

城市金融报



中国集装箱船首次成功抵达俄罗斯曼斯克港

俄罗斯摩尔曼斯克海上贸易港8月20日举行首艘中国集装箱船靠港欢迎仪式,庆祝该港首条来自中国的集装箱航线顺利开通。这标志着通过北极航道连接中国沿海港口与俄北极圈内最大深水港的定期货物运输业务正式拉开序幕。图为俄罗斯摩尔曼斯克海上贸易港的“新新海”1轮集装箱货轮。

新华社供图

“六张网”建设迎新进展

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 今年投资规模超7万亿元的“六张网”及相关重点领域建设迎来最新进展。

8月19日,国家发展改革委副主任岳修虎主持召开“六张网”重大项目协调调度机制会,研究建立算力网、新型电网、新一代通信网“2+3+N”(2家电网+3家电信运营商+N家算力相关企业)协调机制,加大统筹力度,形成工作合力,共同推动重大项目加快建设。

那么,国家反复强调的“六张网”,究竟是什么?给上市公司带来哪些新机遇?

“六张网”究竟是什么

“六张网”是现代化基础设施体系的重要组成部分,是促进国内大循环、推动全国统一大市场建设的重要抓手。

近期,中共中央政治局会议指出,加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。测算显示,今年仅“六张网”及相关重点领域建设的投资规模就超过7万亿元。“六张网”是现代化基础设施体系的重要组成部分,与我们每个人的生活、国家的经济运行和长远安全息息相关。

“六张网”各自承担不同的功能。建水网不只是修水库、挖河道,还得让它具备防洪排涝、跨流域引调水、农田灌溉、城乡供水等一系列功能;传统电网是“发、输、变、配、用”一条直线,新型电网则要接纳更多风力、光伏发电,且能柔性调度、智能运行;刷视频、用网盘、跑AI模型,背后都是算力网在支撑;5G正在深度覆盖,6G已经开始预研,再加上光网、卫星互联网,新一代通信网要实现的是“无处不在、万物互联”;燃气管道、供热管网、排水系统、综合管廊等城市地下管网是城市的“里子”,平时看不见,出了问题就是大事;网购的商品、田间地头的生鲜、工厂的原材料,都靠物流流转,而其是否通畅,直接决定商品贵不贵、农民富不富。

“六张网”协调调度机制建立

在“六张网”重大项目协调调度机制会上,国家电网、南方电网、中国电信、中国联通、中国移动,以及算力相关企业分别做了发言。国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局有关局负责同志参加会议。

在新型电网方面,国家能源局表示,目前正在加快研究制定新型电网建设实施方案,着力打造安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网,“十五五”全国电网固定资产投资将达到5万亿元以上。

国家电网和南方电网表示,将加快落实建设新型能源体系、新型电力系统、新型电网的决策部署,锚定“十五五”发展目标,共同做好电力供应保障,推进新型电力系统建设和重大电力工程建设,推进全国统一电力市场建设。在重大电力工程领域,两大电网的合作也已经从规划层面走向实际建设。今年,国家电网和南方电网首次联合投资经营的藏粤直流工程已经开工。双方还合资成立了广东藏粤直流电力运营有限公司,注册资本110亿元。

中电联规划发展部主任张琳表示,“十五五”期间,将围绕输电通道布局优化、骨干网络建设加强、新型配电系统构建、储能和充电设施完善等方面,加大基础设施投入,夯实网络基础,同时充分运用人工智能赋能电网数字化转型,提升系统协同和调节能力,更好保障高质量发展对能源的多元化需求。

新一代通信网不仅仅是传统意义上的网络升级,更是面向智能时代数字信息基础设施的一次关键革新。

工业和信息化部明确,将把新一代通信网规划建设作为推动信息通信业发展的重点,深化研究、强化统筹、完善政策,重点做好三方面工作:一是抓好网络建设部署,二是抓好产业支撑赋能,三是抓好应用创新推广。

算力是数字经济时代的生产力,算力网是支撑数字经济高质量发展的关键基础设施。近年来,我国加快构建全国一体化算力网,形成以八大国家算力枢纽、10个国家算力集群、3个算电协同发展区域为重点的“8+10+3”算力空间布局,全国算力基础设施总量规模快速增长,算电协同深入推进、算网融合加速发展。

工业和信息化部系统管理局局长谢存表示,人工智能大模型和智能体应用的爆发式增长使得智能算力需求不断提升。下一步,工业和信息化部将持续按照“点、链、网、面”体系化工作思路,优化算力基础设施资源部署,打造算力互联互通节点,提升算力资源利用效率。

近年来,我国在算电协同、算网融合方面已经取得了积极进展。同时也看到,当前算力网与新型电网的协同,在规划建设、价格机制等方面还存在一些堵点,算力网与新一代通信网的融合仍有待强化,算力监测调度技术与机制仍

有待突破。

“推动算电协同是下一步我国赢得算力产业全球竞争优势的必然途径。”张琳表示,预计“十五五”时期,全国算力用电量年均新增1000亿千瓦时以上,到2030年预计达8000亿千瓦时,占全社会用电量6%左右。未来应按照“以电强算、以算促电”的思路,统筹能源资源配置与算力设施建设,多维度推进算电协同。

上市公司掘金新机遇

近期,扎实推进“六张网”规划建设的政策信号持续释放。随着“规划图”逐步落地为“施工图”,相关产业链上下游公司频频中标项目、签订订单。“六张网”建设投资空间巨大,将为相关产业增长提供长期稳定性支撑。

国联民生证券宏观分析师钟渝梅表示,从“项目批复、招标—投融资—开工”这一完整链条观察到,目前“六张网”在前端的项目批复与中标环节均在明显提速。

业内人士认为,“六张网”建设既包括传统基础设施,也包括新型基础设施,既能稳投资、扩内需,又能增动能、补短板。随着“六张网”建设铺开,各类型企业都将深度参与其中。

中国银河证券首席策略分析师杨超认为,“六张网”建设涉及跨区域重大工程和复杂系统集成,对企业资质、融资能力、工程经验和资源统筹能力要求较高。大型基建央企能够覆盖规划设计、设备采购、工程总包和后期运维,是重大项目形成实物工作量的主要承接主体。

民营企业也将迎来重要机遇。

国家发展改革委政策研究室主任蒋毅表示,上半年水网建设吸引民间资本超过108亿元,同比增长85.8%,后续还将推出一批经营收益稳定的项目,吸引民营企业参与;有关机构测算,“十五五”时期算力网建设将新增直接投资4万亿元,考虑到算力建设以企业投资为主,这将为民间投资创造巨大空间,国家发展改革委将加强规划引导、要素保障等工作,为民间投资营造良好环境。

星图金融高级研究员付一夫分析,“六张网”的高频部署、密集推进,是我国经济转型升级、高质量发展的必然要求。数万亿级的投资蓝海,为市场主体提供了广阔的发展机遇。立足长远来看,“六张网”建设的核心价值,不在于工程数量与投资规模,而在于能否真正打通经济循环堵点、激活内生增长潜能、增进群众民生福祉。这既是政策落地的核心标尺,也是市场投资的核心逻辑,更是未来基础设施高质量发展的根本方向。

今日评

工行嘉兴分行协办

国家级经开区被摘牌传递新信号

□李润泽

近日,商务部发布公告称,东部、中部、西部、东北四大区域的5家国家级经开区因考核评价靠后,退出国家级经开区序列。这是国家级经开区动态管理机制建立以来,退出数量最多的一次。

开发区的级别,不仅是一种身份标识,也在一定程度上构成地方发展能力和开放水平的“信用背书”。“国家级”身份背后,连接着政策支持、改革赋权、招商吸引力和项目承载能力。一旦退出国家级序列,原有的政策预期和品牌效应都将重新评估,地方的资源配置也将随之调整,这意味着,动态管理不再只是制度层面的“红线”,常态化考核正在成为更多地方能够切身感受到的现实约束。

5家经开区同时被摘牌,释放出一个鲜明信号:“国家级”的招牌不再是永久有效的通行证。如今的考核评价体系除了关注经济总量等硬指标,更加注重发展质量,评价维度涵盖对外开放、科技创新、绿色发展、统筹协调等多个方

面。按照现行动态管理机制,连续3年内有2次进入本地区最后5名的国家级经开区,将被纳入降级备选名单。与此同时,国家级经开区的申请通道并未关闭,“有进有出”成为新常态,也意味着经开区发展逻辑从过去的增量扩张,转向以质量和效率为导向的高质量竞争。

经开区既是承载经济发展的重要空间,也是推动区域协调发展、扩大对外开放、开展制度创新的重要平台。纵观此次被摘牌的园区,有的资源利用效率不高,有的开放水平不足,有的发展相对滞后。因此,动态调整不是简单地“做减法”,而是优化空间布局,让园区数量与产业发展规模、资源承载能力和实际发展需求相匹配,将有力促进经开区进一步提质增效。

聚焦战略,把主导产业做出比较优势。立足资源禀赋、产业基础和区位优势,集中资源延链补链强链,推动产业集聚成势。例如,北京亦庄经济技术开发区锚定高精尖产业,相关产业占工业总产值比重保持在九成以上,以全市1.37%的土地面积贡献了近四成工业增加值。经开区需要告别“大而全”,转向“专而精”,把有限资源集中到最具优势的产业赛道上,在错位

发展中形成不可替代的比较优势。

产业集聚优势最终要落到创新能力和产业转化效率上。推动科技创新与产业创新深度融合,打通从技术研发、中试验证、成果转化到规模化生产、质量把控和市场应用的关键环节,形成创新驱动产业升级、产业发展反哺创新的良性循环。与此同时,按照“政企分开、政事分开”的方向,逐步剥离社会管理事务,把行政资源更多用到项目推进、企业服务和产业发展上。只有放管有度、轻装上阵,经开区才能在权责归位中更好实现建设初衷。

做强开放功能,把平台优势转化为国际竞争力。开放程度是检验园区竞争力的重要标尺。经开区可进一步加强与自贸试验区等开放平台协同,主动承接和复制推广制度创新成果,推动制度型开放向纵深拓展;顺应跨境电商、数字贸易、国际物流等新业态加快发展的趋势,拓展开放载体,推动开放空间由单一功能向多元场景延伸。围绕企业“走出去”和国际资源“引进来”,持续提升园区配置全球资源、链接国内国际两个市场的能力,让开放优势更好地转化为竞争优势。

财发布

政策场景双轮驱动 交通运输智能化再提速

“交通是国民经济的大动脉,更是人工智能落地的超级实场景验场和规模化应用主阵地。”8月20日,交通运输部科技司司长徐文强在交通运输部新闻发布会上表示,依托国家“人工智能+”行动部署,我国交通运输行业正加快推动人工智能与基础设施、运载装备、运输服务、行业治理深度融合,以政策引领、场景牵引、数据支撑、安全托底为路径,全方位赋能交通强国建设与“一网四化”高质量发展。

近年来,交通运输领域智能化发展的政策体系持续完善,顶层设计逐步清晰。2025年9月,交通运输部联合六部门印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》,全面绘制行业智能化发展的方向标与路线图。

2026年6月,交通运输部会同国家铁路局、中国民航局、国家邮政局等单位印发《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》,正式启动典型应用场景创新专项行动。方案确立“技术突破—场景验证—产业应用—体系升级”的实施路径,着力破解政策空转、技术供需脱节等痛点,打通人工智能落地交通行业的“最后一公里”。

徐文强指出,目前,交通运输行业已梳理形成覆盖陆、公、水、航、邮全领域的860余项创新潜力场景,围绕智能驾驶、智慧公路、智能铁路等十大重点方向,遴选出首批41个技术成熟、需求迫切的典型场景并配套发布建设指引。

对于支撑交通“一网四化”建设的作用,徐文强表示,典型应用场景创新是落地的核心技术引擎,从四大维度精准赋能。

一是以数据融通促进一体化融合,通过智能多式联运、综合枢纽智慧运行等场景破解跨方式衔接堵点,广西北部湾港依托AI智能调度系统,实现集装箱铁水联运中转停留时间压缩20%以上。

二是以模式变革赋能安全化提升,推动安全治理从事后处置转向事前预警、从人防为主转向技防智防,车辆主动安全预警系统对疲劳驾驶、分心驾驶的识别准确率超95%。

三是以系统重构推动数智化升级,人工智能改造交通“建管养运服”全链条,多地大件运输智能审批将办理时限从平均7个工作日压缩至24小时内,高频场景实现“秒批”,人工核验工作量下降70%以上。

四是以降本增效助力绿色化转型,以智能调度优化资源配置实现节能降碳,青岛港自动化码头单箱作业能耗较传统人工码头降低15%以上。

除全行业的整体布局外,各细分领域的AI融合应用也已取得扎实成效。国家铁路局科技与法制司副司长刘燕在发布会上表示,人工智能已深度融入铁路安全管理全链条,全国高铁沿线接入5.6万路智能摄像设备,截至2026年4月累计处置近31万条有效安全报警。下一步,铁路行业将从顶层设计、技术攻关、平台建设、场景应用四方面发力,持续深化“人工智能+铁路”融合发展。

国家邮政局政策法规司副司长徐华容表示,当前,邮政业已实现生产、服务、管理全流程智能化升级,智能客服、智能分拣、智能安检、智能视频监控系统等广泛应用,智能路径规划、智能装箱算法深度应用,全国已投用超1.6万台无人快递车,400余架无人配送无人机,有效提升末端服务质效、降低运营成本。

数据与安全是智能交通行稳致远的双重基石。徐文强指出,交通运输部将联合国家数据局同步实施“百数争先”创新行动,统筹公共与非公共数据资源,贯通供数、治数、用数全流程,力争用3—5年建成高质量行业数据资源体系,为场景创新提供充足“燃料”。安全层面,行业已出台《“人工智能+交通运输”应用安全指引》,确立六大安全治理原则,构建覆盖AI应用全生命周期、全业务领域的治理框架,为创新发展筑牢安全底座。

面向2030年,行业已明确发展蓝图。届时将开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批新型交通基础设施、技术装备与服务模式,让人工智能更有力地引领交通强国高质量发展和高水平安全。

徐文强表示,下一步,交通运输部将协同相关部门,滚动发布多批次场景建设指引,推动AI应用从单点示范走向全行业规模化普及,为加快建设交通强国、构建现代化高质量国家综合立体交通网注入持久动力。 记者 段维斌

微博汇

工行新疆分行协办

12306汽车托运订单火爆



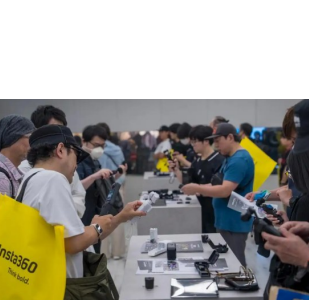
@央视财经 自驾新疆玩一圈,几千公里开回来太累?现在有个新玩法——你坐飞机回家,让你的车坐火车。旅游平台数据显示,自今年6月独库公路恢复通车后,相关关键词搜索量环比暴涨166%,车辆全程密闭车厢运输,专业固定防护,安全又稳妥。截至目前全国铁路已经开通46条汽车托运线路,覆盖北京、广州、成都、乌鲁木齐等热门旅游城市,只需在12306 App搜“汽车托运”,通过线上预约、线下验车交接、到站签收三步搞定。今年暑期以来,全国汽车托运订单超过1万辆,同比增长70.5%,其中新疆、西藏是热门地区,订单量同比增长2.7倍。

会笑能读懂心情的机器人来了

@每日经济新闻 8月19日,北京亦庄,2026世界机器人大会的聚光灯下,一个名叫“爱淑”的机器人悄然登台。它身高不足一米六,会笑、会眨眼,甚至能读懂你的心情。这是国内首款面向普通家庭的消费级情感人形机器人,来自EIR四川具身人形机器人科技有限公司,以9.8万元的价格正式开售。接下来,它还要参加世界机器人运动会,在百米跑和啦啦操里跟同行一决高下。“爱淑”的登场,不只是展台上的惊鸿一瞥,更是一场关于“四川造”能否在巨头环伺中杀出一条路的考验。



日本市民大排长龙买中国相机



@中国经济网 近日,东京浅草街头出现了一个颇有冲击力的画面。一群日本消费者在烈日下排起长队,不少人背着佳能、松下等相机,难以置信的是,他们在等待一家中国影像品牌新店开业。多家日媒报道,这是中国影像品牌在日本开设的首家旗舰店。业内人士表示,与日系传统影像厂商专攻硬件参数不同,来自中国的玩家更注重产品创新、软硬件结合、用户体验。影石创新创始人刘靖康表示:“日本有很多非常有名的相机品牌,但影石正不断通过‘硬件+算法+AI+内容生态’整合出更多全新体验,去做出一个又一个在全世界范围内都广受认可的创新产品。”