每年贡献的税收大约在 2.5 万亿元人民币。从结构上看,上半年,高技术产业吸引外资增长 33.2%,占比达到了 42.4%,创历史新高;现代服务业领域引资占比达到 57%,电子及通信设备制造业增长 52%,科技成果转化服务增长 57.1%,研发与设计服务增长达到了 82%。联合国贸发会议 7 月发布的《世界投资报告》认为,在充满挑战的全球投资环境中,中国引资已显现稳定迹象。



力箭一号遥十五运载火箭成功发射五星

@财联社 7 月 24 日 7 时 33 分,中科学航力箭一号遥十五运载火箭在酒泉东风商业航天创新试验区成功点火升空,将 5 颗卫星精准送入预定轨道,发射任务取得了圆满成功。本次任务采用拼车发射模式,5 颗卫星覆盖太空数据中心技术验证、空间碎片监测、红外智能遥感、星上智能计算、商业气象五大应用领域,其中包含国内首颗商业空间碎片监测专用卫星甘德一号 01 星、验证太空数据中心新型能源与散热技术的辰光一号卫星、搭载沐曦 GPU 芯片智算载荷的古天 04 星等。需要说明的是,加上此前力箭二号 3 月 30 日成功发射,以及力箭一号 4 月 14 日、5 月 15 日、6 月 15 日连续 3 次成功发射,今年以来中科学航任务间隔稳定在 1 个月左右,公司逐月常态化发射的节奏已逐渐形成。