

全力推动滇川交界地区城市经济高质量发展

滇川交界地区地处我国西南边疆,涵盖云南省昆明、曲靖、楚雄、昭通、丽江、迪庆和四川省攀枝花、宜宾、凉山、甘孜10个州(市)交界县(市、区),总面积达37.97万平方公里,居住着汉、彝、藏等30余个民族,总人口超过3513万。这里既是长江上游的重要生态屏障,也是滇中城市群与成渝地区双城经济圈的交汇枢纽,战略地位独特。推动此区域城市高质量发展,对于促进民族团结、维护边疆稳定、畅通国内大循环意义重大。

坚持规划引领,构建区域协同新格局。推动交界地区高质量发展,首要在于打破行政壁垒、破除“一亩三分地”思维。要深入贯彻党中央区域协调发展决策部署,主动服务和融入成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展等国家重大战略,推动滇中城市

群与成渝地区双城经济圈联动发展。发挥昆明都市圈龙头引领作用,加快曲靖省域副中心城市建设,强化攀枝花川西南滇西北区域中心城市的辐射功能,形成“龙头引领、群圈联动、节点突破”的区域协调发展格局。要建立健全跨省常态化协作机制,通过联席会议、产业联盟、资源共享等方式,推动交界地区由“各自为战”走向“抱团发展”。

坚持交通先行,畅通互联互通大通道。交通是区域协同发展的血脉。近年来,随着渝昆高铁、新成昆铁路、丽攀高速等重大工程相继建成,滇川交界地区正从交通末梢变为开放前沿。渝昆高铁作为国家“八纵八横”京昆通道的重要组成部分,通车后昆明至重庆仅需两个半小时,将彻底打通乌蒙山阻隔,实现两大城市群高效联通。要持续攻坚对外

大通道建设,统筹推进宜西攀高铁、攀盐高速、都香高速等重大交通项目,加快水富港千万吨级枢纽港口建设,构建“铁、公、水、空”联运互通的立体交通网络。要以交通为纽带,推动“通道经济”向“枢纽经济”转变,让人流、物流、资金流、信息流在区域内高效集聚流转,让各族群众共享交通发展红利。

坚持产业协作,培育高质量发展新动能。推动高质量发展,产业是根本支撑。滇川交界地区资源禀赋优越,钒钛、磷矿、绿色能源、高原特色农业、文旅等产业基础雄厚、互补性强。要统筹产业布局“一盘棋”,推动产业由分散布局转向特色集中,避免同质化竞争。攀枝花、凉山应携手打造世界级钒钛产业集群,昭通要加快磷基及新能源电池材料全产业链发展,深度融入四川世界级动力

电池产业集群。要依托大香格里拉文化旅游推广联盟,推动文旅资源共建共享、线路共塑、客源互送,联合打造世界级文化旅游目的地。要深化“研发在成渝、制造在滇川交界”分工协作模式,积极承接产业转移,加快发展新质生产力,让资源优势转化为产业优势、发展胜势。

坚持生态优先,筑牢长江上游生态屏障。滇川交界地区地处金沙江流域,是长江上游生态安全屏障。要坚持共抓大保护、不搞大开发,统筹山水林田湖草沙系统治理,建立健全跨区域生态保护合作机制,加强金沙江流域生态保护治理,守护好蓝天白云、绿水青山。要建立健全生态产品价值实现机制,推动生态优势转化为经济优势、生态产品实现溢价增值,走生态优先、绿色发展

新路子。

坚持民生为本,促进全体人民共同富裕。滇川交界地区是多民族聚居之地,推动高质量发展必须始终坚持以人民为中心。要加强教育、医疗等基本公共服务共建共享,推动优质资源向边远山区延伸覆盖,提升各族群众的获得感、幸福感、安全感。要深化民族团结进步创建,促进各民族交往交流交融,在共同团结奋斗中共同繁荣发展。要巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,让发展成果更公平惠及各族群众。

课题项目: 本文系2026年度云南省党校(行政学院)系统课题“滇川交界地区推动城市高质量发展典型案例研究”(课题编号:2026YNDXXT22)阶段性成果。

作者:冯自科,刘星冶(中共永仁县委党校)

桥梁智能建造装备替代传统工法的经济性分析

摘要:智慧悬臂造桥机、智能张拉压浆设备、桩梁一体机及盖梁液压自动爬升系统等智能建造装备在桥梁工程中加速推广,但其经济性评估滞后于技术应用。本文基于全生命周期成本理论,从直接成本、间接成本与综合效益三个维度,对四类典型装备替代传统工法的经济性进行系统对比。研究表明:智能装备在多数场景下具有显著经济优势,盖梁液压自动爬升系统综合成本节省逾四成,桩梁一体机可缩短工期近三分之二;经济优势主要源于人工节约、工期间接效益与材料损耗降低;但装备经济性受工程量规模与周转次数制约,小规模工程需审慎决策。

关键词: 桥梁工程;智能建造装备;经济性分析;全生命周期成本;工法替代

交通基础设施正加速向绿色化、工业化、智能化转型。智慧悬臂造桥机、智能张拉压浆设备、桩梁一体机、盖梁液压自动爬升系统等新型智能装备已在重点桥梁工程中逐步替代支架现浇、悬浇挂篮等传统工法。然而,施

工企业在装备选型与投资决策中缺乏系统性的经济评估依据。本文以四类典型智能装备为对象,运用全生命周期成本理论,建立直接成本、间接成本与综合效益三维评价框架,系统分析其替代传统工法的经济性。

一、典型装备替代传统工法的经济性分析

(一)智慧悬臂造桥机与悬浇挂篮的对比
智慧悬臂造桥机集成自动行走、自动开合模板及自动喷淋养护功能,改变了传统挂篮依赖人工操作的作业模式。在重点铁路桥梁工程中应用后,悬臂施工工期与现场作业人员均显著减少,实体质量一次验收合格率高。虽然初期投资高于传统挂篮,但考虑到工期节约与人工成本降低,综合成本更具优势。

(二)智能张拉压浆设备与传统张拉压浆的对比

智能张拉压浆设备采用数控精准张拉技术,实现钢绞线预留长度的自动精确控制。在大跨径连续梁施工中,该设备施工效率明

显提高,人工成本显著降低,钢绞线预留长度大幅缩减,材料节约效果突出。该技术同时降低了安全隐患与管理成本,经济效益显著。

(三)桩梁一体机与传统分步施工的对比
桩梁一体机实现引孔、打桩、架梁及拼装桥墩的全流程一体化作业,无需铺设施工便道,亦无需搭设桩基施工平台及下构支架。相比传统分步施工,单跨桥梁施工时间显著缩短,施工便道投入大幅减少,建造成本明显降低。

(四)盖梁液压自动爬升系统与传统支架施工的对比
盖梁液压自动爬升系统实现了“高空作业地面化”,尤其适用于山区狭窄场地。采用该系统后,施工人员用量与作业天数均大幅降低,工期缩短显著,施工综合成本降低逾四成,在四类装备中综合经济效益最为突出。

二、综合经济性评价与建议

(一)综合经济性比较
四类智能装备的经济性优势各有侧重:

桩梁一体机与盖梁液压自动爬升系统在工期节省上最为显著;盖梁液压自动爬升系统与桩梁一体机在人工成本节省上领先;综合成本节省以盖梁液压自动爬升系统最佳,桩梁一体机次之。采用装配式桥梁智能建造技术后,单片梁板生产周期显著缩短,费用明显降低,施工及管理人员数量亦有较大幅度减少。

(二)关键影响因素
智能装备的经济性受多重因素制约。工程规模是首要因素——小规模工程中装备初期投资摊销高,经济优势可能不显著;装备周转次数越多,单位成本越低,适合在重复性高的工程中选择;地区条件亦需考虑,复杂地形区装备运输与调试难度增加,需综合评估。

(三)结论与建议
智能建造装备替代传统工法在多数场景下经济可行,优势主要来源于人工成本节省、工期间接效益与材料损耗降低;不同装备适用条件各异,盖梁液压自动爬升系统在

高墩施工中经济性最优。建议企业建立装备投资回收期测算机制,优先在大型、重复性工程中推广;行业层面应建立智能装备经济性数据库并完善技术标准;政策层面可将智能装备应用纳入绿色施工评价体系,给予税收或信贷优惠。

作者:莫积如(广西长兴工程建设有限公司)

参考文献

- [1]胡江碧,刘妍.桥梁全寿命周期成本分析在工程中的应用[J].北京工业大学学报,2010,36(4):500-505.
- [2]张琦,曹岩,夏丽玉.市域(郊)铁路高架线路桥梁施工中装配式技术应用经济性分析[J].城市轨道交通研究,2025,28(S2):49-53.
- [3]胡铁山,王勇.全寿命周期成本分析在不同材料桥梁方案比选中的应用[J].公路与汽运,2020(1):36-39.

银行业数智赋能实体经济问题研究

我国“十五五”规划明确提出,要巩固壮大实体经济根基,深化数据资源开发利用,促进实体经济和数字经济深度融合。“数智化”是一个新兴的技术表现形态和概念,与数字化所强调的数据连接和数据反馈相比,数智化更加突出对数据要素进行价值挖掘、深度学习,从而提高生产效率、优化资源配置、提升管理水平、强化创新能力。如何把握数字经济新的发展趋势,利用数智化创新赋能实体经济高质量发展,是一个重要的理论和实践议题。本文对该议题进行研讨,同时引入中国民生银行数智化发展的实际情况,将理论与实践相结合,阐述了在数字经济飞速发展的大环境下银行业为了赋能实体经济所付出的行动和成效,并针对目前数智化发展面临的困难与挑战提出针对性的建议,具有一定的现实意义和借鉴价值。

一、民生银行:大力发展科技金融,数智驱动效果显著

随着数智化概念的提出,民生银行第一时间做出敏锐反应并采取相关行动,聚焦“数智民生”愿景目标,加速构建适配民企服务、战略业务的发展能力,推动科技成为全行生产力提升的核心引擎,深化业技融合的决策和研发机

制,全面落地经营管理数字化,加快推进重点领域智能化转型,全面赋能高质量发展。

(一)AI突破
从“单点赋能”升级为“全域价值创造”。聚焦四大场景:增长、风控、运营、决策,推动大模型与具体作业融合,特别强调对一线员工包括柜员、客户经理在内的“人机协同”赋能,并探索核心流程的端到端“折叠”重塑。

(二)补短强基
强化管理决策的“数字”驱动,补齐资源计量、多维核算、风险全景视图等关键数字化短板;强化一体化数字化经营,构建完善客户经营“统一大脑”,核心是打破“客户信息—营销策略—贷后预警”的数据孤岛,通过民生E行将EVA和RAROC向一线穿透应用,让一线不仅会干活,更会算账;夯实数字化基础能力,提出了一套完善的数据驱动闭环;目标驱动—多维归因—立体洞察—策略响应—作业联动,建立分层决策工作范式。

(三)业数技融合
构建企业级业务架构,将价值流和业务能力的地图作为统一语言,促进前中后台能力共享复用,高效承接战略落地。明确从“项目思维”转向“产品思维”,树立“数据是新型生产要素”理念,提升全员采数意识和用数

素养,强化数据服务“双客”。加强数据人才、AI人才体系建设,推进科技人员内嵌、科技业务轮岗交流,打造AI适配型组织。

二、银行业数智化赋能实体经济的现实问题

现阶段,银行业数智化仍存在部分不足与问题,本文主要从实体企业和监管方面进行分析。

(一)企业主体:转型不均衡
目前,实体经济数智赋能整体处于“大企业领跑、中小企业跟跑、整体不均衡”的阶段,其中大型龙头企业与中小微企业差距悬殊,形成“头部领跑、腰部乏力、尾部掉队”的格局,中小企业由于资金压力大、改造投入高、缺乏数智化相关人才,面临“不想转、不敢转、不会转”的困境,多数企业停留在设备联网、基础监控等浅层次应用,整体转型质量不高。

(二)监管与合规问题
机构监管与业务边界模糊化,部分制度需进一步完善,覆盖监管的盲区。此外,监管的滞后性导致合规成本非线性攀升,金融机构为满足多变的监管报送要求,不得不部署大量冗余的合规验证模块,反而削弱了数智化本应带来的效率提升。跨境数据流动的合规冲突同

样不容忽视,不同司法管辖区对数据主权与隐私保护的法律要求存在根本性差异,使得跨国供应链金融的数智化协同面临法律适用性的选择困境,进而加剧了监管套利风险与系统性风险监测的复杂性。最后,追责机制的模糊性在算法决策失误时尤为突出。当自动化信贷审批系统产生误判时,责任归属在模型开发者、数据提供方与业务使用方之间难以界定,直接动摇了金融机构运用数智化工具进行重大经营决策的法律信心。

三、银行业数智赋能实体经济的战略与路径

(一)推动实体中小企业数智化转型
银行业应大力发展数字金融业态,创新金融产品,更好地服务于中小企业、科技型企,为传统制造业的转型以及实体经济的高质量发展提供强劲的金融支持。工业和信息化部牵头专家团队,针对不同行业企业进行数智成熟度评估,出具个性化发展路线图,有针对性地解决问题。对于数智化转型的认知纠偏,应政策引导企业投资重心从买硬件转向建体系,可配套建立首席数据官制度和数据资产台账。人才筑基,通过智能算法等实战培训,培养懂产线运营+懂数据挖掘的复合型人才。

(二)完善数字监管环境,优化体制机制,做好流程管理

监管模式方面,从机构监管转向功能监管+穿透式监管,根据金融活动的本质进行归类。利用人工智能AI赋能监管,实现智能合规与实时报送,以降低合规成本。推动国际监管协作(如共同标准),并利用数据脱敏或隐私计算进行跨境流通。建立明确的问责制度、引入算法责任保险或第三方审计机制。同时,外部环境需依托相关部门出台鼓励政策提供支持,为银行业营造良好的数智化发展环境。

四、结语

综上所述,银行业数智化转型要紧扣服务实体经济的初心使命,深化全行联动工作机制,克服目前前在企业主体发展不均衡、监管合规等方面的挑战及不足,在考虑金融系统的稳定性和安全性的前提下充分发挥市场导向作用和政府指导保障作用,将客户、场景、产品、服务等转化为数字形态,打造一站式金融服务平台。同时,应持续关注银行业数智化发展的进程和效果,针对新发生的问题及时进行策略调整,以更加高效的方式赋能实体经济发展。

作者:李盈(中国民生银行郑州分行)

高质量发展背景下地方固定资产投资结构变化与提质对策研究

一、引言

投资是连接供给与需求的关键纽带,也是塑造未来产业格局和空间格局的基础性力量。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,投资领域同样面临从规模扩张向质量效益转变的深层转型。中央经济工作会议多次强调,要发挥投资对优化供给结构的关键作用,着力提高投资精准性和有效性。在此背景下,系统审视地方固定资产投资的结构变动趋势,找准制约投资质量提升的症结所在,提出有针对性的优化路径,对于夯实地方经济发展根基、培育新增长动能具有重要意义。本文在分析当前地方固定资产投资结构变化主要特征的基础上,梳理投资提质面临的主要制约,并提出相应对策建议。

二、地方固定资产投资结构变化的主要特征

(一)产业投资主导地位持续巩固
随着传统大规模基础设施骨架基本成型,地方投资重心加快向产业领域转移。制造业技术改造投资和设备更新投资占比稳步提升,先进制造、新材料、生物医药、新能源等领域成为各地竞相布局的投资热点。产业结构升级与投资结构调整形成良性互动,投资对产业能级提升的牵引作用日趋明显。

(二)基础设施投资进入精准补短板阶段
传统交通、能源、水利等重大工程的边际投资效益逐步递减,基础设施投资从“铺摊子、上规模”转向“补短板、强功能”。城市更新、地下管网改造、防灾减灾设施、新型基础设施等成为新的投资增长点,投资内容更加注重安全韧性和民生感受度。

(三)民间投资结构分化态势显现

受市场预期波动和行业准入门槛影响,民间投资在房地产领域的占比明显收缩,在制造业和部分高新技术领域的投入意愿有所回升,但总体活跃度仍有待提振。国有投资在基础设施和公共服务领域继续发挥稳定器作用,而民间投资在竞争性领域的进退变化,折射出市场信心与制度环境的双重影响。

(四)新动能领域投资集聚效应增强
数字经济、绿色低碳、科技研发等领域投资增速明显快于整体投资增速,投资对创新驱动的支撑作用逐步强化。各地依托自身资源禀赋和产业基础,集中布局一批引领性项目,投资空间分布呈现集群化、特色化趋势。

三、当前地方固定资产投资提质面临的主要制约

(一)投资效率存在边际递减压力
部分地方仍存在重规模、轻效益的惯性思维,项目遴选和论证不够充分,一些项目建成后利用率不高、产出效益低于预期,增量资本产出率持续走低。投资对经济增长的拉动更多依赖规模扩张而非效率提升,这种模式在资源环境约束趋紧的背景下难以为继。部分基础设施项目过度超前规划,建成后运营维护成本高企,而实际使用需求不足,造成投资沉淀和资源闲置。

(二)投资结构同质化问题不容忽视
部分地区在产业投资布局上缺乏差异化定位,竞相追逐热门赛道,导致重复建设和产能过剩隐患累积。招商引资中的政策比拼倾向于拼补贴、拼优惠,而对项目与本地资源禀赋的匹配度、对产业链的补链强链效应关注不足。一些地方不顾自身条件盲目引进同类项目,造成区域间产业雷同、恶性竞争,投资结构的区域特色和协同效应尚未充分显现。

(三)社会资本参与渠道仍不够通畅
尽管政府和社会资本合作模式历经多轮规范调整,但民间资本进入基础设施和公共服务领域的隐性壁垒依然存在。项目回报机制不健全、风险分担不合理、退出渠道不完善等问题,抑制了社会资本的长期投资意愿。部分领域虽然名义上向民间资本开放,但实际招投标、融资、审批等环节仍存在门槛,民间投资信心恢复和活力释放仍需制度层面的持续突破。

(四)要素保障与项目管理存在短板
土地、能耗、环境容量等指标约束趋紧,部分优质项目因要素配置不及时而推进缓慢。投资项目全生命周期管理能力不足,重审批轻监管、重建设轻运营的倾向仍然存在。项目储备的前瞻性和系统性不强,容易出现投资断档或扎堆上马的结构性失衡。一些项目前期工作深度不足,可行性和风险评估流于形式,导致建设过程中频繁调整方案、追加投资,既拉长周期又推高成本。

四、推动地方固定资产投资提质增效的对策建议

(一)聚焦精准投向,优化投资空间布局 and 结构配置
地方投资规划的编制要立足区域功能定位和产业演进规律,坚持投资于物与投资于人相结合的发展理念,避免盲目跟风 and 低水平重复。在产业投资领域,优先支持传统产业高端化、智能化、绿色化改造,加大对关键核心技术攻关和产业链薄弱环节的投入力度,推动形成梯次接续、错位发展的产业投资格局。在基础设施领域,坚持量力而行、急用先行,重点向城市安全韧性、民生短板和新型基础设施倾斜,提高投资的社会效

益和长期回报。加强区域投资统筹协调,引导各地依据比较优势选择投资方向,减少同质竞争和资源浪费。

(二)激活投资主体,拓宽民间资本参与空间
落实落细促进民营经济壮大发展的各项政策措施,在项目准入、审批服务、要素获取等方面对各类投资主体一视同仁。规范有序推进政府和社会资本合作新机制,完善使用者付费和可行性缺口补助的项目回报设计,增强项目的商业可持续性。探索通过基础设施领域不动产投资信托基金等工具,拓宽民间投资的进入和退出通道,形成投资良性循环。同时,注重发挥国有资本的战略引领作用,在基础性、公益性领域保持必要投入强度,稳定社会预期,带动社会资本跟进投入。

(三)强化要素保障,健全项目全周期服务体系

建立投资项目与要素资源联动配置机制,推动用地、用能、环境容量等指标向优质项目倾斜,提高要素配置效率。深化投资审批制度改革,推动跨部门、跨层级审批事项集成办理,切实压缩项目落地周期。加强投资项目事中事后监管,建立覆盖项目谋划、建设、运营、退出的全生命周期绩效评价机制,将物质投资产出效益、人才培养成效、就业带动效果等一并纳入评价指标,将评价结果作为后续投资决策的重要依据,倒逼投资质量提升。完善投资项目后评价制度,对重大项目开展定期评估和跟踪问效,及时发现纠正问题。

(四)提升项目储备质量,增强投资接续能力
着眼中长期发展需要,建立分级分类、动态调整的项目储备库,确保重大项目建设的有序衔接。项目谋划要注重与区域发展规划、国土空间规划和产业政策的有机衔接,从源头上提升项目的科学性和可行性。

加强项目前期工作深度,做实做细可行性研究和风险评估,避免因前期准备不足造成投资沉淀和资源浪费。建立项目储备与要素保障联动机制,对储备项目提前开展合规性审查和要素匹配评估,提高项目成熟度和落地转化率。

(五)创新投融资机制,拓宽长期资金来源
统筹用好财政资金、政府债券、政策性开发性金融工具等多种渠道,优化政府投资安排方式,提高财政资金引导放大效应。规范发展产业投资基金、创业投资基金,引导更多长期资本投向实体经济和科技创新领域。健全地方债务风险防控机制,在守住风险底线的前提下,合理匹配投资规模与财力承受能力,确保投资增长的可持续性。推动地方固定资产投资从单一硬件投入向物的升级、人的提升、质的飞跃全方位转型。

五、结论

高质量发展对固定资产投资提出的核心要求,不在于数量的简单扩张,而在于投向的精准性、结构的协调性和产出的有效性。地方固定资产投资结构的优化调整,本质上是资源配置逻辑从规模导向向效率导向的深刻转变。面对复杂严峻的外部环境和日益趋紧的资源约束,唯有在制度供给、要素配置、项目管理等方面持续深化改革,着力破除制约投资质量提升的体制机制障碍,才能充分发挥投资对优化供给结构、培育增长动能的关键作用,为高质量发展提供坚实支撑。各地应立足实际、突出重点,在保持投资规模合理增长的同时,更加注重优化投向、提高效益、激活主体,推动固定资产投资实现质的有效提升和量的合理增长。

作者:王娟(邵武市项目策划服务中心)