

城市金融报

城市金融网

www.csjrw.cn



城市金融报 App



城市金融报 微信公众号



城市金融报 头条号



巴黎车展： 中国品牌参展规模创新高

当地时间 10 月 12 日,2026 年巴黎国际车展在法国巴黎凡尔赛门展览中心开幕。为期一周的车展吸引了来自全球 100 多家参展商参展,中国车企参展规模创新高。据主办方介绍,本届车展共有 16 家中国车企携 25 个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。图为在法国巴黎国际车展上,人们参观东风风行展台。

新华社供图

首家外商独资清算机构来了

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 中国银行卡清算市场开放迎来新进展。

10 月 13 日,中国人民银行对外公布,向威士信息技术(北京)有限公司(下称“威士公司”)下发准予行政许可决定,批准其筹备设立银行卡清算机构。

据了解,威士公司是维萨公司(Visa)在我国境内成立的企业法人,为外商投资企业。这也意味着,继中国银联、连通公司[现运通(上海)公司]、万事网联之后,我国将再添一家持牌银行卡清算机构。

首家外商独资清算机构获批筹备

银行卡业务运作流程主要包括发卡、收单、清算等环节,涉及持卡人、发卡机构、收单机构、清算机构、特约商户(受理商户)等主体。

根据现行规定,银行卡清算机构是指经批准依法取得银行卡清算业务许可证,专门从事银行卡清算业务的企业法人。仅为跨境交易提供外币的银行卡清算服务的境外机构,原则上可以不在中国境内设立银行卡清算机构。

过去,Visa 在中国境内可以授权境内收单机构或与境内银行卡清算机构合作,实现境外发行的银行卡在境内使用,或者授权境内发卡机构发行仅限于境外使用的外币银行卡,但无法发行 Visa 品牌的人民币银行卡,也不能为境内主体提供人民币银行卡清算服务。中国人民银行的最新行政许可意味着,如果威士公司顺利完成筹备并获牌,Visa 或成为首家获准在中国境内运营的外商独资清算机构。

值得注意的是,此次中国人民银行批准了银行卡清算机构的“筹备”,而非正式牌照。博通咨询首席分析师王蓬博解释称,筹备期内,中国人民银行会完整核查出资人、实际控制人等,筹备批文不代表最终一定能拿到开业许可。如果监管对股权、实控、安全方面有要求,筹备阶段威士公司还可以调整股权。

按照相关程序,威士公司需在一年内完成

筹备工作,再提交开业申请,中国人民银行会同金融监管总局审批同意后,才会颁发《银行卡清算业务许可证》。

据了解,Visa 是全球范围内重要的卡组织、清算网络之一,在中国开展业务已超过 40 年。过去几年,Visa 积极参与国内支付便利化工作。例如,2026 年以来,Visa 支持中国持卡人绑定 Apple Pay;在入境消费和城市出行领域,Visa 持续推动“一拍即付”“一拍即乘”“即买即退”等创新支付体验的发展;在智能体支付领域,Visa 与连连数字合作完成由其 AI 智能体 LoopXPay 发起的首笔真实 B2B 智能体交易。

在素喜智研高级研究员苏筱芮看来,Visa 获批筹备银行卡清算机构,意味着其已在境内人民币清算市场落下关键一子,既通过这张入场券打开境内人民币清算通道,也表明其获得与银联、运通、万事达等在境内支付市场同台竞技的资质,后续其境内业务有望迎来跃升。

银行卡清算市场开放不断深入

近年来,我国银行卡产业不断发展,银行卡清算市场日益成熟,形成了多元发展、良性竞争的格局。目前,中国境内已有中国银联、运通(上海)公司、万事网联三家持牌银行卡清算机构。

2015 年是我国银行卡清算市场发展进程中较为关键的一年,国务院于当年发布《国务院关于实施银行卡清算机构准入管理的决定》(下称《决定》),开放我国银行卡清算市场,对银行卡清算机构实施市场准入管理;次年,中国人民银行、原银监会(现国家金融监督管理总局)联合印发《银行卡清算机构管理办法》(下称《办法》),作为《决定》的配套制度,进一步明确银行卡清算机构准入的具体条件、程序及主要监管要求。

此后,美国运通通过合资公司的方式进入中国银行卡清算市场,成为中国金融市场对外开放的一个标志性事件——2018 年 11 月,央行宣布审查通过“连通(杭州)技术服务有限公司”银行卡清算机构筹备申请,并于 2020 年 6 月向其核发银行卡清算业务许可证。获得许可后,连通公司可在我国境内拓展成员机构、授权发行和受理“美国运通”品牌的银行卡,由此成为国内首家获牌的中外合资银行卡清算机构。

今日评

工行嘉兴分行协办

中小金融机构减量更需提质

□王宝会

今年以来,中小金融机构合并重组进程提速。多地村镇银行、农村商业银行等改革重组蹄疾步稳,高风险机构实现动态清零。中小金融机构改革化险成效显著,既落实了牢牢守住不“爆雷”底线的监管要求,又为高质量发展奠定了基础。

从我国金融体系看,除大型银行外,地方中小金融机构数量多、分布广,其客群深度嵌入小微企业、“三农”领域和县域经济,衍生出的风险也具有较强的关联性、隐蔽性,不容小觑。一旦个别机构不良风险外溢,不仅会影响存款人和金融消费者信心,还可能通过同业、股权等多种路径产生传导效应,波及范围广、殃及经营主体多。补齐地方中小金融机构防风险短板很有必要,不但能够切断风险蔓延,而且能有效保障金融服务的连续性。

长期以来,中小金融机构“小、散、弱”的客观情况与金融经营高风险的属性之间存在矛盾,减

量提质必须把握重中之重、啃“硬骨头”,才能保障兼并重组顺利进行。例如,个别县域法人机构迫于资金约束,对人才培养、合规管理等投入门槛高的领域重视不够,甚至一些机制的设立形同虚设,这为经营埋下了风险隐患。尤其在行业净息差收窄的背景下,个别中小金融机构倘若还停留在传统存贷业务层面,固守既有市场和客群,不去拓宽和创新经营模式,很容易被其他竞争者反超。因此,精简机构并把分散的资本与技术重新整合,有助于提升服务能力,加固自身的风险护城河。

目前常用的方式是压缩机构数量、提升抗风险能力。但是,减量不是改革的最终目的,质量是为了推动银行在公司治理、资本实力、资产质量上提质。需要指出的是,减量也并非削弱或减少金融供给,收缩涉农等领域服务范围,而是在“一省一策”监管政策的指导下,以兼并重组、市场退出等方式从根本上精简压缩,让问题机构被拆弹后加快“浴火重生”,进而补齐金融服务的薄弱环节。

减量提质要分类施策,注重实效。重组机构不能为了快而“一刀切”,要着眼区域经济特点、风

险程度和经营主体的融资诉求,对高风险、缺乏可持续经营能力的机构及时兼并重组或有序退出,经营稳健、具有特色优势的机构则应支持其做大做强。同时,强化机构内部建设也要及时跟进。法人减少不仅是换一个牌照和合并报表这么简单,还要系统推动公司治理、人才储备、股权结构、风控体系等深层次机制的整合与变革,以更加规范的治理优化金融服务。在机构融资补血方面,还要加快拓宽资本工具渠道,夯实资本缓冲,从而灵活应对金融周期的波动。此外,监管层面也要落实差异化监管框架,对整合后的机构分类监管,引导其锚定本土定位,杜绝跨区域无序扩张。

中小金融机构的比较优势在于熟悉当地客户、产业和信用环境,其主责主业是立足当地,满足县域经济、“三农”、小微企业以及居民普惠金融的需求。减量提质为其坚守主业、发展主业创造了制度条件,但更重要的是,在机构整合后这一市场定位不能偏离。中小金融机构唯有以完善的内部治理、差异化的竞争优势扎根区域,提升内生动力,才能在改革中破浪前行。

财发布

中国证券业协会发文 规范券商风险数据管理

近日,中国证券业协会发布了《证券业务示范实践第 7 号——证券公司风险数据管理》(下称《示范实践》)。

据悉,《示范实践》从夯实风险管理数据质量、提升风险管理数据价值的角度出发,聚焦风险数据战略、风险数据治理、风险数据架构、风险数据标准、风险数据安全、风险数据质量六大风险数据管理能力域,指导证券公司从战略层面提升对风险数据管理的重视程度。

《示范实践》通过建立权责清晰、执行有力的风险数据治理机制,统筹规划风险数据架构,构建统一的风险数据标准体系,实施全生命周期的风险数据安全及风险数据质量管理,最终实现集团风险数据统一管理。

在风险数据治理方面,《示范实践》在考虑了证券公司业务复杂程度、体量大小、技术能力差异的基础上,分别介绍了风险数据治理、子公司风险数据治理的建设内容。

风险数据架构部分主要介绍了风险数据分布、风险数据建模、风险数据集成与共享、元数据管理的统筹规划及建设思路。其中,风险数据分布部分介绍了数据分层、数据流转、数据目录的设计;风险数据建模部分介绍了风险数据模型建设、风险数据模型管理;风险数据集成与共享部分介绍了集成需求管理、集成平台接入、数据集成调度、源端变更通知机制。

风险数据安全部分介绍了公司级数据安全策略、子公司数据安全管理模式、数据出入境安全管理。并基于实践案例进一步介绍了从风险数据集成到风险数据应用的全流程风险数据安全,包括风险数据安全策略,风险数据采集,风险数据传输、存储与加工,风险数据使用,风险数据提供与共享。

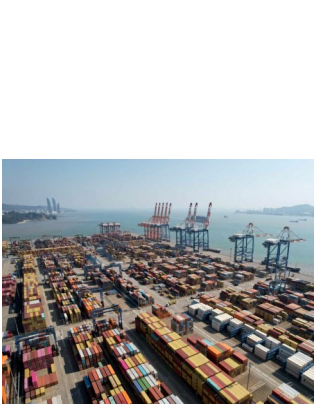
其中,存在跨境子公司的证券公司,如涉及数据出境,需要对数据类型、规模、传输路径等情况开展数据跨境评估。例如,涉及个人信息出境的,需要开展个人信息影响评估。如涉及数据入境,需要依据跨境子公司所在的国家地区的法律法规要求开展评估,确保数据入境的合法合规。面对境内外监管差异,证券公司可以通过境内外合规差异动态评估机制,及时识别并评估各地区法规变化对数据跨境的影响。

记者 朱希杰

微博汇

工行新疆分行协办

9月份我国货物贸易进出口首破5万亿元



@21 世纪网 10 月 14 日,国务院新闻办举行新闻发布会,介绍 2026 年前三季度进出口情况。会上,海关总署新闻发言人、副署长王军介绍,今年一季度,我国进出口增长 15.3%,二季度增长 18.3%,三季度增速进一步提升至 22.3%。从月度看,9 月份进出口 5.16 万亿元,首次突破 5 万亿元,增长 27.5%,连续 6 个月保持两位数增长。其中,出口 3.03 万亿元,增长 29.6%;进口 2.13 万亿元,增长 24.6%。前三季度,我国对全球 180 多个国家和地区贸易实现了增长。对自贸伙伴进出口 19.55 万亿元,增长 30%,贡献超 7 成外贸增量。对 APEC 其他经济体进出口 24.07 万亿元,增长 23.9%。同期,对东盟进出口 6.84 万亿元,增长 22.7%;对欧盟进出口 4.78 万亿元,增长 8.4%;对美国贸易持续回升,进出口 3.18 万亿元,增长 4.1%。

市场监管总局批准发布88项国家标准样品

@同花顺 近日,市场监管总局批准发布 88 项国家标准样品,覆盖制造业、农业等领域。在制造业领域,发布重工业类标准样品 36 项,主要用于金属、矿石、煤及相关产品的检测分析,以及石油化工及其衍生产品的关键化学成分检测方法评定等,为行业质量监管和绿色低碳转型提供有力技术保障;发布轻工业类标准样品 9 项,主要用于电工电子产品性能测试,以及纺织针织品色牢度检测、外观评定等,助力提升我国轻工产品品质水平。在农业领域,发布定量标准样品 16 项,主要用于相关产品中农药残留、成分含量的检测分析;发布定性标准样品 27 项,主要用于植物瘦果与种子、昆虫、病原微生物的鉴定等,为保障农业生产安全、提升农产品质量安全水平提供有力支撑。



全球首例绿氨燃料船对船加注完成



@新浪财经 近日,在浙江舟山锚地,全球首艘专用液氨加注船“盛航永乐”号完成对 21 万吨氨动力散货船的 1000 吨绿氨加注,这是全球首例绿氨燃料船对船加注作业。作业完成后,该氨动力船将从舟山启航,跨越太平洋前往澳大利亚,开启商业航运。据介绍,本次加注所使用的绿氨全部来自中国能建“青氢一号”松原氢能产业园(绿色氢氨醇一体化)项目,自吉林松原启运,使用 LNG 槽罐车经公路运输抵达安德福南京港罐区,随后由“盛航永乐”号加注船运抵舟山港,最终在舟山锚地实施船对船加注。这一系列操作实现了绿氨从生产、陆路运输、港口储存、水路运输到海上船对船加注的全链条贯通及全链条碳排放达标。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

2027 年度本报将继续提高报纸质量
内容会更加丰富、好看、实用
咨询电话:(029)89668717

《城市金融报》与您“约”订 请到就近邮局办理订阅手续

全年订价 298.8 元
邮发代号 51-40