

做足“黄金通道”成色

——新疆构建向西开放大动脉



秋日的新疆,天高云淡。阿拉山口口岸,满载农副产品的冷链货车秩序井然,海关关员手持检测设备快速核验放行。阿拉山口吉顺通国际货运代理有限公司经理鲁备杰望着缓缓启动的车队,嘴角上扬:“这批货48小时内就能摆上哈萨克斯坦的超市货架。”

从阿拉山口到霍尔果斯,从巴克图到吐尔尕特,这样的场景在新疆各大口岸不断上演。近年来,这片不靠海、不临江的辽阔之地,正锚定“亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡”战略定位,加快构建联通亚欧的国际交通枢纽,为丝绸之路经济带核心区建设注入强劲动能。

骨架之变:
从“过境走廊”到“立体网络”

向西,两条跨境铁路大动脉正加速延伸。在素有“山地之国”之称的吉尔吉斯斯坦,中古乌铁路建设正酣。不久前,科什特伯北2号隧道顺利贯通,纳伦1号隧道等控制性工程取得阶段性成果。这条起自新疆喀什、经吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦、终至乌兹别克斯坦安集延的铁路,是共建“一带一路”的标志性工程。目前吉境内段已开工隧道27座、桥梁43座、路基88段,20座车站基础建设全面展开。

另一条重要通道建设同样提速。中哈第三条跨境铁路“阿亚古兹—塔城”已动工建设,路基铺设、人工构筑物 and 桥梁建设等工程持续推进。建成后,中哈第三条跨境铁路将成为中欧间最短铁路通道,也是京津冀向西出海新通道,较第一、第二亚欧大陆桥分别缩短3000公里、1000公里。

跨境大动脉在延伸,配套的集疏运网络也在同步完善。2025年10月,国道315线托帕至吐尔尕特口岸公路贯通,原本100多公里的单线双通道升级为双向四车道,从口岸到山下的时间从三个小时缩短至一个半

小时。这条“天山动脉”的畅通,成为连接国内国际双循环的重要节点。

目前,新疆至欧洲高速公路全线贯通,共开通双边国际道路运输线路119条,占全国总量的1/3以上。阿拉山口、霍尔果斯两大铁路口岸承担全国半数以上中欧(中亚)班列通行任务;经阿拉山口口岸通行的班列线路达129条,覆盖21个国家;经霍尔果斯口岸通行的班列线路达91条,通达18个国家。在用民用运输机场达29个,构建起全国数量最多、覆盖最广的机场网络。

通道建设持续升温,吸引越来越多国际物流企业加快沿线节点布局,提升综合服务能力。德国跨欧亚班列运营有限公司总经理董万旭表示,企业正密切关注中古乌铁路、中哈第三条跨境铁路建设进展,并结合自身在中欧班列沿线枢纽节点网络,研究海外仓布局,以进一步提升端到端的综合服务能力。

血脉之畅:
从“逐节查验”到“无感通关”

在吐尔尕特口岸新通关区,海拔3600米的高原上,智能查验设备安静运转。走进入境大厅,旅客和货车司机正有序办理通关手续。“过去,驾驶员和旅客都在一个通道办理,办驾驶员手续时旅客只能等待。”吐尔尕特出入境边防检查站执勤二队教导员唐清林介绍,现在口岸实现了旅客和货车司机出入境流程物理分离、同步办理,还优化了申报、查验、放行全链条流程。

经常往返于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克与喀什之间的货车司机马利克·阿克马塔利耶夫对此深有感触:“中方新通关区大厅设施完善,工作人员效率很高。”如今,他已是第三年跑在这趟线上,通关越来越顺畅,货物周转也比过去快了不少。

通关效率的持续提升也是班列高速增长的关键支撑。2025年5月,“智慧铁路口

岸+属地快速通关”改革在霍尔果斯口岸和乌鲁木齐国际陆港区同时启动,这是此项改革在全国铁路口岸及腹地城市的首次落地。进口货物通行时间从2—3天压缩至16个小时内,属地出口货物通行时间从6小时压缩至1小时。

在阿拉山口,智慧口岸建设同样跑出“加速度”:铁路综合查验场投用后,通过“人机协同”作业模式,平均单趟列车检查效率提升70%,登临检查时间最短压缩至10分钟。同时,阿拉山口实行“7×24小时”预约通关,提前申报等服务,在口岸现场部署智能机检设备与智能审图技术,班列在口岸的停留等待时间显著缩短。

数据印证着“血脉”的通畅。依托阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸枢纽优势,中欧班列西通道今年前8个月通行中欧(亚)班列超12500列,同比增长5.3%,进出口过货量超2500万吨,同比增长8.2%。

动能之升:
从“通道经济”到“产业经济”

基础设施的完善和通关便利化水平的提升,正在催生更深层的经济形态转变。

当前,沿国道315线布局的一座现代化煤炭综合保税仓已建成投用,为延伸产业链、提升附加值提供了关键支撑。吐尔尕特口岸管委会主任杜鹏表示,口岸正立足百年通商传统,深度融入共建“一带一路”大格局和新疆自贸试验区喀什片区建设,“用好”两个市场“两种资源”,推动口岸经济从“通道经济”向“产业经济”转型。”

依托“边民互市+落地加工”特色发展模式,拥有260余年通商历史的巴克图口岸正不断焕发新的活力。在口岸旁的边民互市贸易区,当地边民成立合作社与落地加工企业签订采购协议,通过边民互市进口原材料,出售给加工企业。成熟完善的互市贸易体系,带动本地落地加工产业加速集聚,构建起“境外原料进口—本地精深加工—全国市场输出”完整产业闭环,推动口岸从单一“通道经济”向复合型“产业经济”转型。

在阿拉山口综合保税区,保税加工、“区港联动+宽轨直入”“边民互市+落地加工”等业务协同发力,推动口岸功能持续升级,今年前8个月保税加工进出口业务值达3.96亿元,同比增长约117.56%。散粮铁路专用线投用后,从哈萨克斯坦进口的小麦可以通过散粮专列直抵企业贮存粮食的筒仓,每列粮食专用车装卸时间压缩60%。已于2018年入驻保税区的金沙河面业便受益于此,企业以哈萨克斯坦优质小麦为原料,8条现代化生产线满负荷运转时可日产挂面400吨。

海关总署统计数据显示,2025年,中国与中亚五国贸易总额首次突破千亿美元,达到1063亿美元,同比增长12%。新疆各大口岸作为面向中亚国家的主要通道,已成为这条上升曲线上的关键节点。

从雪山之间的隧道掘进,到口岸查验的快速放行,再到综保区里生产线的满负荷运转,新疆正将“亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡”这一战略定位,铺展为一条条贯通亚欧的物流动脉。物畅其流,人便其行——当通道的效能持续转化为发展的动能,“黄金通道”的成色也将愈发鲜亮。

史春蛟、郝玉

民营企业参与东盟合作交流对接会在广西南宁举办

近日,民营企业参与东盟合作交流对接会在广西南宁举办,会议围绕民营企业稳妥有序参与中国—东盟合作,搭建多方交流对接平台。广西壮族自治区人民政府负责同志、国家发展改革委民营局负责同志、中国—东盟中心代表出席会议并致辞,部分东盟国家代表及民营企业、合作园区、专业服务机构代表参会。

会议指出,今年是中国—东盟建立对话关系35周年,近年来,中国同东盟深入开展互利共赢合作,取得丰硕成果。中国连续17年稳居东盟第一大贸易伙伴,2025年双边贸易总额突破1万亿美元;截至今年7月,双向投资累计超过5150亿美元,民营企业成为推进贸易、投资合作的生力军。中国—东盟自贸区3.0版升级议定书生效实施后,将

同《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)形成更为强劲的“双轮驱动”,为区域经济发展注入新动能,为企业发展带来新空间。欢迎更多东盟企业在中国投资布局、开拓市场,希望中国与东盟企业不断丰富合作领域、提升合作质效,共同促进区域经济发展。

会议期间,广西壮族自治区发展改革委主要负责同志介绍广西深化与东盟国家务实合作的政策举措,中国贸促会、中国进出口银行有关负责同志分享企业海外合规运营、跨境金融服务典型案例,合作园区、民营企业代表介绍园区运行、企业合作实践等情况。参会代表精准对接合作需求,并赴中国—东盟国家人工智能应用合作中心、中国—东盟特色商品汇聚中心开展实地调研。

韩晓

12部门发文 推动多式联运高质量发展

交通运输部、国家发展改革委、财政部等12部门近日联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案(2026—2030年)》(以下简称“行动方案”),提出大力发展多式联运,优化调整运输结构,有效降低全社会物流成本,服务经济社会高质量发展。

行动方案提出,到2030年,多式联运发展取得突破性进展,推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能,“综合货运通

道+关键枢纽节点+全域覆盖网络”的国家多式联运基础设施体系基本建成;沿海港口多式联运港区铁路进港率达到80%,多式联运一小时换装率超过90%;多式联运制度标准基本健全,“一单制”“一箱制”广泛应用等。

行动方案围绕推进多式联运设施高效联通、推进多式联运数智化升级、激发多式联运市场活力、提升多式联运治理能力等提出20项举措。

王聿昊

中老铁路磨丁至万象城际列车首发

当地时间9月28日早上8点,C95次列车平稳驶出老挝磨丁站,标志着中老铁路老挝段磨丁至万象城际列车顺利首发。

据负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司介绍,全新开行的C95/C96次城际列车搭建起磨丁与万象间高效便捷的通勤线路。其中,C95次列车当日8时从磨丁站始发,11时47分抵达万象站;C96次列车当日14时05分从万象站发车,18时32分返

回磨丁站。列车停靠磨丁站、纳堆站、孟赛站、琅勃拉邦站、万荣站、万象站6个车站。北部省份民众出行万象通勤、商务、探亲可实现当日往返。

老中铁路有限公司表示,该城际列车的开行将进一步完善中老铁路老挝段客运网络,丰富老挝民众出行选择,助力沿线文旅产业发展,为中老经济走廊建设、共建“一带一路”提供更加坚实的交通支撑。

赵旭



智联世界 贸通未来——从数贸会看数字贸易新生态

金秋时节,钱塘江潮起潮涌,恰如全球数字浪潮奔涌不息。

9月27日,为期5天的第五届全球数字贸易博览会在浙江杭州落下帷幕。2008家企业线下参展,42.8万人次观众入场,超5万名专业客商到会采购——这组创纪录的数据背后,是数字贸易从“概念展示”走向“实质交易”的深刻跃迁。

从词元服务等全新交易形态,到走进生产生活的智能装备,再到跨越山海的国际合作……作为促进全球数字经济合作的重要平台,本届数贸会期间一场场展示、一次次对接、一项项成果,生动诠释数字贸易开放创新、互利共赢的时代内涵,为全球贸易发展注入澎湃动力。

全链智变,锻造贸易新引擎

以前是人在跑贸易、AI(人工智能)在旁记录,现在是AI在跑贸易、人在旁拍板。阿里国际展台前,商家只需用通俗语言下达指令,电商生意智能体 Accio 便自动调用模型与专业工具,将市场调研、选品定价、广告投放、客服应答逐项执行——实现从“人找工具”到“工具找人”转变。

本届数贸会以“在数贸会遇见 AI 未来”为年度主题,人工智能特色更加凸显——参展企业中,AI企业占比近半。新技术、新产品让观众深切感受到,人工智能正以全链条、全场景深度融入数字贸易各环节,为全球数字贸易发展持续注入活力。

在物产中大云商有限公司展区,“数字云”平台将跨国贸易的供需对接、货物流转、通关结算、风险管控一网通办,让整条链路可视、可管、可追溯。

“人工智能正在重构贸易服务链路,依托 AI 能力简化订单处置、仓配调度等大量重复性工作,大幅提升了品牌服务运转效率。”云商公司相关负责人说。

从智能客服到自动报关,从供应链预测到风险预警,AI已不再是锦上添花的“附加项”,而是嵌入贸易全流程的“基础设施”。

当 AI 能力可以被计量和交易,数字贸易便打开了更广阔的空间。本届数贸会首创词元(Token)主题 AI 未来展区,成为业界关注焦点。展区内,各家算力企业集中展示智算集群、芯片、算力调度平台,向观众直观展现算力资源如何转化为可供调用的词元服务。

“设立词元专区是把抽象的 AI 底层能力具象化,让产业界更深入理解词元背后的算力贸易逻辑。”浙江省国际经济博览中心主任李杨说,过去数字贸易聚焦软件、数据和数字服务产品,而词元服务意味着算力可按调用量计量、交易,形成全新的数字商品形态。

从“瓦特”到“比特”,从“数据”到“词元”——算力正成为一种可定价、可交易、可流通的新商品,如同工业时代的石油,成为驱动数字经济的新“燃料”。

据全球数字贸易博览会组委会发布的《全球数字贸易发展报告 2026》显示,2025 年全球数字贸易出口额达 7.75 万亿美元,同比增长 7.1%。其中,数字交付贸易出口额约 5.26 万亿美元、占比 67.9%,云基础设施、AI 服务等赛道增长领跑。

“当 AI 从‘展示项’变成‘贸易项’,数字贸易就不再是某个单点的效率提升,而是全链条被重新计价、重新交易的能力。”浙江大学人工智能学院教授梁春雷认为,人工智能将推动全球贸易向着更加智能、高效、普惠的方向发展。

场景牵引,拓展落地新空间

“这针脚比老师傅缝得还好!”浙江艾图具身智能科技有限公司的展区前,一位服装外贸客商伸手触摸机器人“艾妮”刚缝好的布料,语气里满是惊讶。

全链智变之下,AI 正从贸易后台走向产业前线。就像这台可商业化部署的缝纫机器人,早已不是实验室里“摆样子”的演示品,而是能扛住纺织服装行业流水线高强度作业的“实干派”。

穿行在本届数贸会各个展区,这样的场景随处可见——曾经局限于实验室演示的机器人与数字化方案,正在变成直接落地工厂、服务民生的实用工具。数字贸易搭建起技术供给端与产业需求端的桥梁,加速科技成果向现实生产力转化。

过去,一款纺织产品从创意到上市,需要调研、设计、推广、生产等多个环节和一支完整团队。如今,借助万事利丝绸在本届数贸会首发的一站式 AI 智能体“天城 68”,一条丝巾从设计到实物最快只需 2 小时。

“这款智能体面向中小纺织企业与创业者,提供轻量化、一站式 AI 应用平台,让创意直接走向商品。”万事利丝绸董事长李建华说,这是历史经典产业的数智化升级,从“单点尝试”迈入“全链智能”的新阶段。

从工厂车间到公共服务空间,具身智能的应用场景正在不断拓宽。已是第三年参加数贸会的杭州星物机器人有限公司带来了最新款量产清洁机器人。展台前,机器人自主规划行进路线,灵活规避障碍,一气完成清扫、吸尘、消杀多道工序,流畅的操作让几位外国客商连连称奇。

“目前公司已经有 100 多台机器人在公园、机场、高铁站等场所的公厕运行。”星物种联合创始人余济萍说,人与具身智能可以更好配合,机器人干人不愿意干的活、人干机器人干不了的话,技术的发展最终都是为了让人能有更美好的生活。

浙江省商务厅副厅长韩峻介绍,本届数贸会首发、首秀、首展 226 项产品或技术,涵盖数字医疗、数字文娱、数字出行等领域,全面呈现“AI 时代”数字贸易发展新动态。

展会同期举办的 2026 全球数字贸易创新大赛(具身智能机器人挑战赛)现场热闹非凡。来自国内高校、科技企业的百余支参赛队伍齐聚一堂,足式机器人竞速越障、人形机器人定点投篮等 14 个赛项轮番上演,观众席上不时爆发出阵阵喝彩声。

“本次赛事不止于竞技的胜负,更在于构建‘竞赛测试—产品展示—资本对接—产业落地’的完整闭环,以赛促研、以赛促产,加速具身智能从实验室走向市场。”赛事执行负责人秦伟男说。

从缝纫机器人到 AI 设计智能体,从清洁机器人到机器人竞技赛事——鲜活的应用场景,勾勒出人工智能从“技术突破”到“产业落地”的清晰路径。数字贸易成为科技成果转化的加速器,技术变成生产线上的“生产力”、生活中的“好帮手”,正在让 AI 红利惠及千行百业、千家万户。

开放共享,共筑合作新格局

杭州大会展中心内,不同肤色、不同口音的客商穿梭往来,中文、英语、法语、阿拉伯语等多种语言交织,仿佛一个微缩的“地球村”。

作为国家级数字贸易对外开放的标杆平台,本届数贸会持续放大开放包容的平台优势。数字贸易,以前所未有的速度消融地理与文化的边界,让全球创新资源在此交汇、碰撞、融合。

马来西亚、匈牙利担任主宾国,法国、韩国、秘鲁、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等国组团参展,超 1.2 万名国际客商齐聚一堂,国际展商占比超 20%,海外参展规模创下历届新高,国际化水平再上新台阶。

前沿技术的跨国展示,是数贸会开放创新的生动注脚。连续第五年亮相的特斯拉,带来无人驾驶电动车 Cybercab。这款没有方向盘、踏板与后视镜的新车,凭借端到端神经网络技术,成为全场焦点。

从具身智能机器人到脑机接口视觉康复设备,从量子计算机到太空智能体组网,226 项首发首秀首展成果集中亮相,勾勒出“可触达、可互动、可交易”的 AI 未来图景。

展会期间,一系列高规格主题活动搭建起全球多元对话的桥梁。在中阿人工智能国际合作暨阿拉伯数字经济联盟首届中阿数字对话活动上,19 个阿拉伯国家的政府

官员、国际组织及企业代表等 200 余名中外嘉宾,围绕人工智能、机器人、数字基础设施等议题深入交流。

活动现场集中签约 7 项数字合作成果,基金规模与意向项目总金额达 2.55 亿美元,覆盖机器人、产业基金、智能制造等领域。阿拉伯数字经济联盟中国区总部落地杭州,标志着中阿数字合作从共识走向项目落地,迈向常态化、机制化运营的新阶段。

与此同时,金砖国家特殊经济区中国合作中心自 2025 年 3 月在杭州揭牌以来,持续推动务实合作。2026 金砖国家特殊经济区杭州对话聚焦发展交流、合作交流与规则交流,打造国际化、专业化的合作平台。

印度尼西亚经济统筹部副部长阿里·穆托波·辛博隆高度评价该机制,认为其彰显了金砖成员国加强经济特区建设、深化知识交流与伙伴关系共同愿景。

数字贸易正深刻重塑全球经贸格局。据世经组织数据,2016 至 2025 年,中国已数字化交付服务进出口总额年均增速达 11.2%,高于全球平均水平 1.8 个百分点。数字贸易不仅降低交易成本、突破距离限制,更催生新的发展机遇。

同时与会嘉宾也认识到:人工智能的红利不会自动到来,如果缺乏基础设施、专业技能与融资渠道,新技术反而可能加剧数字鸿沟。

“我们高度重视与中国的合作,乐见本届数贸会发挥积极作用,推动各方加强对话,深化伙伴关系,探索务实解决方案。”联合国贸易和发展会议代理秘书长佩德罗·曼努埃尔·马雷诺表示,贸发会议愿进一步深化与各方合作,共促包容性发展。

以创新激活动能,以开放拥抱世界。五载耕耘,数贸会见证了从中国从数字贸易的参与者向引领者的转变。未来,随着更多机制落地、更多项目开花结果,一个更加开放、普惠、有序的数字贸易新生态,正从中国出发,走向世界。

孙铁翔、魏一骏、唐弢