



城市金融报 App



城市金融报 微信公众号



城市金融报 头条号

城市金融报



第十八届国际交通技术与设备展览会在北京举行

近日,以“AI 新时代 交通新未来”为主题的第十八届国际交通技术与设备展览会在北京国家会议中心举行。作为国内交通领域规模大、权威性高的行业盛会,展会聚焦交通行业数字化、智能化转型新趋势,汇集全国各地交通科研机构、龙头企业,集中展示前沿技术装备与创新解决方案。本次展会围绕智慧交通、轨道交通、绿色出行、公路运维等多个重点领域设置展区,各类智能交通新产品、新技术纷纷亮相。图为参展商向参观者介绍产品。 人民网供图

信托业“补血”背后

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 近日,国家金融监督管理总局北京监管局披露,已同意国民信托有限公司(以下简称“国民信托”)增加注册资本30亿元。

据不完全统计,今年以来,厦门信托、华宸信托、爱建信托、紫金信托、粤财信托等信托机构都有增资举措。

国民信托3倍增资

近日,国家金融监督管理总局北京监管局发布批复,同意国民信托注册资本由人民币10亿元增至人民币40亿元。随后,国民信托正式发布公告,本次增资全部以公司未分配利润转增方式实施,全体股东持股比例保持不变。目前,公司正在按计划推进工商变更登记、公司章程修订等后续手续。

其实,早在2016年,国民信托就进行过一次增资申请,但是原中国银监会北京监管局在公告中表示,国民信托彼时因增资申请不符合相关规定,因此不予批准。

国民信托近年来经营面貌已发生改变。该公司公告显示,2019年以来,公司在行业整体转型承压的宏观背景下实现稳健成长,核心经营指标连续7年保持增长,净利润年均复合增长率近13%,净资产年均复合增长率达10%,不良资产率为0,盈利能力与资产质量优良。

“本次增资的全部资金来源,即为公司经营利润的积累。”国民信托表示,以经营利润积累实现内生式资本补充,将进一步巩固公司近年经营转型成果,使公司资本实力更为匹配自身实际经营能力,为公司持续合规经营奠定更为坚实的资本基础。

年内多家信托公司获批增资

值得注意的是,国民信托并非今年以来唯一有增资举动的信托公司。

调查发现,厦门国际信托、华宸信托、爱建信托已相继获批,另有信托公司增资事项仍在推进中。几家机构的增资路径各有不同:有的

由原有股东注入新增资本,有的以未分配利润转增。但殊途同归,都指向同一个方向——把资本补上来。

比如,1月初,厦门国际信托率先完成落地,注册资本由41.6亿元增至51.6亿元,增资规模10亿元,并完成工商变更登记。厦门国际信托表示,此次资本金的充实“不仅增强了公司的经营韧性和发展后劲,也进一步提升了其服务区域实体经济综合能力”。同在1月,华宸信托获得内蒙古金融监管局批复,注册资本由10亿元变更为11亿元,并伴随此次增资同步调整了股权结构。

5月,上海金融监管局发布批复,同意爱建信托增加注册资本4亿元,由46.03亿元变更为50.03亿元,目前尚在办理相关变更手续。

此外,江苏紫金信托的增资计划也在逐步推进。4月底,江苏宁沪高速公路股份有限公司发布公告,审议通过了出资5亿元、按原持股比例参与紫金信托现有股东增资的议案。6月9日,宁沪高速已与紫金信托及其他股东就增资事项的交易方案、权益安排等达成一致,正式签署增资协议。

6月29日,粤财信托披露,公司注册资本已由62亿元增至约合73.3亿元。增资完成后,公司控股股东广东粤财投资控股有限公司、广东省科技创业投资有限公司持股比例分别为98.14%、1.86%,维持不变。

金乐函数分析师廖鹤凯指出,2025年开始信托行业增资步伐明显加快。进入2026年,这一趋势仍在延续。增资可直接提升信托公司的风险抵御能力和资本充足水平,有利于扩大展业范围、提升行业评级,并为业务创新转型、信息系统升级和人才队伍建设提供资本支撑。增资潮体现了行业通过夯实资本来支撑转型探索、缓释转型风险的集体共识。

合规与转型双轮推动

调查发现,本轮信托业增资潮由监管政策与行业转型双重驱动。

2023年11月7日,金融监管总局发布《信托公司监管评级与分级分类监管暂行办法》,将“资本要求”权重提至20%。2026年1月1日起施行的新版《信托公司管理办法》也对资本要求作出调整,信托公司注册资本须为一次性实缴

货币资本,最低限额由原先的3亿元人民币上调至5亿元人民币或者等值的可自由兑换货币。

除监管制度收紧外,2026年5月底,信托“三分类”新规过渡期正式结束。该新规即2023年3月原中国银保监会发布的《关于规范信托公司信托业务分类的通知》,过渡期结束也从业务层面对资本实力提出更高的要求。在新规全面落实落地背景下,充足的资本金已成为信托公司开拓财富管理、资产服务等本源业务的重要基础,更是提升风险抵御能力、应对转型压力的关键支撑。

在用益信托研究员帅国让看来,增资对机构而言,能显著提升风险抵御能力,满足监管评级与净资本要求,并为向资产服务、财富管理等本源业务转型提供资金支撑。对行业而言,有助于优化竞争格局,推动资源向优势企业集中,驱动行业合规经营。

不过多位业内分析师也提醒,信托公司密集增资并不直接等同于行业全面回升向好,更多是转型阵痛期的集体自救与合规卡位。

帅国让指出,这表明机构正通过夯实资本缓释转型风险,但行业整体仍面临传统业务下降、盈利承压等挑战,未来行业分化洗牌将进一步加剧。

廖鹤凯也表示,部分公司因历史风险项目消耗净资本、账面充足率逼近监管红线,增资成为满足合规要求的必要举措。目前信托行业正处于业务转型的关键时期,信托公司股权整体估值有所下滑,行业呈现明显的两极分化:部分机构获得股东踊跃增资,而部分已经暴露风险的信托公司股权则多次挂牌转让,甚至无人问津。

帅国让认为,资产服务信托、家族信托等业务前期投入大、回报周期长,增资可以缓解资本消耗压力,但资本补充只是必要条件,远非充分条件,信托公司仍需同步构建专业化投研体系、完善公司治理与合规内控机制。

从行业实践来看,单纯增资已难以完全支撑业务深度转型,市场也由此出现“增资+业务重塑”并行的发展思路。部分机构引入战略投资者时,也明确指向业务协同与长期资金获取。多位业内人士认为,随着行业分化加剧,资本实力将成为影响公司生存发展空间的关键因素之一,未来增资动作仍将持续。

今日评

工行嘉兴分行协办

理财产品要有本“明白账”

□郭子源

随着《银行保险机构资产管理产品信息披露管理办法》将于9月1日正式施行,理财产品开始较为密集地调整“业绩比较基准”。近期,多家理财公司先后发布相关公告称,为提升该产品业绩比较基准的连贯性、避免因市场环境波动而频繁调整,让业绩比较基准更加及时、客观地反映市场走势及产品实际投资运作情况,将对该产品的业绩比较基准进行调整。

“业绩比较基准”乍一听很复杂,其实是管理人为理财产品设定的“投资目标”。这好比学生考试前给自己设个小目标——这次准备考80分。但是,实际分数可能高于或者低于80分。因此,投资者需特别注意,业绩比较基准只是一个投资目标,既不代表过往业绩,也不代表预期收益,与实际收益、未来表现均无关,更不构成对理财产品的收益承诺。

既然只是个投资目标,理财公司为何要对其进行调整?该目标又将如何影响投资者收益?两个问题的答案都涉及一条关键规则:理财产品管理人如何收取浮动管理费,即投资者

与管理人如何分享收益。理财产品合同中普遍约定,如果实际收益超出业绩比较基准,管理人将对超出的收益按照一定比例收取浮动管理费。也就是说,如果考试成绩高于目标成绩,管理人将获取一份奖励。

既然涉及收益分享,个别理财公司就动起了歪脑筋:产品的实际表现不佳、收益低于业绩比较基准,那就悄悄、变相“调低”业绩比较基准,这样一来,实际收益依然“超出”投资目标,管理人照样能收取更多费用。

上述这种违规“小聪明”是即将正式施行的《银行保险机构资产管理产品信息披露管理办法》的重点监管情形。根据监管要求,为保障产品业绩比较基准的连贯性,产品管理人原则上不得调整业绩比较基准;确需调整业绩比较基准的,产品管理人应当严格履行内部审批程序,并在定期报告及更新产品说明书时披露业绩比较基准的历次调整情况。

业绩比较基准是不能调,而是要调得公开透明、合规清晰。这个“投资目标”不是产品管理人拍脑袋设定的,而是基于产品性质、投资策略等因素综合确定。监管明确要求,披露业绩比较基准的资产管理产品,应当说明其选择

原因、测算依据或计算方法,重点反映其与投资策略、底层资产和相关金融市场表现的关系等。

理财产品要有一本“明白账”,这既是保护投资者合法权益的必然要求,也是资产管理产品回归“受人之托、代客理财”本质的应有之义。既然资管产品的本质是投资者把自己的钱交给更具专业能力的管理人代为打理,收益与损失均由投资者承担,管理人只是赚取“技术钱”、收取相关管理费用,那就必须充分保障投资者的知情权。倘若理财产品是本“糊涂账”,信息披露不合规,投资者又如何作出科学的、适合自己的投资选择?

接下来,随着监管规则正式施行,理财公司要严格落实相关要求,围绕产品全生命周期,对募集、存续、终止各环节的信息披露进行全面规范,做到产品销售“看得清”、产品风险“算得清”、产品收益“算得清”。与此同时,投资者也要提升风险意识:理财产品早已打破“保本保息”刚性兑付,产品净值随市场变化而上下波动,盈利、亏损都属于正常市场现象。因此,投资者应该特别留意,仔细阅读产品说明书、产品合同、风险揭示文件,避免被个别理财产品展示的“业绩”所误导。

财发布

9部门发文 促进航空保税维修高质量发展

近日,商务部等9部门对外发布《关于促进航空保税维修高质量发展的意见》(以下简称《意见》)提出,加大航空保税维修支持力度,加强财政与保险等金融政策联动,提升出口信保承保积极性和服务质效,支持航空保税维修高质量发展。

手机、电脑、电视、冰箱……这些日常生活中的消费品在损坏后能快速找到维修点,但像民航客机这样的大型航空器老化、破损后的维修过程复杂得多,大多需要依托进口备件检修翻新、循环复用,也由此催生了体量巨大、前景广阔的保税维修蓝海市场。

截至目前,全国共有37个航空保税维修项目,以保税维修行业12%的项目数,贡献了85%的进出口货值,2025年达到600亿美元。

商务部新闻发言人黄玲表示:“近年来,我国民航运输业快速发展,机队规模居全球第二位,民航飞机及零部件的维护修理需求日益增长。支持开展航空保税维修,有利于保障民航运输的安全稳定运行。”

此次发布的《意见》包括6方面13条政策措施。其中提到,加大航空保税维修支持力度,鼓励新增航空维修企业优先向综合保税区布局;加强财政与保险等金融政策联动,提升出口信保承保积极性和服务质效等。

黄玲表示,相关政策措施主要有三点创新,可以有效降低航空维修企业成本。黄玲进一步介绍:“一是在适用范围方面,将航空保税维修产品目录进一步扩大,并取消区域范围限制。二是在财税政策方面,保税维修适用出口退(免)税政策,维修后的产品允许按国家有关规定内销。三是在海关监管方面,提出了允许将部分工序委托至其他企业维修等一系列便利化措施。这些举措可以有效降低航空维修企业成本,提升服务效率和综合竞争力。”

《意见》还要求,各单位要将航空保税维修作为一项重要开放政策加快推动,结合实际做好落实。各相关航空保税维修企业要不断优化维修能力布局,加强新技术使用和工程维修能力建设,提升维修工作质量,确保维修业务的合规性。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟表示,《意见》进一步打通航空保税维修业务的区域、财税、监管堵点。区域上,清单内航空保税维修不再绑定综保区,区外持证企业也可做,增量仍引导入区;财税上,打破“修完必须出境”限制,内销分区内、区外两套征税规则,对外修理修配可退税并获信保支持;监管上,外发须人员回流,可用航材可完税流通或保税留用,租赁只办一次进口许可;同时,以评估主体、联网ERP、固废管理和严禁超范围维修为抓手,确保放开后仍能得住。

记者 孙红进

微博汇

工行新疆分行协办

中证商品期货系列板块指数发布

@第一财经 近日,中证商品期货系列板块指数正式对外发布。这是继2022年中证商品期货指数发布之后,国内市场标杆性商品指数构建又一重要进展。中证商品期货系列板块指数体系紧紧围绕国内实体经济上下游结构,分4个层级,上下呼应,覆盖农产品、工业品、能源、化工等共20个板块。各板块分价格指数和超额收益指数,共推出40条指数。中证商品指数公司指数业务二部负责人吴文豪表示,对实体经济而言,板块类商品期货指数以板块内代表性期货品种的最新价格、成交持仓数据和现货消费数据为基础合成,过滤单品种噪声干扰,提炼产业链、板块级的趋势与风险信号,为研判不同行业经济运行周期和运行风险提供指数化参考工具。对资本市场而言,板块类商品期货指数提供了产业主题突出、与股价价格相关性低的投资基础工具,有助于丰富资本市场资产配置产品体系。



深港首批50项家电技术标准等效互认落地

@证券时报 随着内地与香港经贸往来日益紧密,香港消费者对内地家电的认可度持续攀升。近日,香港机电工程署正式发布首批50项家电领域国家标准与IEC国际标准等效互认。这标志着内地家电产品进入香港市场的技术标准壁垒进一步破除。近年来,随着内地与香港经贸往来日益紧密,香港消费者对内地家电的认可度持续攀升。为解决两地标准差异这一难题,深圳海关联合香港机电工程署、前海管理局,从规则衔接入手开展深度合作。“此次互认后,符合国家标准的相关内地家电只需配备适用香港的插头,无需按IEC标准再次检测认证,可无缝进入香港市场。”深圳海关商品检验处监测预警科四级主任科员陈聪表示。



阿里云启用巴西数据中心

@新浪财经 8月28日,阿里云巴西数据中心正式启用。巴西节点设有两个可用区,为企业客户及开发者提供计算、存储、数据库等云服务,企业级AI服务将陆续上线。这是阿里云在拉美市场的第二个地域节点,此前已于2025年2月在墨西哥上线拉美市场首个地域节点。目前,阿里云已通过本地合作伙伴服务巴西企业。巴西技术解决方案提供商Insi正基于阿里云全栈能力提供数字化转型方案,开源软件公司4Linux则结合Qwen系列模型与本地服务,帮助企业探索生成式AI应用。巴西节点亦将服务在当地运营的中国及国际客户。随着本轮布局完成,阿里云全球基础设施达到31个地域、106个可用区,已覆盖欧洲、东亚、东南亚、拉美等主要市场,成为全球规模最大的云计算网络之一。

