CITY FINANCIAL DAILY 专业决定影响力

2026年11月2日 | 星期一
第6062期

国内统一连续出版物号CN61-0021
邮发代号51-40
每周一二三四五出版
今日4版
本报新闻职业道德监督电话:029-89668179
本报法律顾问单位:陕西永嘉信律师事务所
法律顾问:韩永安 赵戈辉

城市金融报

城市金融网 www.csjrw.cn
城市金融报App 城市金融报微信公众号 城市金融报头条号



中欧班列“东通道”口岸段最长桥梁铺轨完成

近日,在黑龙江省同江市佳同铁路扩能改造工程同江特大桥施工现场,由中铁五院设计、中铁二十三局承建的同江特大桥铺轨任务全部完成,标志着佳同铁路扩能改造工程正线施工主体工作基本完成,全线即将进入验收阶段。同江特大桥全长10435.14米,是目前我国中欧班列西、中、东三大通道口岸段最长的新建桥梁。图为大型机械设备在佳木斯至同江铁路扩能改造工程同江特大桥铺轨现场开展收尾施工作业。 新华社供图

中国支付“出海”跑出加速度

金头条
工行青海分行协办

本报综合报道 在我国持续扩大金融领域高水平对外开放、支持外贸新业态发展、稳步扩大人民币跨境使用的政策导向下,国内支付机构合规“出海”步伐持续加快。

日前,蚂蚁国际商业(上海)有限公司(以下简称“蚂蚁国际”)宣布已获得阿联酋中央银行(CBUAE)颁发的零售支付服务与银行卡体系(RPSCS)第二类牌照,以及储值支付工具(SVF)牌照。

蚂蚁国际再添境外牌照

据了解,RPSCS牌照,是蚂蚁国际旗下商户支付和数字化服务主体Antom在阿联酋开展商户收单业务的重要基础。Antom可支持超300种支付方式,帮助商户触达200多个市场的消费者,支持140余种货币交易。除支付服务外,Antom还提供商户用户运营数字化方案。其AI相关服务落地阿联酋后,将助力当地线上、线下商户服务本地及海外消费者,优化支付体验。

SVF牌照,则允许蚂蚁国际旗下全球账户服务商万里汇(WorldFirst),在阿联酋提供数字化和创新的跨境金融服务。

目前依托蚂蚁国际统一钱包支付平台Alipay+,阿联酋本地商户已可受理来自数字钱包用户的跨境支付。该业务符合阿联酋央行监管要求,依托与当地持牌银行、收单机构的既有合作开展,不受本次新牌照影响。

“海外支付市场增量空间充足。此次拿下牌照将进一步完善蚂蚁国际的海外服务链条,助力其深耕本地市场、筑牢全球支付网络。”兰州大学经济学院教授陈文表示,AI技术正在为牌照经营注入新动能,推动跨境支付行业从数字化迈向智能体驱动的自主化阶段。

资料显示,蚂蚁国际在全球持有超百张金融牌照,与1400多家国际金融机构建立合作关系,业务覆盖200多个市场,并携手500多家生态伙伴服务“出海”企业。

多家支付机构进军海外

蚂蚁国际海外拿牌并非个例,调查发现,2026年以来,已有多家支付机构陆续拿下境外支付资质,覆盖中东、东南亚、北美等市场。中国支付“出海”正从早期的通道型跨境服务,迈向持牌深耕本地市场的新阶段。

2026年10月,YeePay(易宝)官宣获得荷兰中央银行(DNB)颁发的EMI电子货币机构牌照。该电子货币机构牌照是进入欧盟市场的核心支付资质之一,标志着其合规能力、金融服务实力与国际竞争力得到了进一步提升。截至目前,YeePay已经布局美国MSB、墨西哥货币传输牌照、英国EMI、荷兰EMI等多张海外支付资质,牌照版图持续扩容。

2026年4月27日,连连数字发布公告,宣布通过收购实体方式,在加拿大金融交易和报告分析中心(FINTRAC)成功完成货币服务业务(MSB)注册,此举意味着连连数字正式取得加拿大MSB牌照;5月19日,连连数字取得迪拜金融服务管理局(DFSA)颁发的第3D类支付牌照,标志着该公司在中东市场本土化布局迈入持牌合规运营新阶段。

国内支付机构“出海”背后

多家机构密集海外拿牌,背后是国内支付机构“出海”底层逻辑的全面切换。南开大学金融学教授田利辉分析称,2026年支付机构海外布局呈现三大鲜明特征:一是布局重心向中东等市场延伸,与国内企业“出海”路线高度契合;二是业务模式从过往资金过路的通道服务,升级为“持牌深耕”,机构不再只做跨境中转业务,而是通过自主申请或并购获取高含金量牌照,搭建本地清算与风控能力;三是牌照类型持续升级,从单一跨境汇款资质出发,向商户收单、电子货币发行等全品类拓展,国内头部支付机构持续搭建海外牌照矩阵,实现海外市场差异化、精细化运营。

实际上,除了拿牌,支付机构紧锣密鼓的动作还有“结盟”。

10月29日,腾讯与Visa签署合作备忘录,双方把合作框架覆盖到跨境支付、智能体商务、企业级AI、企业全球化拓展等领域。腾讯输出支付、平台与AI技术,与之相结合的是Visa已经成熟的全球清算网络。

而在前一天,连连数字中东分公司在迪拜国际金融中心开业,依托已有的全球牌照布局与技术能力,连连数字将成熟的跨境支付、资金管理能力落地阿联酋,深度融入中东本土金融生态。

“各家机构这一轮‘出海’动作,并不是统一模板,都是结合自身家底和核心优势来布局的,像腾讯本身手握平台流量、AI与产品技术能力,但缺少全球清算底层网络,选择和Visa结盟就很贴合它的禀赋,不用从零去啃海外牌照和本地合规这块硬骨头。而蚂蚁这类机构,本身就计划长期扎根多个海外区域做本地支付生态,就愿意投入重金去逐个拿下当地牌照,拿到本地市场的运营主动权。”博通咨询首席分析师王蓬博如是评价。

多个现实难题待解决

在支付机构持续推进全球化布局的同时,多家机构也谈及了近年来“出海”的难点。

例如,CoGoLinks结行国际相关负责人坦言:“‘出海’容易,深耕难。我们这几年的体会是,真正的难点不在‘走出去’,而在‘扎下来’。”

难点集中在三个方面:一是合规碎片化,各国监管规则差异巨大,拿到牌照只是起点,本地审计、反洗钱、KYC(客户身份识别)、数据合规均需要持续投入;二是本地清算通道建设,新兴市场金融基建参差不齐,接入本地清算网络、打通银行渠道耗时漫长;三是人才本土化,既懂当地监管、又懂本地市场的复合型人才长期稀缺。

而面向未来,各家机构都在搭建长期竞争壁垒,多家机构提及了AI这一新变量。

其中,CoGoLinks结行国际相关负责人就谈及了三方面,包括多边持牌建成的合规准入门槛;分行业定制方案建立服务深度;此外则是持续AI技术投入保障长期运营效率。

“要用AI重构跨境支付的安全、效率和服务体系——智能风控自动识别交易真实性、多语种AI客服实现全天候本地化服务、资金管理智能化帮助企业管好汇率和现金流。技术投入是我们长期坚持的方向。”CoGoLinks结行国际相关负责人表示。

在北京前沿金融监管科技研究院创始院长贲圣林看来,“出海”要重视三个T:Technology(技术)、Trust(信任)、Talent(人才)。技术只是基础,赢得当地信任、完成本土化融入才是重中之重;此外,本地化人才短缺也是国内不少企业“出海”的最大短板。

“建议机构要先盘点清楚自己的核心资源,技术强、平台流量大可以优先考虑结盟;打算长期扎根区域市场、资金储备充足,可以重点布局拿牌,不要照搬同行路线。”王蓬博提出建议,“单纯的支付通道很容易同质化,真正的壁垒,是贴合当地市场的本地化运营能力、稳定的风控体系以及持续合规运营的能力。”

“机构可以优先挑选和自身客户画像匹配的市场先落地,小范围试跑验证商业模式之后,再慢慢扩大布局,控制扩张节奏,避免一次性投入过多资源。”王蓬博称。

今日评
工行嘉兴分行协办

保护投资者需更多“先行赔付”

□李华林

在证券市场,投资者被欺诈、被侵害,先追责、后赔偿的旧剧本,正在被改写。“先把钱赔给你,再去论谁的责任”有望成为新常态。

近日,广发证券发布公告,会同立信会计师事务所、清越科技实际控制人高裕弟三方共同出资3.7亿元设立专项基金,用于先行赔付适格投资者的投资损失。这距离清越科技因欺诈发行、信息披露违法违规领到罚单,前后不到10个交易日。

要理解什么是先行赔付,重点在于抓住一个“先”字。以往投资者遭遇上市公司造假等侵害,维权之路往往漫长曲折,立案、调查、诉讼、执行,一圈走下来,少则几个月,多则三五年。即便侥幸胜诉,也常常面临赢了官司却拿不到钱的困境。不少中小投资者耗不起、等不及,最后不了了之。这回不一样了,专项基金先把钱备好,适格投资者只要符合条件,就能较快拿到赔偿,维权道路从“马拉松”直接变成“百米跑”。

保荐机构、审计机构、上市公司实控人,同时坐在一张桌子上,凑钱赔偿投资者,这在过去也不多见,一改以往部分责任主体各算各账、相互推诿的乱象,向市场传递出清晰信号:保荐机构不能只保荐不保真,审计机构不能只审计不审慎,实控人更不能只套现不担责,谁在发行上市链条上签了字、盖了章,谁就得对投资者负责到底。把“追首恶”“打帮凶”落实到真金白银上。

不仅要赔钱,账还要算得明明白白。一直以来,证券群体性纠纷索赔的难点,既在于该不该赔,还在于赔多少、谁来赔、怎么赔。这次公告明确了实施日、揭露日、基准日、基准价,哪笔投资可以算进去、按什么价算、以什么时间节点算,谁在赔付范围内,界限都划得清清楚楚。合格投资者不用再抱着一摞交割单逐笔举证,只用填表、申报,剩下的交由专业机构统一核算。万一钱不够,出资人还得补足差额。钱赔得痛快、赔得明白。

当然,先行赔付不是花钱买平安。虽然为了鼓励更多责任主体主动担责、积极赔偿投资者损失,有相关规定明确,监管部门可以依法依规将先行赔付相关情况作为行政许可审查、行政处罚裁量、证券期货市场诚信监督管理等的考量因素。但说到底,先行赔付解决的是投资者先拿到钱的问题,而不是违法者可以少挨打的问题。先赔不等于免责,垫付不等于销账,该追究的责任仍要依法追究,该查的问题仍要依法查,该算的账,还是会留到法律的框架里一一算清。

不拖、不等、不绕,先把投资者的损失兜住,再去挨个问责。先行赔付,正在从个案探索走向制度化、常态化。近日,中国证监会就《证券市场先行赔付指导意见》公开征求意见,进一步规范先行赔付活动的具体实施方式,证券市场先行赔付有了操作手册。清越科技这单赔付案例,拓宽了责任链协同与赔付效率的实践边界,给正在酝酿的新规做了一次沙盘推演,让更多后来者有了可参考、可借鉴的实施路径。

当前,资本市场正迈向高质量发展,保护投资者合法权益被放在更加重要的位置,需要更多这样的先行之举,把投资者的信心稳住,把市场的规矩立住,从而涵养一个规范透明、风清气正的投资生态,更好助力资本市场行稳致远。

财发布

海南自贸港再迎政策支持

近日,商务部、国家发展改革委、生态环境部、海关总署四部门联合印发《关于进一步提高海南自由贸易港贸易自由化便利化水平的通知》(以下简称《通知》)。

商务部新闻发言人黄玲在商务部例行新闻发布会上介绍,《通知》主要有三方面亮点:一是创新贸易管理模式。比如,对从境外进入海南保税仓储设施内,并用于出口的航空煤油,可按国际标准进行检验;又比如,将外国机构来我国合作主办部分涉外经济技术展的行政许可,委托海南方面实施。二是回应经营主体诉求。企业在海南海关特殊监管区域内,以保税再制造方式生产的产品,允许进入国内自贸试验区。三是扩大高水平自主开放。符合条件的境外企业,无需在中国境内注册,就可以使用海南液化天然气接收站的保税设施;外籍医师在海南的执业许可有效期从1年延长到3年。这些举措将进一步提升海南自贸港贸易管理和服务能力,带动相关产业提质升级。

《通知》围绕推动货物贸易优化升级、促进服务贸易自由便利、创新贸易新业态新模式等三方面提出16项措施。

在货物贸易方面,《通知》聚焦汽车、石化新材料等重点产业,提出优化保税监管、保税交割、研发测试等支持举措,加强贸易与产业融合发展,助力产业链强链补链延链。在服务贸易方面,在医疗、保险、职业资格认可等服务业领域进一步扩大自主开放,提升外籍人员入境、执业便利化水平,推动旅游业、现代服务业等主导产业创新发展。在贸易新业态新模式方面,探索拓展保税维修、再制造等新业态,支持海南自由贸易港与香港全面深化合作,提升与粤港澳大湾区的协同发展水平,激发贸易发展新动能。

《通知》提出,允许在海南自由贸易港海关特殊监管区域进行保税再制造生产的产品出区进入国内自由贸易试验区,并照章征收进口关税、进口环节增值税和消费税;支持海南自由贸易港适时拓展“两头在外”保税维修目录;加快推进离岸贸易发展,加强部门间离岸贸易数据信息合作共享,强化数据和信息服务。

《通知》提出,支持海南自由贸易港与香港深化经贸往来和产业合作,探索规则衔接、机制对接,完善以经贸投资为重点的合作机制,提升海南自由贸易港与粤港澳大湾区的协同发展水平。

“下一步,商务部将会同各相关部门和海南省,落实落细政策举措,更好地建设中国特色自由贸易港。”黄玲说。 记者 吴延军

微博汇
工行新疆分行协办

9月中国核发绿证3.26亿个



@中国新闻网 中国国家能源局公布的最新数据显示,9月,国家能源局核发绿色电力证书(简称“绿证”)3.26亿个,涉及可再生能源发电项目439.71万个,其中可交易绿证1.97亿个,占比60.45%。绿证是中国认定可再生能源电力生产、消费的唯一凭证。据统计,2026年9月,全国交易绿证5843万个,其中绿色电力交易绿证1898万个。9月,全国单独交易绿证3945万个,其中电量生产年为2024年的绿证交易202万个,平均价格为每个0.56元(人民币,下同);电量生产年为2025年的绿证交易1299万个,平均价格为每个1.6元;电量生产年为2026年的绿证交易2443万个,平均价格为每个6.16元。

全国首个AI服务一条街在深圳开放



@央视财经 机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”,是“十五五”规划纲要明确的战略性新兴产业之一。今年上半年,我国人形机器人整机产品突破400款,产量超4万台,预计全年产量将突破10万台。近日,全国首个AI服务一条街在深圳龙岗正式开放。从看展、体验,到租赁服务,再到一张图纸造机器人,完整产业链向所有人敞开。在深圳龙岗机器人6S店,传统4S店卖车,这里卖的是机器人,但最热闹的业务不是“卖”,而是“租”。店内几十款机器人可租,包括机器狗、导览机器人,甚至能迎宾表演的机器人,租赁价格从千元到几十万元不等,最便宜1000元就能租一台机器狗体验一天。这家6S店在传统4S店“销售、零配件、售后服务、信息反馈”基础上,创新融入机器人租赁和个性化定制两大模块,覆盖上下游产业链,成为机器人的一站式服务中心。

二手手机交易逆势升温



@新浪财经 今年以来,二手手机交易热成为手机市场的一大亮点。年初到现在,存储芯片涨价引发新机调价潮,一定程度上影响了消费者买新手机的意愿,但消费者置换手机的热情并未减弱,在广东深圳华强北,二手手机交易热度大增。市场调研机构统计数据显示,均价4000元以上产品占比超过68%。业内人士介绍,一般来讲,大部分二手手机的价格会随着上市时间越久而越来越低,热销机型一年内降价20%非常普遍,但受内存涨价影响,今年二手手机价格普遍坚挺。相较新机售价,“99新”或是仅拆封的二手机一般会便宜500至1000元,受需求量较大影响,目前这些手机成为市场内的抢手货,商家也在积极回收。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

2027年度本报将继续提高报纸质量
内容会更加丰富、好看、实用
咨询电话:(029)89668717
《城市金融报》与您“约”订 请到就近邮局办理订阅手续
全年订价298.8元
邮发代号51—40