CITY FINANCIAL DAILY 专业决定影响力

2026年11月20日 | 星期五
第6076期

国内统一连续出版物号CN61-0021
邮发代号51-40
每周一二三四五出版
今日4版
本报新闻职业道德监督电话:029-89668179
本报法律顾问单位:上海段和段(西安)律师事务所
法律顾问:王阿丽 李学亮

城市金融报

城市金融网 www.csjrw.cn
城市金融报App 城市金融报微信公众号 城市金融报头条号



大型运投无人机“长鹰-8”完成运输投送试验

近日,中国兵器工业集团所属北方工业公司北方长鹰自主研制的7吨级大型运投无人机“长鹰-8”圆满完成运输投送试验。这是继今年3月份“长鹰-8”成功首飞后,“长鹰-8”迎来的一项重大突破——此次运输投送试验在首飞基础上进一步拓展平台任务能力,标志着“长鹰-8”正从“自动运”向“智能投、投得准、用得上”持续推进。据了解,“长鹰-8”运投无人机配备18立方米超大贯通式货舱,起飞重量达到7吨,最大有效载荷达3.5吨,最大航程超过3000公里。图为“长鹰-8”圆满完成运输投送试验。

央视新闻供图

金价为何“跌跌不休”

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 国际现货黄金迎来一轮“跳水”行情,11月19日,现货黄金盘中跌破3700美元/盎司关口,最低至3693.45美元/盎司,创下2025年9月以来近14个月新低。

多重压力导致金价承压

今年1月末,现货黄金价格创下5598.75美元/盎司的历史高点。此后10个月,价格一路向下,累计下跌超过1800美元,最大回撤超30%;年内累计跌幅逾10%,而COMEX黄金期货(纽约商品交易所黄金主力合约)跌幅已超16%。

具体来看,金价正在经历少见的剧烈震荡。11月2日到11月9日,现货黄金价格还处于反弹通道,并突破4100美元/盎司整数关口,但11月10日情况急转直下,现货黄金价格出现连续下探。从11月10日的开盘价到11月19日盘中创下的3693.45美元/盎司近期低位,短短几个交易日区间最大回撤约10%。

“11月9日以来,黄金市场经历了超预期的波动率上升。11月9日一度强势突破4100美元/盎司整数关口后,在接下来的短短几个交易日内下跌超过250美元。这场黄金抛售潮背后原因是美国通胀持续顽固、美联储官员密集释放鹰派信号,以及美国国债收益率和美元同步飙升。”博时基金基金经理王祥如此表示。

东方金诚研究发展部高级副总监瞿瑞认为,11月初的反弹,主要受美伊重启谈判、油价回落带动,但11月10日美国10月CPI(居民消费价格指数)数据强于预期,叠加近期多位美联储委员做出鹰派表态,导致市场对12月加息的定价迅速升温,甚至计入大幅加息50BP(基点)的尾部风险。受此影响,美元指数与美债收益率同步大幅走高,压制金价大幅回落。

道智投资董事长康道志提到,目前10年期美债收益率重回5%附近,美元指数创近19个月新高,持有黄金的机会成本已大幅增加。

康道志认为,金价受到的压制主要来自四个方面,除了上述通胀数据超预期、美联储加息预期骤升,以及美元与美债收益率双升带来的影响外,还有资金面踩踏。

“前期高位积累的多头止损盘涌出,叠加科技股抛售引发的流动性需求,放大了跌幅。”康道志如是说。

王祥也观察到,近期,美国科技股受黄仁勋相关事件影响出现大幅波动,今年二季度以来黄金与美股呈现罕见的正相关性,流动性的抽取成为压制金价的又一因素。

金饰消费观望心态依旧

与盘面金价的凌厉跌势相比,品牌金饰零售端的调整存在明显黏性,但主流品牌金价均呈跌势。11月19日主要金店报价显示:老庙黄金足金饰品报1125元/克,较年内高点1722元/克暴跌597元;老凤祥报1132元/克,较年内高点跌去581元;周大福报1132元/克,较高点跌去574元。目前多家品牌金饰克价较年内高点回撤幅度均在三成以上,其中老庙黄金跌幅已接近35%。

金价的回调,在一定程度上提升了消费者前往金店的热情。

例如,在有着“上海水贝”之称的紫锦城黄金珠宝交易中心,不少黄金珠宝柜台前人头攒动。

购买了戒指和项链的消费者郑女士表示,虽然不清楚金价是否跌到位,但是已经到了自己能接受的心理价位,她在和朋友逛了2小时之后,最终买下了自己心仪的首饰。

“尽管店里咨询的客人很多,但是真正下手购买的消费者有限,且购金量也不及从前。”紫锦城黄金珠宝交易中心一家商铺老板表示,店铺主要采用批发再零售的经营模式,周末的生意比平日好了很多,但电商平台会分流部分客人,叠加金价尚未稳定,“生意不算好做”。

国家统计局日前发布的数据显示,1月至10月,国内金银珠宝类商品零售额为2850亿元,同比下降5.4%,其中10月同比下降28.7%。

“金银珠宝等零售额变化与金价变化息息相关。同比下降也对应过去一段时间金价的下调。同时,大部分消费者购买金饰包含对未来保值的期望。当金价持续下跌,观望心态会较为普遍。”广东南方黄金市场研究中心主任宋蒋圳表示,在黄金税收新政实施后,金饰和投资金价差拉大,黄金的消费属性和投资属性被进一步区分,建议购金者进一步明晰购金诉求,在金价波动中,守好风险边界。

底部何时出现

短期金价急跌并不意味着黄金的投资价值消失,世界黄金协会在近日发布的《市场评论|金价底部在何方?》一文中指出,从技术面看,金价已跌至其通常认定的下行“极端”水平,较200日移动平均线低10%,但仍处于3857美元/盎司的支撑位上方。该支撑位对应金价自2015年以来整轮涨势的38.2%斐波那契回撤位。

对此,高盛在11月17日最新披露的报告中,将2027年底的目标价从4800美元/盎司下调至4650美元/盎司。此前,该行已将2026年底目标价由4650美元/盎司下调至4150美元/盎司。高盛预计,美联储将在2027年3月完成第三次加息,短期内金价仍将承压,波动也会加剧。

但高盛并未放弃更长周期的看多判断。该行认为,一旦美联储重新转向降息,西方ETF(交易型开放式指数基金)需求有望复苏,支撑金价在2028年底前重返5600美元/盎司的历史高位。高盛预计,2027年11月至2028年9月之间,美联储将进行四次、每次25个基点的降息。同时,央行购金仍是金价的重要支撑,2026年至2028年,各国央行月均购金规模预计为60吨,而2022年之前这一数字仅为17吨。

展望后市,信达期货分析师楼家豪判断,在美联储加息落地前,货币政策预期仍会对黄金形成压制,金价短期较难企稳并实现趋势性转向,重点关注3700美元/盎司关口的支撑表现;若后续通胀数据持续偏强、加息预期进一步升温,在市场情绪与资金减仓形成共振的情况下,极端情形下金价或进一步下探3500美元/盎司至3600美元/盎司区间。与此同时,近期油价快速回落,但通胀预期、利率定价尚未充分消化这一变化,后续需要跟踪能源价格下行向通胀传导的持续性。

中长期来看,楼家豪表示,央行购金和黄金配置需求仍能提供底部支撑,趋势性看多逻辑未破坏,但在当前宏观环境下,黄金多头仍缺乏足够的持续驱动,建议控制仓位,等待宏观信号转向。

对于投资者而言,苏商银行特约研究员武泽伟建议,普通投资者需要厘清黄金的资产定位,把黄金作为组合分散风险的配置工具,而不是博取短期价差的投机标的。当下市场波动明显放大,不适合一次性大额抄底,也不要在急跌阶段恐慌斩仓,可采用分批布局或者定投的方式平滑波动。配置规模需要控制在自身可投资资产的合理区间内,避免资金过度集中。可优先选择正规渠道的低杠杆黄金产品,远离高杠杆交易品种,警惕短期剧烈回撤带来的大额亏损。同时持续跟踪美国通胀数据与美联储政策信号,根据自身风险承受能力设置预期,理性看待金价的双向波动。

今日评

工行嘉兴分行协办

共识重在落实 繁荣贵在实干

□郭 言

11月18日至19日,亚太经合组织(APEC)第三十三次领导人非正式会议在深圳举行。各成员经济体汇聚一堂,共商发展大计,期待通过此次会议增进互信、凝聚共识,明确亚太前进方向,增强亚太发展动力,为世界经济注入更多确定性。

亚太是全球发展的重要动力源和创新源。这里产业体系多元,市场潜力巨大,科技创新活跃,孕育着广阔的发展机遇。同时,贸易政策不确定性增加,地缘政治风险上升,也给区域发展带来新的挑战。APEC各成员经济体供应链深度交织,市场相互依存,一家的发展挑战可能传导为区域共同风险,一次成功合作也会转化为各方共享的红利。如何释放潜力、抵御风险,如何增强动能、共享成果,是APEC各成员经济体共同面对的时代课题。

回答这些课题,需要从亚太发展的实践中寻找答案。开放合作,正是亚太经济繁荣的根基。各经济体发展水平不同、资源禀赋各异,在分工协作中优势互补,在互通有无中共同成长。开放打通市场,合作串联产业,让更多经济体参与区域发展、分享增长红利。亚太过去的发展得益于此,未来的繁荣同样依赖于此。越是外部环境复杂,越要坚守开放方向,巩固合作基础。

2026年APEC“中国年”以“建设亚太共同体,促进共同繁荣”为主题,将“开放、创新、合作”作为三大优先领域,回应亚太发展之需,顺应国际社会共同期待,为亚太乃至世界应对挑战、开拓未来指明了方向。

开放是亚太发展的重要前提。只有破除贸易投资壁垒,维护产业链供应链稳定畅通,才能让各经济体优势得到充分发挥。创新是持续增长的重要动力。加强技术交流,推动数字经济、绿色转型等新兴领域合作,才能不断培育新的增长动能。合作是实现共同繁荣的重要保障。深化政策沟通,照顾彼此关切,加强互通有无,才能帮助更多经济体把握机遇、应对风险,不让任何一方掉队。

中国一直坚持与亚太及世界共享发展机遇,以高水平开放拓展亚太发展空间,以科技创新培育区域增长动能,以务实合作促进各方优势互补。接任APEC东道主以来,中国以东道主担当凝聚各方力量,以务实行动推动共同发展。中方同各成员一道,举办300多场会议和活动,达成一系列合作共识。从贸易投资自由化便利化到人工智能,从能源低碳转型到中小企业数字化发展,从防灾减灾到粮食安全,各领域交流紧扣时代发展需求,推动各方寻找利益交汇点、拓展合作空间。

APEC的核心价值,在于从多元差异中寻找最大公约数,推动各方凝聚普遍共识、锚定共同利益。共识重在落实,繁荣贵在实干。期待APEC各成员把共识转化为举措,把承诺转化为行动,携手共创亚太光明未来。

财发布

九部门发文 推进再生资源回收体系建设

近日,商务部、国家发展改革委、工业和信息化部等9部门研究制定的《关于深入推进再生资源回收体系建设 促进回收行业高质量发展的意见》(以下简称《意见》)对外发布。

《意见》坚持市场主导与政府引导相结合、便民利民和协同共建相统一、全面推进与因地制宜相协调,加快推进再生资源回收体系建设,持续提升再生资源回收便利性、规范性,切实解决“扔比买难”等问题。《意见》明确,到2030年初步建立起回收网络健全完善、居民交投便捷顺畅、分拣环节高效先进、末端处理绿色规范的再生资源回收体系。

商务部部长助理袁晓明介绍,《意见》提出16条具体举措,可以概括为“推模式、抓品类、促提质、建体系、强协同”5个方面:推广运用典型回收模式,指导各地以社区为单元,因地制宜选择一种或几种作为本地的主体回收模式加以运用;抓好“新三样”固废回收拆解利用,建立部门与地方“横向协作、纵向联动”机制;促进回收行业提质升级,指导各地把回收网络织得更密,支持企业把数智化水平提得更高;推动完善回收体系,把地方政府、生产企业、销售企业、回收企业等各方责任压紧压实,群策群力推动回收体系有序运行;强化工作协同,从要素保障、执法监督、标准体系、试点建设四方面协同发力,营造再生资源回收工作良好环境。

《意见》明确供销合作社要参与回收网络建设,推行多品类、综合性再生资源回收模式。“我们将加快构建以龙头企业为引领、城乡(社区)回收站点为前端、区域分拣中心为支撑、加工利用为后端的全链条再生资源回收利用服务网络。”全国供销合作总社新闻发言人、经济发展与改革部部长马继红介绍,在回收站点布局建设上,努力提升回收服务的覆盖面;在回收模式方面,加强生活垃圾分类清运体系与再生资源回收体系网点的功能衔接;在回收品类方面,在做好传统品类的同时,积极开展废旧家电回收拆解业务,并顺应发展趋势积极拓展“新三样”固废回收等新业务。

住房城乡建设部和商务部加强垃圾分类和再生资源回收体系建设,2025年两部门联合印发了《推动生活垃圾与再生资源回收网点衔接融合、加快构建可回收物回收利用体系工作方案》。“下一步,我们将继续联合有关部门,指导各地深入推进垃圾分类和再生资源回收网点衔接和融合,提高可回收物回收利用水平。”住房城乡建设部城市建设司负责人杨宏毅说。

近年来,生态环境部会同有关部门完善法规标准体系,持续推动废弃电器电子产品规范回收处理,严厉打击非法拆解处理废电器的环境违法行为。“通过疏堵结合,基本遏制了大规模非法拆解处理废电器的现象。”生态环境部固体废物与化学品司司长钟斌说,下一步,将继续加强废电器处理的监督管理,坚持问题导向,重点打击污染严重的非法拆解处理废电器行为。

记者 张茜楠

微博汇

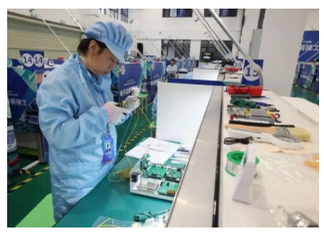
工行新疆分行协办

我国新增34家领航级智能工厂



@新浪财经 11月19日,工业和信息化部等六部门公布了新一批34家领航级智能工厂培育名单。从具体项目看,小米汽车科技的AI驱动敏捷制造超级智能工厂、赛力斯汽车的产业大脑驱动全域融合智能工厂、中航西安飞机工业集团的大型飞机柔性协同制造智能工厂、沪东中华造船的大型LNG船全链协同建造智能工厂等均列入名单,覆盖范围从大国重器延伸至百姓日常消费品。据了解,作为我国智能工厂梯度培育的最高层级,第二批领航工厂全员劳动生产率平均提升34.4%,生产效率平均提升19.3%。不仅是自身,领航工厂的产业链带动作用也在持续凸显,数据显示,这34家工厂已累计带动近4000家企业协同开展数字化、智能化升级。

第九届全国职工职业技能大赛决赛举行



@北青网 11月17日至19日,第九届全国职工职业技能大赛决赛在湖南株洲举行。3天时间里,来自全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团的32支队伍、570名选手围绕6个工种展开比赛。本届大赛以“匠心筑梦 技能强国”为主题,紧扣新质生产力发展要求,聚焦先进制造、数字智造、绿色低碳、现代服务等领域,设置数控机床装调维修工、智能网联汽车装调运维员、人工智能训练师、电子设备装接工、工业废水处理工、网约配送员等6个工种。大赛聘请60名高校教授、行业领军人才、龙头企业技术负责人、工匠人才等组成专家团队。

今年共有35艘次访问港邮轮到访上海



@经济观察报 11月18日清晨,今年最后一艘访问港邮轮“威斯特丹”号抵达上海吴淞口国际邮轮港。统计显示,今年以来,上海边检机关在邮轮口岸累计查验访问港邮轮35艘次,出入境外籍旅客超18万人次,较去年同期分别增长40%和49%。访问港邮轮是指从其他港口出发,停靠非始发母港的港口,供游客下船短暂游览后继续航行的邮轮。随轮外籍游客享受相关的免签政策,边检优化通关保障,让外籍游客免签入境、畅游上海。

责编:朱希杰 版式:吕美君 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

2027年度本报将继续提高报纸质量
内容会更加丰富、好看、实用
咨询电话:(029)89668717
《城市金融报》与您“约”订 请到就近邮局办理订阅手续
全年订价298.8元
邮发代号51—40