

城市金融报



全球首例极限斜向浮装作业在青岛完成

近日，随着驳船“海洋石油229”精准定位，装载着卡塔尔NF-PS天然气田组块的平板驳船成功浮装至半潜船“新光华”，这标志着青岛引航站顺利完成全球首例极限斜向浮装作业，创下行业新纪录。据了解，本次作业容错空间极小，斜向装载预留宽度仅10米，装载完成后驳船船头距“新光华”驾驶台仅2米，中部组块与半潜船尾浮箱间距仅6.9米。驳船总载重近10万吨，船舶惯性大，稍有偏差便会造成模块损毁，作业难度极高。为此，青岛引航站统一调度8艘拖轮协同作业，实时根据水流、风向调整驳船角度与位置，全程严控船体间隙，依靠极致精细操控完成重载驳船极限对位，浮装作业总耗时约5小时。图为青岛港8艘拖轮协同配合完成极限斜向浮装作业。 人民网供图

财发布

两部门调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策

财政部、国家税务总局日前发布《关于调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策的公告》(以下简称《公告》),取消此前出台的对煤炭、矿山、油气、建材、电力等行业企业的部分主要生产经营用地免征城镇土地使用税优惠政策。对恢复征税的土地,自2026年9月1日至2027年8月31日,按应纳税额减半征收城镇土地使用税;自2027年9月1日起,全额征收城镇土地使用税。

根据《公告》,对石油天然气生产企业在工矿区内的消防、防洪排涝、防风、防沙设施用地,油气长输管道线路用地,供电企业的输电线路用地,水电站的水库水面淹没区、堤防、护坡等用地,以及企业厂区以外的铁路专线、公路、向社会开放的公园和公共绿化带用地等继续予以免税。

1988年,我国开征城镇土地使用税,对城市、县城、建制镇、工矿区内使用土地的单位和个人,按照占地面积和适用税额征收。基于当时能源资源行业属于国民经济瓶颈产业、产品实行计划定价以及企业占地面积较大等情况,为减轻企业负担,国家先后对油气、煤炭、矿山、建材、电力(包括火电、水电、供电)等行业用地出台了城镇土地使用税优惠政策。免税政策涉及的土地类型多、范围广,既包括采矿场、矸石山、排土场、尾矿库等直接生产经营用地,也包括企业厂区以外的公路、铁路专用线、炸药库安全区、防洪排涝用地等具有一定公益性的基础设施和安全保障用地。北京大学教授刘怡认为,上述城镇土地使用税优惠政策对促进相关产业发展、缓解能源资源紧缺状况发挥了积极作用,但优惠政策长期实施带来的土地利用效率偏低、影响税收公平等负面效应日益突出,调整部分能源资源行业城镇土地使用税优惠政策的必要性不断增强。

刘怡认为,恢复对采矿场、矸石山、尾矿库等直接生产经营用地征税,有利于引导企业盘活存量土地,提高土地利用效率,促进节约集约用地。同时,保留对企业公共绿化用地、向社会开放的公园用地等公益性用地的优惠政策,有利于促进企业加快环境治理、植被恢复等生态修复工作;对具有安全保障性质以及重大基础设施用地继续免征城镇土地使用税,有利于降低重大项目落地成本,夯实安全防护与基础设施支撑能力。

据统计,城镇土地使用税占企业总体税费成本比重较低,调整优惠政策对企业影响不大。

刘怡认为,煤炭、矿山、油气、建材、电力等行业政策调整前享受的优惠政策力度远超其他行业,调整政策有利于促进税负公平和税制统一规范,支持全国统一大市场建设,为各类能源资源行业营造公平竞争的税收环境,促进能源转型和绿色低碳发展。

记者 董奇颖

微博汇

工行新疆分行协办

我国启动AI大模型能力提升行动

@财联社 日前,“人工智能大模型IPv6能力提升专项行动”由中央网信办联合北京、上海、浙江、深圳四地网信办,会同5家头部大模型企业在雄安新区共同启动,推动生成式大模型应用,全面支持IPv6,为智能时代筑牢网络根基。当前,基于人工智能大模型的各类应用蓬勃发展的Token(词元)流量呈现爆发式增长趋势,对网络承载能力提出了新要求。IPv6凭借海量地址空间、高效路由机制和内生安全能力成为支撑大模型应用的关键底座。这次专项行动为期一年,将着力增强大模型IPv6规模化应用能力,完善大模型IPv6管理规范,提高大模型基础设施IPv6支持水平,推动大模型应用IPv6放量引流,提升大模型API调用IPv6应用占比,推进大模型与IPv6融合创新,促进互联网向原生智能演进。活动当天还正式启动了雄安新区IPv6单线部署行动。

C919飞机高原型完成首次飞行试验

@环球时报 7月29日,C919高原型首架机在上海浦东国际机场开展首次飞行试验,完成全部预定试飞科目,标志着C919飞机系列化发展迈出重要一步。按照民航业相关规定,海拔在2438米及以上的机场为高原机场。长期以来,国内高原干线市场由海外机型垄断。据悉,C919高原型是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和开展高原专项改装满足高原地区运输要求,座位数为140至160座,起降性能满足国内全部高原机场的需求。本次首飞结束后,该型机将开启为期一年多的系列科研试飞,后续奔赴青海、西藏多地高原机场开展环境适应性验证,计划2028年完成全部适航取证并投入商业运营。

全球最大单批次绿氨出口启航

@新浪财经 近日,一艘满载3750吨绿氨的巨轮从江苏连云港离泊,驶向韩国,这是全球最大单批次绿氨出口,也是中国绿色燃料首次以全生命周期碳减排贡献获得国际市场绿色价值认可,标志着中国风光氢氨全产业链完成从“技术示范”到“规模化国际商业交付”的跨越。本次出口绿氨全部产自国家清洁低碳氢能示范工程和战略性新兴产业“百大工程”——国家电投集团“氢洲·大安绿氨”示范项目。该项目于2025年7月建成投产,配套新能源装机80万千瓦,年产绿氢3.2万吨、绿氨18万吨,曾创全球最大单体绿氨装置等五项“全球之最”。据了解,该项目投产至今安全稳定运行超300天,零碳和低碳水平领先。其中,自主研发的“绿电—氢—氨”柔性协同管控系统,可不断升级和迭代,已成功解决风光出力波动与化工连续稳产的世界级共性难题。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

多家险企晒上半年理赔答卷

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 近期,平安人寿、泰康人寿等多家人身险公司陆续发布2026年理赔服务半年报。从已披露的数据来看,上半年,人身险公司理赔总额保持增长态势,重疾保障赔付金额占比突出,科技赋能推动理赔效率持续提升。

与此同时,理赔数据也折射出居民健康保障配置的结构性缺口,为消费者检视自身健康保障规划提供了重要参考。

赔付规模保持增长态势

理赔金额是衡量保险保障功能发挥程度最直观的标尺。多家险企半年报披露的理赔数据,直观展现保险业保障力度持续释放。

平安人寿发布2026年理赔服务半年报显示,上半年该公司累计赔付236.9万件,赔付金额达208.9亿元,日均赔付1.3万件、1.2亿元;其中单笔最高赔付2250万元,整体获赔率99.2%。

泰康人寿同期理赔数据显示,上半年赔付金额超48亿元,赔付件数超68万件,日均服务1668位客户,日均赔款2668万元。

落到行业整体层面,金融监管总局披露数据显示,2026年上半年我国保险业赔款与给付支出1.4万亿元,同比增长3.82%。

当一笔理赔走进千家万户时,一个看似矛盾的疑问也随之浮现:一边是高达99%的获赔率屡见报端,一边却是部分消费者仍存有“理赔难”的顾虑。那么,从避免无法获得赔付的角度,消费者究竟应该注意什么?

北京劬和明地律师事务所保险律师李超表示,从法律实践看,消费者最应警惕的是“如实告知义务”这一核心门槛。消费者必须明白,99%的获赔率是建立在“完全诚信”的投保基础之上,一旦投保时存在未如实告知事项,即便后续出险属于保单责任范围,险企仍可依法解除合同并拒赔。

“因此,消费者在购买保险前应逐项核对健康问卷,对不确定的体检异常或就诊记录主动咨询保险经纪人或险企客服,切忌抱有‘小毛病不说也没事’的侥幸心理。”李超表示,消费者也应仔细阅读免责条款,尤其关注等待期、指定医院、特定疗法等限制性约定,这些往往是引发纠纷的灰色地带。对于险企而言,要打破“惜赔”

的固有印象,还需在投保环节强化“预期管理”,通过可视化工具向消费者展示“什么情况赔、什么情况不赔”的真实案例场景,而非仅靠销售话术渲染保障力度。唯有将理赔规则从“事后解释”前置为“事前教育”,才能进一步避免产生误会。

重疾赔付成核心赔付品类

从各家险企披露的半年理赔数据来看,重疾保障已成为人身险赔付的核心品类,赔付权重位居各类保障首位。不同公司理赔结构略有差异:招商仁和人寿上半年累计赔付总额1.34亿元,其中重疾赔付占比35.6%,医疗、身故、伤残赔付占比分别为32.2%、31.3%、0.9%;合众人寿重疾赔付占比更高,达52.8%,身故、医疗、伤残护理赔付占比依次为35.81%、10.77%、0.62%。

从赔付原因来看,多数被保险人因患恶性肿瘤、心肌梗死、脑中风后遗症、冠状动脉搭桥术、原位癌等获得重疾(含轻、中症)赔付,其中,恶性肿瘤是男女群体重疾的首要诱因。根据多家保险机构理赔半年报,男性易得恶性肿瘤分别为甲状腺癌、肺癌、结直肠癌、胃癌、肝癌,女性易得甲状腺癌、乳腺癌、肺癌、结直肠癌、宫颈癌、卵巢癌等。

重疾险理赔金额动辄占据全部理赔金额的半数以上,对已购买或计划购买保险的人群而言,究竟意味着什么? 在李超看来,从风险管理的角度看,这一数据揭示了两个残酷的现实。其一,重大疾病仍然是家庭财务安全的头号杀手,其引发的收入中断、长期康复费用及家庭护理成本远超一般医疗险所能覆盖的范围;其二,甲状腺癌、肺癌、乳腺癌等高发且治疗费用高昂的病种集中爆发,说明现代生活方式与环境风险正加速转化为确定的赔付事件。

这也意味着,对于已购买或计划购买保险的人群,重疾保额の設定绝不能仅凭主观臆测。对于如何衡量重疾保额,李超认为,应基于收入损失补偿原则进行量化计算。通常建议保额至少覆盖被保险人5至10年的年收入总和,外加预估的居家生活与康复费用。其次,消费者应警惕“保费倒挂”陷阱,对于40岁以上人群,若选择终身型重疾险且分期缴费期限过长,可能出现累计保费接近甚至超过保额的情况,长期来看还存在通货膨胀导致未来的保额购买力缩水的风险,此时应优先考虑定期消费型重疾险或“重疾+医疗”组合方案。

直赔、预赔等服务渐成标配

理赔效率是衡量保险服务质效的核心指标。为打通保险保障落地的“最后一公里”,多家险企依托大数据、智能技术等赋能理赔场景,持续提升服务效率、优化服务体验。

2026年上半年,平安人寿特色理赔服务持续优化理赔体验。其中,“闪赔”累计赔付99.5万件、赔付金额21.9亿元;“智能预赔”累计赔付2.7万件、赔付金额24.5亿元,通过前置审核流程,有效缓解客户就医缴费压力;“住院直快赔”累计赔付150.9万件、赔付金额69.5亿元,实现客户院内结算与保险赔付无缝衔接,大幅提升理赔便捷度。

除平安人寿外,富德生命人寿也聚焦智能理赔升级,打造“云赔、快赔、直赔”三大特色服务,推动理赔服务全面智能化。报告期内,其“云赔”服务处理案件15.4万件、赔付15.0亿元,实现理赔申请全流程线上办理;“快赔”业务覆盖25家分公司、53座城市、403家合作医院,上半年累计结案806件、赔付623.7万元;线下“直赔”服务落地26个城市、37家合作医院,累计办结147件案件,赔付金额44.17万元。

对于科技含量提升能为保险理赔带来哪些变化,李超表示,从法律与技术融合的角度看,科技带来的最大变革在于“证据链的自动化采集与验证”。当前一些险企推行的智能科技系统,实质上是利用OCR识别、区块链存证与医疗数据接口直连,将理赔审核的前端环节从“人证比对”转变为“机数核验”,大幅降低了人为判断的主观性与拖延空间,让理赔体验从“被动等待”转向“即时触达”。

展望未来,保险理赔将呈现怎样的趋势?

李超表示,理赔趋势将呈现三个明确方向:一是“无感理赔”常态化。随着医保、商保、医院三方数据平台的打通,理赔将嵌入诊疗流程本身,出院结算时即可完成商业保险的自动抵扣。二是“风控前置化”。险企不再仅依靠出险后的调查来识别欺诈,而是通过投保前的生物特征核验、行为轨迹分析与社交图谱关联,提前过滤高风险标的,从而在源头上降低拒赔概率。三是“产品定制化”。理赔大数据将反哺精算定价,催生出更多针对慢病群体、老年群体或特定职业的“窄覆盖、低保费”产品,使保险真正从“千人一面”走向“一人一策”。但必须警惕的是,科技的应用不应以牺牲消费者隐私为代价,监管部门需尽快出台数据共享的授权边界与安全标准,避免算法黑箱成为新的拒赔借口。

今日评

工行嘉兴分行协办

专项科创债扩容趋势明显

□乔瑞庆

近日,年内第七只专项科创债完成发行,债券所募集资金将全部投入武汉光谷国家存储器基地项目建设。据Wind数据统计,年内专项科创债发行数量已追平去年全年水平,发行规模合计达54.70亿元,而去年全年的发行规模仅为41.93亿元。专项科创债的走热,反映了市场对科创资金的旺盛需求,也折射出我国科技快速迭代、产业结构向高端跃升的发展趋势。

当前,人工智能、集成电路、生物制造、未来能源等领域正在进入大规模产业化的关键阶段。这些硬科技赛道不仅技术门槛极高、研发投入巨大、商业化周期漫长,而且充满不确定性。传统融资工具面对这类项目时,往往力不从心。比如,银行贷款讲究抵押物和短期现金流,普通债券难以确保资金真正流向研发一线,而股权融资又可能稀释创始团队的控制权。专项科创债则恰好补上了传统融资工具的诸多短板。

更重要的是,科创产业从技术探索到中试验证,再到产能扩张,每个阶段都需要持续不断的投入,资金链条一旦中断,很可能前功尽弃。这种“长周期、重资产、慢回报”的产业属性,天然要求一种期限匹配、用途锁定、成本可控的专属融资工具。科技越往前冲,产业越往高端走,这类专属融资工具的市场需求就越大。专项科创债也由此顺势兴起,快速发展。

专项科创债贴合市场需求,解决了资金“往哪里去”的导向问题。专项科创债通过严格的资金闭环管理,确保每笔钱都能应用到具体项目、具体产线、具体节点,使得金融资源从“漫灌”变为“滴灌”,精准投向产业结构调整最需要的关键环节。作为优质“耐心资本”,专项科创债能够拉长资金使用周期,让“长钱”沉下来陪伴科创项目成长,有效提升社会资本形成能力和风险承载能力。

此外,专项科创债降低了科创产业的整体融资成本。由于资金用途清晰、产业逻辑可信,投资者对专项科创债的风险溢价要求可以相应

降低。融资成本下降,意味着科创企业能够获得更多资金集中在研发和扩产上,而不是被利息负担所拖累,从而助力实体经济加快从要素驱动转向创新驱动。

我国产业结构升级蹄疾步稳,发展态势向好,专项科创债的扩容趋势仍将持续。对此,监管层面,需要探索建立差异化的信息披露指引,督促发行人定期披露技术产业化进度,让投资者“看得懂、愿意跟”,坚定投资信心。中介机构层面,承销团应当转变工作思路,从“做材料”转向“做研究”,组建兼具理工专业素养与一线产业实操经验的专业团队,针对不同科创赛道定制适配融资方案。发债主体层面,要做实做细优质项目储备,健全内部经营管理体系,扎实做好技术评估、投后管控与各类风险预案工作。

随着顶层设计制度日趋完善,地方配套扶持政策陆续落地,机构投资者不断加大科创赛道资产配置力度,专项科创债未来发展空间将进一步拓宽,必将为我国加快培育壮大新质生产力筑牢金融根基、提供有力支撑。