CITY FINANCIAL DAILY 专业决定影响力

2026年11月6日 | 星期五
第6066期

国内统一连续出版物号CN61-0021
邮发代号51-40
每周一二三四五出版
今日4版
本报新闻职业道德监督电话:029-89668179
本报法律顾问单位:陕西永嘉信律师事务所
法律顾问:韩永安 赵戈辉

城市金融报

城市金融网
www.csjrw.cn
城市金融报App
城市金融报微信公众号
城市金融报头条号



山东港口集团烟台港首艘纯电全回转拖轮入列

近日,山东港口烟台港首艘纯电全回转拖轮“烟港电拖1”入列。该船配备5800千瓦时磷酸铁锂电池,采用直流组网电力推进技术,搭载全船智能监控及远程运维系统。“烟港电拖1”的入列,是烟台港落实大规模设备更新政策、推动绿色低碳港口建设的有力举措。图为“烟港电拖1”拖轮进行试航。 新华社供图

金价为何坐上“过山车”

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 一向被视为“避险资产”的黄金,走出了“过山车”式的行情。

10月30日,国际金价遭遇单日重挫。现货黄金暴跌3.61%,接连失守4000美元、3900美元两道整数关口,盘中金价创近一年新低。短短几天之后,金价又上演“大反转”。11月4日,现货金价直线拉涨近3%,一举重返4000美元上方。

金价重回4000美元

11月4日午后,现货黄金直线拉涨,盘中突破4000美元/盎司。截至北京时间20时29分,现货黄金报4046.9美元/盎司,较日内低位3919美元/盎司,单日暴涨约127美元;纽约商品交易所(COMEX)黄金期货报4057.4美元/盎司,较日内低位3928美元/盎司,单日暴涨约129美元,金价重新站稳4000美元上方。

据了解,触发此次金价拉升的原因是美国中期选举结果基本明朗。

美国东部时间11月4日凌晨,美国今年中期选举的选举日现场投票结束。根据当前各机构发布的选举预测信息,民主党预计将从共和党手中同时夺回参议院与众议院的控制权。

消息公布后,美国总统特朗普通过媒体向民主党人表达了祝贺,并表达了愿与民主党人合作的立场。但特朗普同时表示,他可能会通过行使总统否决权,迫使民主党与其达成跨党派协议。

业内专家认为,这次黄金大幅反弹背后,离不开特朗普突发表态引起的全球资产动荡。11月4日,美国中期选举初步结果出炉后,特朗普在采访中提前承认共和党败选,民主党大概率同时掌控参众两院。市场普遍预期,国会易主将明显掣肘特朗普政府的政策空间:对伊朗加码军事打击、再度加码关税的可能性明显下降。

A股市场上,黄金概念股集体爆发。11只黄金资源股中,8只涨停,分别是晓程科技、湖南黄金、山金国际、招金黄金、西部黄金、山东黄金、赤峰黄金、四川黄金;另外3只股票中,中金黄金涨9.39%,恒邦股份涨6.47%,紫金矿业涨6.56%。

当日,黄金股ETF集体拉升,包括永赢黄金股ETF、华安黄金股ETF、工银黄金股ETF、华夏黄金股ETF等在内的多只黄金股ETF涨停。另有7只黄金股ETF的涨幅集中在2.97%到3.1%之间。

中金财富期货分析指出,受美国中期选举落地和美伊谈判预期影响,黄金价格明显反弹。油价回落削弱了能源价格对通胀的推升作用,也为黄金提供了更有利的环境。但需要注意的是,科技巨头集中发债,加剧了市场流动性收紧预期,短期内应密切关注美伊谈判进展及海外流动性变化。

国内黄金消费市场出现结构性分化

消息面上,央行购金创单季新高成为市场最大利好。

世界黄金协会11月3日发布的三季度《全球黄金需求趋势》报告显示,今年三季度,全球各央行及其他官方机构黄金储备净增321吨,同比增长42%,创2024年四季度以来单季新高,且远高于五年季度平均水平。今年年初至今,全球央行累计购金675吨,同比增长6%。世界黄金协会据此上调全年预测,预计今年央行采购量至少与2025年的848吨持平。

其中,中国央行三季度增持63吨,为2022年三季度以来最高单季购金量,连续八个季度净增持,9月末官方黄金储备增至2410吨、占外汇储备总额8.5%,年初至今累计增加103吨,为2026年全球购金最活跃的央行之一。

该报告还显示,三季度,全球实物黄金ETF净流入211吨,推动黄金ETF持仓总量攀升至4256吨,创历史新高;全球金条和金币需求同比下降19%至268吨;金饰需求同比下降17%至313吨。但中国市场是明显的例外,金条和金币投资需求同比增长7%。

中国黄金协会统计数据进一步印证这一趋势:2026年一季度,国内黄金首饰消费84.620吨,同比下降37.1%;金条及金币消费202.062吨,同比增长46.4%。2026年上半年,首饰用金132.133吨,同比下降33.88%;金条和金币339.336吨,同比增长28.42%,金条及金币消费规模约是首饰用金的2.5倍。

南开大学金融学教授田利辉认为:“这一现象折射出黄金消费正从装饰属性向金融属性深度回归的结构性变迁。”金饰消费下滑的本质是居民在金价高位运行下的消费理性回归,当佩戴需求让位于资产配置考量时,实物金条和金币因其纯粹的价值储存功能自然成为更优选择。

“金条和金币消费约为首饰金两倍这一比例,标志着中国黄金消费结构已逼近成熟市场水平,反映出国民财富管理意识从面子消费向实质财富保全的深刻觉醒,黄金正在完成从奢侈品到家庭资产负债表标配资产的认知跃迁。”田利辉说。

反弹但不一定是反转

对于未来黄金走势,目前市场观点也存在较大分歧。

韩国大信证券在近日发布的研报中指出,美国长期国债替代需求可能长期存在,但近期流动性环境未必有利于资金持续流入黄金。该机构还预计,明年金矿供应周期可能与较高政策利率叠加,限制价格上行空间。大信证券认为,2027年二季度油价的基数效应可能为黄金带来阶段性反弹机会,但指出在金价接近既往峰值时,应谨慎看待后续空间。

汇丰也在近期下调了对金价的预测,理由是预期美国将进一步加息,以及油价上涨可能在短期内对黄金价格构成压力。汇丰目前预计,2026年黄金均价为4490美元/盎司,低于此前预测的4560美元/盎司;并将2027年黄金均价预测由4925美元/盎司下调至4825美元/盎司。汇丰表示,市场对美国进一步加息和债券收益率上升的预期将继续压制金价,因为这会削弱非生息资产黄金的吸引力。

美国银行则坚定看多黄金,该机构认为2027年黄金名义均价为4813美元/盎司,第二、第三季度均价预测均为5000美元/盎司。该机构同时将实际利率上升和美元持续走强列为价格下行因素。

道富投资管理公司维持对2027年第一季度末黄金价格将在4750美元/盎司至5500美元/盎司之间波动的预测。不过,该公司将这一情景发生的概率从70%下调至60%。

摩根士丹利表示,维持黄金在金属类资产中的首选地位,并将2027年第二季度的目标价设定为5000美元/盎司。

国泰君安期货研究所首席咨询师陶金峰认为,当前黄金行情更多属于技术性反弹,还未出现趋势性反转,整体仍呈偏空格局。他提醒投资者,当前影响国际金价的因素较为复杂,且不同因素在不同阶段的影响力也在变化,判断未来国际金价走势仍需跟踪美国重点数据,以及美伊谈判的最新进展。

今日评

工行嘉兴分行协办

开放中国“进”无止境

□金观平

11月5日,第九届中国国际进口博览会在上海如约启幕。在世界百年变局加速演进、国际形势变乱交织的背景下,这场盛会不仅是中国持续扩大高水平对外开放的生动缩影,更为动荡变革的世界提供了弥足珍贵的确定性。

九载耕耘,进博会“朋友圈”越扩越大,开放底色愈发鲜明。本届进博会共有162个国家、地区和国际组织参与,4142家境外企业参展,整体展览面积首次突破44万平方米,规模再创新高。超2000家企业首次赴约,覆盖制造、消费、服务等多个领域,带着各自优势产品寻找中国市场机遇。此外,还有近200家企业九届“全勤”,持续将对华合作落到实处。

新朋老友齐聚上海、共觅商机,折射出的是全球对中国开放合作的普遍认同,对中国市场的积极深耕。

“十五五”规划纲要提出“积极推进首发经济”。进博会正是支撑首发经济蓬勃发展的关键载体。今年全球首发、亚洲首展、中国首秀的代表性展品超480件,创历年新高。分体式腔镜手术机器人、360度声感人工耳蜗、6G终端原型机等前沿成果集中亮相,技术装备展区完整覆盖半导体全产业链,人工智能、新一代移动通信等领域成果密集发布。与此同时,“6天+365天”常年展销机制持续完善,首发进口消费品检验便利化措施落地见效,通关时长从最少7天压缩至最快当日放行,推动展品加速转化为商品、展商加速成长为投资商,让全球创新成果与中国超大规模市场深度融合。

进博会的价值,早已超越商品交易范畴。向世界敞开超大规模市场的同时,这里也成为全球汇聚合作智慧、凝聚发展共识的重要平台。本届虹桥论坛将首次发布《出口中国能力发展报告》,并继续发布《世界开放报告》。两份报告一份聚焦中国、着眼合作共赢,一份立足全球、着眼共同开放,为各方共享市场机遇、共促开放合作提供智力支撑。从贸易精准对接到创新孵化路演,从产业协同对话到展城深度联动,进博会搭建起多元对接机制,推动供需高效匹配,带动合作从单一货物贸易,向产业深度融合、发展理念交融深化拓展。

作为全球共享的国际公共产品,进博会始终秉持普惠包容的价值追求。今年5月1日起,中国对53个非洲建交国全面实施零关税。本届进博会进一步升级亚非产品专区,最不发达国家免费展位面积增长17%,配套展品留购税收优惠等支持举措,持续拓宽发展成果共享的覆盖面。全球南方国家参展活力持续迸发,众多中小企业借助进博会打开中国市场、融入全球供应链,生动诠释了“与天下同利者,天下持之”的共赢之道。

九届进博会,不断刷新的是展会规模与创新能级,不变的是中国扩大高水平开放的初心、共享发展机遇的诚意。开放不止、“进”无止境,中国将同各国一道,在开放中创造机遇,在合作中破解难题,为建设开放型世界经济注入更多正能量。

财发布

市场监管总局出台行政处罚裁量新规

近日,市场监管总局出台《市场监督管理行政处罚裁量规定》(以下简称《规定》),以部门规章形式对规范市场监管行政处罚裁量权作出系统性规定。这是2019年《关于规范市场监督管理行政处罚裁量权的指导意见》出台后,市场监管领域裁量制度建设的一次重要升级——裁量规则从规范性文件上升为部门规章,制度刚性和权威性显著增强。

划分五档裁量阶次

《规定》将行政处罚裁量划分为不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、一般处罚、从重处罚五个阶次,并对各阶次适用情形作出具体规定。一方面,增加“违法行为轻微”“危害后果轻微”等作为酌定从轻减轻处罚情形;另一方面,明确将“以暴力、威胁方法阻碍行政执法人员依法执行职务”“拒不改正违法行为”等纳入从重处罚情形,确保宽严相济、过罚相当。

针对实践中执法人员“不敢用、不会用”减轻处罚的困惑,《规定》特别将容易混同的减轻、从轻情形区分设定,着力破解选择适用难题。同时明确,当事人仅具有“积极配合调查并主动提供证据材料”情形的,不得减轻处罚,防止该情形被滥用。

形成全国统一“标尺”

《规定》系统总结各地执法经验,在全国范围内统一了“初次违法”“违法行为轻微”“危害后果轻微”等常见裁量因素的认定标准。其中,“初次违法”明确为当事人在两年内第一次实施同性质违法行为;涉及公民生命健康安全、金融安全且有危害后果的,期限为五年。经询问当事人并查询国家企业信用信息公示系统及执法办案系统,未发现上述期限内有同性质违法行为的,视为初次违法。

需要说明的是,“首违不罚”须同时满足“初次违法”“危害后果轻微”“及时改正”三项法定要件,缺一不可,“初次违法”不能单独作为不予处罚的依据。

设置程序把关防裁量滥用

针对当事人同时具有多项从轻、减轻或从重处罚裁量情形的复杂情况,《规定》明确综合裁量原则,要求执法人员评估各项情形在违法行为中的影响程度,综合考量、合理确定裁量阶次和处罚种类及数额,防范裁量随意化与“机械执法”。

在程序上,《规定》设置严格关口。例如,从轻处罚调整为减轻处罚,须经本部门负责人集体讨论决定,防止裁量权被滥用。同时构建国家、省、市三级上下贯通的裁量基准体系,最大限度地统一裁量尺度。

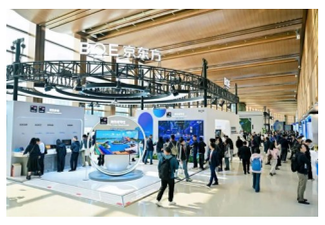
《规定》对裁量基准制定和管理工作提出系统要求:省级市场监管部门是制定裁量基准的主责机关;裁量基准应对各类情节的具体适用条件予以细化;建立动态调整机制,根据法律法规修改和客观情况变化及时调整。有裁量基准的,行政处罚决定书应载明裁量基准适用情况,增强处罚说理性与透明度。

市场监管总局法规司负责人表示,出台《规定》的核心目的是让裁量权行使有章可循,让行政处罚过罚相当。下一步,总局将加强宣传解读培训,督促指导各地修改完善裁量基准,搭建裁量基准库,探索运用人工智能、大数据技术赋能裁量,将裁量基准嵌入执法办案系统,并定期组织案卷评查,对随意裁量、裁量明显不当等问题及时督促整改。 记者 李文斌

微博汇

工行新疆分行协办

我国新型显示行业全球市场占有率超五成



@财联社 中国电子信息产业发展研究院最新发布的《2026年新型显示产业发展报告》显示,我国新型显示产业实现跨越式发展,成为全球技术布局最全的显示面板生产基地。据了解,新型显示是数字时代信息呈现的主要载体和人机交互的重要窗口,是推动国民经济和社会发展的基础性、先导性和战略性新兴产业。中国光学光电子行业协会液晶分会常务副秘书长胡春明介绍,2025年,我国新型显示行业产值规模达到8386亿元,全球市场占有率超过53%,显示面板出货面积超过2.2亿平方米,全球市场占比77%。

首批和美海岛三年建设“成绩单”出炉



@经济观察报 在近日召开的中国—岛屿国家海洋合作论坛上,自然资源部海岛研究中心发布了《中国和美海岛建设阶段性成效报告》(以下简称《报告》)。《报告》指出,经过三年建设,我国首批33个和美海岛生态安全屏障进一步筑牢、宜居水平进一步提升、海岛绿色共富产业转型初显规模、防灾减灾能力进一步提升。数据显示,三年来,超过70%的受损海岛生态区域得到修复,半数和美海岛清洁能源消费量占比已超过60%,饮用水安全覆盖率超过90%的和美海岛达到30个,建成国家级、省级海洋牧场示范区30余个。

全国铁路列车车次编排改革启动



@中国网 陪伴了旅客几十年的普速列车T、K字头即将转场改为部分高铁字头。11月5日,国铁集团发布消息称,全国铁路列车车次编排改革顺利推进,第一批车次变更即将实施,11月25日0时起始发开行的普速旅客列车、11月24日18时起始发开行的货物列车将正式启用新车次,按照2026版《列车车次编排规定》,普速旅客列车使用Z、N、V字头字母,此次调整共涉及客货列车4700余列。变更后,新车次列车的开行区段、运行时刻基本保持不变,第一批实行新车次的列车车票将于11月11日起陆续发售,其中试点预约购票服务的京沪铁路新车次的车票于11月6日起陆续兑现。动车组列车车次此次变更暂时保持不变,将于12月下旬实施变更。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

2027年度本报将继续提高报纸质量
内容会更加丰富、好看、实用
咨询电话:(029)89668717
《城市金融报》与您“约”订 请到就近邮局办理订阅手续
全年订价298.8元
邮发代号51—40