



9月16日,平陆运河全线通航。西江之水奔涌入海,西南内陆百年的“江海直连”夙愿,在船闸次第开启的轰鸣声中照进现实。9月17日,第23届中国—东盟博览会在广西南宁启幕,共享机遇,山海同频。

一条河,连通的是江海;一场会,联通的是世界。从世纪工程到开放门户,金融始终是那座看不见的桥——为钢筋铁骨注入血脉,为万千企业铺路搭桥,为跨境贸易点亮通途。

即日起,本报推出“江海交响”系列专题报道,沿着黄金水道记录向海图强的广西实践。

一河通江海,金融架金桥

——工行广西分行护航平陆运河经济带高质量发展纪实

□记者 张嘉怡 通讯员 林雯

“

2026年9月16日,随着马道、企石、青年三座枢纽船闸依次缓缓开启,西江之水顺着134.2公里长的航道奔涌南下,汇入北部湾万顷碧波——新中国第一条自主建设的通江达海人工运河平陆运河全线通航。西南内陆百年的“江海直连”夙愿正化为现实:西江黄金水道与北部湾国际门户港从此贯通,西南腹地货物出海较绕行珠三角缩短560公里以上,一条连接内陆与海洋的“黄金走廊”加速成型。

世纪工程起笔,金融“活水”先行。当运河的碧波连通江海之际,金融“活水”早已在运河沿线奔涌多年。作为服务国家重大战略的金融主力军,工商银行广西分行主动扛起国有大行担当,将服务平陆运河建设作为全行重要战略布局,从工程攻坚到产业赋能,从跨境联通到贸易升级,为这条世纪运河注入强劲的金融动能。

01 金融“筑渠”： 全周期护航重大工程建设

平陆运河是跨流域、跨区域的系统性重大工程,投资规模大、建设链条长,资金需求具有显著的长期性和连续性。自项目谋划阶段起,工行广西分行就将其列为重点工程,迅速搭建起“区分行、二级分行、支行”三级联动服务体系,抽调骨干力量组建专属项目攻坚组,下沉施工现场提供全链条跟进服务。

“运河通,全局活。我们服务的不只是一条河道,更是整个西部面向东盟的贸易主通道。”工行广西分行相关负责人表示,该行将服务半径向配套交通网络纵深延伸,着力构建“江海联动、公铁衔接”的立体化贸易通道。

围绕项目生命周期资金需求,该行量身打造全面金融解决方案,灵活运用中长期固定资产贷款、项目前期周转贷款等多元化信贷工具,精准覆盖航道整治、船闸枢纽等核心建设节点,实现“需求即时响应、方案精准适配、资金高效投放”。据了解,该行为平陆运河主体工程累计提供综合授信超25亿元,为工程按时保质通水提供了稳定且低成本的中长期资金保障。

服务平陆运河是工行广西分行助力西部陆海新通道建设的缩影。自战略实施以来,该行对相关项目实行优先受理、优先审批、优先放款,截至目前,累计支持广西陆海新通道项目近160个,审批贷款超5000亿元,投放资金超2700亿元。其中,通过银团贷款、中长期贷款、流动资金贷款等方式,为平陆运河、新建贵南铁路广西段、钦州港金谷港区、柳州铁路港综合服务区等73个重大基础设施项目提供超730亿元融资支持,融资金额超1740亿元;累计支持平陆运河水运体系、经济带重点项目及配套设施企业等主体超90户,贷款规模超570亿元。

江海联运泊位建设的背后,同样有工行的身影。随着平陆运河的通航,内河5000吨级江海直达集装箱船舶将大量抵达钦州港,但现有泊位以大型海轮泊位为主,缺少适配运河船型的自动化集装箱泊位。工行钦州分行主动对接某北部湾港集团下属核心集装箱码头企业,该企业运营着全国首个海铁联运全自动化集装箱码头,是西部陆海新通道出海的关键枢纽。针对大榄坪南作业区江海联运泊位工程近10亿元的投资需求,该行多次赴港区实地考察,深入研判货流增长预期与码头运营收益,于2026年7月为该项目投放固定资产项目贷款,匹配项目建设周期并给予优惠融资利率,配套提供结算、保函、供应链金融等综合服务,有力保障港区疏浚、护岸改造及自动化岸桥、智能设备采购等工作顺利推进。

该企业项目负责人表示:“平陆运河带来了重大发展机遇,但江海联运泊位建设投入巨大,依靠自有资金难以支撑建设。工行的中长期项目贷款有效破解港口扩建的资金瓶颈,泊位建成投用后,将承接西江来往的集装箱,把西江的货流接入北部湾港,做实江海联运枢纽。”

02 产业“赋能”： 助力运河沿线企业乘势崛起

运河通,则产业兴。广西正把平陆运河作为支撑引领向海产业发展的“龙骨”,着力打造“中心聚焦、辐射拓展”的“叶脉式”发展格局。面向“十五五”时期,广西已布局新一代信息技术、现代绿色化工、有色金属及关键金属材料、林产加工等产业。平陆运河经济带涵盖新能源及电池、高端装备制造、人工智能等领域,比亚迪、太阳纸业等龙头企业已抢先布局运河沿线,上下游产业加速集聚。

产业热潮呼唤金融跟进。工行广西分行坚守金融服务实体经济本源,持续加大信贷资源倾斜力度,精准浇灌平陆运河经济带制造业发展沃土。

在物流枢纽建设领域,该行助力打通江海联运衔接节点。中谷钦州集装箱多式联运物流基地,是完善钦州港海铁联运体系的关键项目,直接关系运河货物中转效率。工行钦州分行建立全周期跟踪服务机制,量身定制中长期融资方案,优化审批投放流程,截至2026年8月末,累计投放2.55亿元贷款保障项目建成。“工行的资金支持让项目建设跑出了加速度。”项目相关负责人表示,运河通水后,基地可实现江海货物的快速中转接驳,集装箱中转效率提升30%以上,降低区域综合物流成本,让更多西南货物借运河走向东盟市场。

在临港制造业领域,工行钦州分行紧扣区域

产业规划,重点聚焦临港装备制造、轻工加工、船舶配套、新材料制造等优势产业,精准对接企业技改、扩建、产线升级等融资需求,持续加大制造业信贷投放。该行重点支持了广西金桂浆纸业有限公司年产180万吨高档纸扩建项目(第二阶段)、广西华谊系企业甲醇制烯烃及下游深加工一体化项目、双氧水法环氧丙烷(HPP0)及聚醚多元醇一体化项目、32万吨/年丁辛醇及丙烯酸酯项目等重大化工项目,助推临港化工产业集群发展。

围绕制造业绿色转型,工行钦州分行创新融资模式精准赋能,2026年上半年,成功为平陆运河经济带某石化园区重点制造业企业发放碳足迹挂钩流动资金贷款。该企业依托西部陆海新通道进出口优势,产品应用于纤维、电子电器、汽车零部件、日用品、医疗器械等多个领域。这笔业务将贷款利率与企业烟气、污水排放管控及碳足迹表现深度绑定,以市场化利率激励企业主动减污降碳,实现“绿色表现越好,融资成本越低”。“这种贷款模式把环保效益和融资成本直接挂钩,既倒逼我们在生产中更注重节能降碳,也帮我们降低了财务成本。”该企业负责人表示。

对于运河沿线的中小微外贸主体,工行广西分行同样精准滴灌。钦州市浦北县某工艺品公司以“企业+村民”模式吸纳200余名村民居家加工,产品全部出口东盟市场,对出口收汇到账时效要求极高。此前企业每笔收汇需提交合同、发票等纸质材料,加之距离网点较远,资金周转压力较大,在了解情况后,工行浦北县支行主动上门对接,协助企业纳入贸易外汇收支便利化试点名单。政策落地后,企业办理收汇手续无需再提交背景审核材料,通过网银即可完成结汇转账。“以前办一笔收汇要跑大半天,现在坐在厂里点点鼠标就搞定了,资金周转快了,我们接海外订单也更有底气。”该企业负责人高兴地说道。

03 跨境“架桥”： 让黄金水道联通东盟市场

运河是贯通江海的“硬联通”,金融是连接世界的“软联通”。平陆运河一头连着广阔的西南腹地,一头连着蓬勃的东盟市场。运河通航后,贵州、云南等西南省份的矿产、装备制造、新能源等优势产业将获得更便利的出海通道。东盟国家驻华使节明确表态,平陆运河能够大幅降低物流成本,促进贸易往来,助力西南地区更高水平融入中国—东盟合作版图。立足西部陆海新通道出海口的区位优势,工行广西分行以跨境金融创新为帆,放大黄金水道对外开放、链接世界的效能。

跨境便利化水平持续提升。工行广西分行积极探索优化跨境金融服务新模式,为广西与东盟互联互通提供坚实的金融支撑。截至2026年8月末,该行全口径跨境人民币结算量近5000亿元,同业占比近80%,连续11年领跑同业,为广西跨境人民币结算量稳居9个边境省区及12个西部省区之首贡献了工行力量。2026年8月以来,跨境贸易高水平开放试点业务跑出“加速度”,南宁、柳州、钦州、防城港和崇左5家试点分行已全部实现业务落地,累计办理试点业务166笔,金额超5500万美元。

数字人民币跨境应用取得新突破。2026年8月26日,工行广西分行成功为桂林某贸易企业办理广西首笔“数币达”收款业务,金额达118.8万元。“数币达”是数字人民币国际运营中心建设运营的跨境数字支付基础设施,为企业客户提供低成本、高效率的跨境数字支付服务。此次业务落地,标志着工行广西分行在数字人民币双边跨境应用上取得新进展,为广西外贸企业新增高效便捷的支付结算工具。

“汇小二”服务成效明显。日前,工行钦州分行“汇小二”团队走访了解到自贸区某企业有数百万欧元跨境付汇需求,企业原本计划通过美元结汇、再购汇换欧元的传统模式操作,流程繁杂、汇兑损耗高、资金周转慢。该行迅速启动专属服务机制,依托自贸区外汇业务优势,精准测算两套兑换方案成本差异,分析传统模式弊端,量身推荐美元兑欧元直接外汇买卖方案,并全程跟进指导,帮助企业节约汇兑成本,简化流程,提升资金使用效率,获得企业的高度认可。

更具突破意义的是金融科技的“出海”。在国家外汇管理局钦州市分局及上级行的指导下,工行钦州分行邀约工银马来西亚加入“汇小二”智能体推广阵营。这款由广西自主研发的AI创新成果,可为涉外企业提供智能问答、政策解读、业务指引等综合服务,继越南、老挝后,马来西亚成为又一推广地区,两国企业及个人足不出户就可获取跨境金融服务。

今年适逢中国—东盟建立全面战略伙伴关系5周年,以“共享3.0机遇,共创美好生活”为主题的第23届中国—东盟博览会于9月17日在广西南宁举办,工行广西分行紧扣自治区“北上广研发+广西集成+东盟应用”的发展路径,充分发挥自身金融服务优势,在上级行支持指导下研发投产了一批金融领域极具影响力的“AI+金融”成果,积极助力中国与东盟企业共享发展机遇,为推动区域经济高水平互联互通贡献工行力量。

碧波奔涌,金融不息。平陆运河全线通水,不是服务的终点,而是全周期金融服务的新起点。从建设期的资金保障到运营期的产业赋能,从沿线企业的培育到跨境贸易的升级,工行广西分行始终与世纪运河同频共振,以更有力度、更有温度的金融服务,助力平陆运河充分释放“黄金水道”效能,为西部陆海新通道建设和广西向海经济高质量发展贡献源源不断的金融力量。

截至2026年8月末,工行广西分行本年累计向“公铁水空”领域投放贷款达**246亿元**,较上年同期增加投放**99亿元**。

2024年以来,工行广西分行已累计为14个清单内重点项目投放交通基础设施贷款近**25亿元**。